

---

---

---

---

**ГРАБОВОЙ ГРИГОРИЙ ПЕТРОВИЧ**

**Практика управления  
Путь спасения**

**ТОМ 1**

---

---

---

---

**Грабовой Григорий Петрович**

# **Практика управления Путь спасения**

том 1

Документальные факты работ, которые провёл Григорий Грабовой, применяя свои личные способности ясновидения и управления в области дистантной диагностики технологических процессов, самолетов Як-40, ИЛ-62, ИЛ-86, ТУ-154, ТУ-144, АН-12, вертолётов МИ-2, МИ-8, орбитальной космической станции "Мир" РФ, космического корабля "Атлантис" США, программно-аппаратных средств.

Протоколы свидетельств экспертов о стопроцентной подтверждаемости прогнозов Григория Грабового в практике спасения техногенных структур.

*Факты подобраны таким образом, что запоминание оптимизирует события.*

2013

**Грабовой Г. П.**

**Практика управления. Путь спасения. Том 1. – Hungary:**  
EHL Development Kft. 2013. – 242 с.

ISBN: 978-615-5317-80-4

Все права защищены. Никакая часть данной книги не может быть воспроизведена в какой-либо форме без письменного разрешения владельца авторских прав.

**GRIGORI GRABOVOI®**

© Грабовой Г.П., 1998

ISBN: 978-615-5317-80-4

## Содержание

Листы с 4 по 6: дипломы.

Листы с 7 по 9 : сертификаты лицензии.

Листы с 10 по 200 : работы в У УГА .

Листы с 201 по 206 : договор на экстрасенсорную диагностику самолётов используемых для полётов Президента и членов правительства , и на экстрасенсорную диагностику пассажиров этих самолётов .

Листы с 207 по 216 : договор о совместной деятельности .

Листы с 217 по 224 : договор о восстановлении здоровья лётного состава бесконтактным дистантным способом .

Листы 225 ,226 : свидетельства .

Листы с 227 по 233 : работы на ФМЗ .

Листы с 234 по 237 : свидетельство о диагностике ТУ-144 .

Листы с 238 по 241 : протоколы диагностики космической техники из Центра Управления Полётами .



***Факты работ Григория Грабового подобраны и расположены таким образом, что многократное чтение и запоминание этих фактов показывает путь спасения и оптимизирует Ваши события.***

Копия

# ДИПЛОМ

№ 941085

Настоящий диплом выдан Грабовой  
Урило Рене Петровна  
 в том, что она в 1986 году поступила  
 в Московский государственный университет  
имени М.В.Ломоносова на факультет журналистики  
 и в 1986 году окончила полный курс  
направления журналистика  
 по специальности журналистика  
исполнитель

Решением Государственной экзаменационной  
 комиссии от 20 июля 1986 г.  
Грабовой Р.П.  
 присвоен квалификация специалиста  
 по специальности журналистика  
 Регистрационный № 21707  
 Москва, типография Госзнака, 1985.

1000

# ДИПЛОМ

№ 941085

Берилли ушбу диплом  
Урило Рене Петровна  
 шу тугридаким, у 1986 йилда М.В.Ломоносов  
Москва давлат университети  
факультети журналистика  
1986 йилда  
Урило Рене Петровна  
исполнитель  
журналистика  
тўла курсни

Ихтисоси бўйича тўлақон диплом.  
 Давлат ИМТГ ИОН КОМИССИЯСИНИНГ  
 1986 йил 20 июль қарори  
 билан Грабовой Рене Р.П.  
 квалификацияси берилди.  
 Регистрационный № 21707  
 Москва, типография Госзнака, 1985.

Узбекистон Республикаси





КОПИЯ

# ДИПЛОМ

УТ № 729642

Настоящий диплом выдан Григорю Грбовому  
 в том, что он, в 19 95 году поступил в инженерское училище при  
Московской областной унитарной техникум пожарной безопасности  
 и в 19 95 году окончил полный курс  
кавалерийского училища



по специальности Автомобильное дело  
 в Грбовому Г.П.  
Грбовой Г.П.  
 Председатель Государственной  
 квалификационной комиссии Грбовой Г.П.

Директор Грбовой Г.П.  
 Секретарь Грбовой Г.П.

Город Москва от 04 ноября 1995 года.  
 Регистрационный № 5648

Московская типография Гознака, 1994.

*Handwritten mark*



07 FEB 1999  
"..... 19.. года Я, Костиков А.И.,  
нотариус 27 Московской государственной  
нотариальной конторы, свидетельствую вер-  
ность этой копии с подлинником документа,  
в последнем подчисток, приписок, за-  
черкнутых слов и иных неоговоренных  
исправлений или каких-либо особенностей  
не оказалось.  
Зарегистрировано в реестре за № 246  
Взыскано государственной пошлины . 0р.89к.  
Нотариус .....

6а



*[Handwritten signature]*

*[Large handwritten flourish]*

КОПИЯ



# ДИПЛОМ

ЧЛЕНА РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ  
ЕСТЕСТВЕННЫХ НАУК

fb  
" . . . 07. ФЕВ 1999 . . . года Я, Костиков А.И.,  
нотариус 21 Московской государственной  
нотариальной конторы, свидетельствую вер-  
ность этой копии с подлинником документа,  
в последнем подчисток, приписок, за-  
черкнутых слов и иных неоговоренных  
исправлений или каких-либо особенностей  
не оказалось.  
Зарегистрировано в реестре за № . . . 1К-252  
Зыскано государственной пошлины . 1р.67к.  
Нотариус . . . . .



КОПИЯ

РОССИЙСКАЯ  
АКАДЕМИЯ ЕСТЕСТВЕННЫХ НАУК

на основании Устава Академии

ИЗБРАЛА

*Грабового*  
*Григория Петровича*

ЧЛЕНОМ-КОРРЕСПОНДЕНТОМ  
АКАДЕМИИ

*по секции*  
*"Новосредние знания и технологии"*

"04" июля 1996 г.

Президент

О. Кузнецов

Главный  
ученый секретарь

В. Тыминский



ИЗТ- № 286

11.08.96

INTERNATIONAL  
INFORMATION  
INTELLECTUAL NOVELTY  
REGISTRATION CHAMBER



МЕЖДУНАРОДНАЯ  
РЕГИСТРАЦИОННАЯ ПАЛАТА  
ИНФОРМАЦИОННО-  
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ  
НОВИЗНЫ

# СЕРТИФИКАТ-ЛИЦЕНЗИЯ

Регистрационный номер № 000285

Шифр 00014

Код 00015

Открытие, изобретение, новшество (технология, проект и т.д.): **МОДЕЛЬ**

## Грабовой Григорий Петрович

### Аннотация:

Новизна в принципах расщепления информации, основанной на постулатах общности пространства и времени в бесконечности и принципах сочетания известных свойств пространства и времени с законами их взаимного развития. Открыт метод архивации любой информации через область бесконечно удаленных точек. Пространство рассматривается как неизменяемая структура времени. Время рассматривается как функция пространства, а точка воспроизводства материи как следствие реакции времени на изменение пространства. Точки соприкосновения и являются точками архивации любой информации, что позволяет создать технологические системы на основе ЭВМ. Заархивированная информация дает статичную конструкцию машины «разумной» и процессы управления ею. Можно также заархивировать информацию в любом веществе непрерывной записью и считать ее информацией не имеющей видимого материального носителя. Таким вариантом применяемой модели архивации можно создать принципиально новый вид компьютерной техники, которая может быть использована для создания необходимой формы разума, находящегося в воздухе, в вакууме или в любом веществе, через единичные импульсы специальной приставки к компьютеру.

### Краткое название: **АРХИВАЦИЯ ИНФОРМАЦИИ В ЛЮБОЙ ТОЧКЕ ПРОСТРАНСТВА-ВРЕМЕНИ**

### Основная идея:

Международная регистрационная палата информационно-интеллектуальной новизны представляет на регистрацию в Международный Регистр Глобальных Систем Информации интеллектуальную собственность, которая, как творческая работа, была признана Ученым Советом МРПИИН и другими структурами как

### **МОДЕЛЬ**

Настоящий Сертификат-Лицензия - документ, дающий владельцу право использовать эту информационно-интеллектуальную новизну, как собственность, на международных рынках всех стран Мира.

Председатель Палаты,  
действительный член Международной  
Академии информатизации и  
Нью-Йоркской Академии наук



Дата: 19 декабря 1997

С. Тыжненко Давтян



INTERNATIONAL  
INFORMATION  
INTELLECTUAL NOVELTY  
REGISTRATION CHAMBER



МЕЖДУНАРОДНАЯ  
РЕГИСТРАЦИОННАЯ ПАЛАТА  
ИНФОРМАЦИОННО-  
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ  
НОВИЗНЫ

# СЕРТИФИКАТ-ЛИЦЕНЗИЯ

Регистрационный номер № 000287      Шифр 00018      Код 00015  
Открытие, изобретение, новшество (технология, проект и т.д.): **ОТКРЫТИЕ**

## Грабовой Григорий Петрович

### Аннотация:

Предложены новые области информации, определяющие свойства и места расположения любых объектов информации приводящих к саморазвитию неразрушающих областей созидания, определяющих также конкретные технологии неразрушающего использования создающей области. Открыта полная идентичность (по принципу автоморфности, изоморфичности) любых объектов информации перед создающей областью информации (протоколы результатов заверены нотариально в ООН).

Открытие создающей области информации осуществилось через отражение реализуемых объектов информации на внутренней поверхности сферы прошлых (известных) объектов информации. Сегмент сферы соответствующей будущей информации определяющий компоненты создаваемых объектов, находится как площадь внешней поверхности сферы известных объектов информации, определяемая из проекций областей реализуемых объектов на внешнюю поверхность сферы известных объектов и возникает из взаимодействия областей информации критериально идентичных, по отношению к создающей области, через внутренние области динамичных, по отношению к объектам реализации, сфер. Открытие позволяет реализовать любые направления созидательного развития по принципу самопостижения с применением метода ортодоксальной математики.

**Краткое название: ВОСПРОИЗВОДЯЩИЕ САМОРАЗВИВАЮЩИЕСЯ СИСТЕМЫ, ОТРАЖАЮЩИЕ ВНЕШНИЕ И ВНУТРЕННИЕ ОБЛАСТИ МНОГООБРАЗИЯ СОЗДАЮЩИХ СФЕР**

### Основная идея:

Международная регистрационная палата информационно-интеллектуальной новизны представляет на регистрацию в Международный Регистр Глобальных Систем Информации интеллектуальную собственность, которая, как творческая работа, была признана Ученым Советом МРПИИН и другими структурами как

### ОТКРЫТИЕ

Настоящий Сертификат-Лицензия - документ, дающий владельцу право использовать эту информационно-интеллектуальную новизну, как собственность, на международных рынках всех стран Мира.

Председатель Палаты,  
действительный член Международной  
Академии информатизации  
Нью-Йоркской Академии наук



Е.С. Тывищенко-Давыдов



Дата: 19 декабря 1997





**INTERNATIONAL INFORMATIZATION ACADEMY**  
in the Consultative Status (Category I) with the Economic and Social Council of United Nations



**INTERNATIONAL INFORMATION  
INTELLECTUAL NOVELTY  
REGISTRATION CHAMBER**



## **CERTIFICATE-LICENCE**

Registration № EIW 000287

Cipher 00018

Code 0015

Discovery, invention, innovation (technology, project, etc.): **DISCOVERIES**

### **Grigory P. Grabovoi**

#### **Information summary:**

New information areas are discovered, which define properties and locations of any information items leading to self-development of non-destructible areas of creative activity, and define particular technologies of non-destructive use of a creative area. It was discovered that any information items are completely identical (with the underlying principles of automorphism and isomorphism) to the creative information area (the outcome protocols are certified by the notary in the U. N.).

Commonality-creating information was discovered through reflections of real information items on the interior surface of the sphere of past (known) information items. A segment of the sphere of respective future information, which determines the components of items being created, is defined as the square of outer surface of the sphere of known information items; this square is derived from projections made from areas of real items to the outer surface of the sphere of known items; it comes from interaction of information areas (which are criteria-identical to the creating area) through internal areas which are dynamic in relation to information items. The above discovery makes it possible to activate any creative development areas, on the basis of the self-comprehension principle, by using orthodox mathematics methods.

A method is developed to diagnose objects. Programs are based on computer-aided distant management technologies which allow archiving information in any point of space-time.

#### **A brief title: REPRODUCING SELF-EVOLVING SYSTEMS REFLECTING EXTERNAL AND INTERNAL AREAS OF A VARIETY OF CREATING SPHERES**

International Informatization Academy (IIA) and International Registration Chamber submit to the International register of the Global Automatization Information Systems intellectual property, (either personal or party) which, as creative work, has been recognized by government and other structures as a

#### **DISCOVERIES**

for its realization in investments markets worldwide under obligations described in the contract- agreement made with the owner(s) of the Certificate - Licence.

The Certificate - Licence is the document which permits its owner(s) to get payment for the right to use this intellectual property in the international markets.



*E. Tyzhnenko-Davtian*  
**E. Tyzhnenko-Davtian**  
Chairman Registration  
Chamber, Vice-President of IIA,  
Academician

Date: December 24, 1997

Series MO  
Register #00287

Headquarters: New York, Washington, Geneva, Montreal, Moscow



### СВИДЕТЕЛЬСТВО

Лист № 1

об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село  
Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
и моему свидетельству о рождении серии II - ОГ № 463794.

Место: Москва  
(место заполнения свидетельства).

199 6 / 11 / 01 /     /      
год / месяц / число / часы / минуты

Я, **Рафиков Гани Мазитович,**

родился 18 апреля 1933 г.

Деревня Люсяново, Бижбулякский район Башкирской АССР  
(дата и место рождения)

имею удостоверение личности паспорт XX AP 590478.  
наименование документа.

Настоящим свидетельством удостоверяю, что в августе 1991 г. в частной беседе, Морозкина Нора Раимовна, заместитель генерального директора СП "Аскон" рассказала мне об уникальных способностях выпускника факультета прикладной математики Ташкентского государственного университета Грабового Григория Петровича. Она познакомилась с ним в процессе целенаправленного поиска людей одаренных сверхъестественными способностями для применения этого дара в практической деятельности общества и, в частности, в сфере обеспечения безопасности полетов. Не отвергая возможности существования феноменов в наше время, я понимал, что существующая общепринятая система мировоззрений ... позволяет использовать такие способности людей в практической деятельности, хотя представляет определенный интерес.

В октябре 1991 г. ко мне на прием с уже конкретным предложением по внедрению нетрадиционных методов диагностики состояния авиационной техники пришли генеральный директор узбекско-американского СП "Аскон" доктор технических наук Хамракулов Исмаил Васитович, зам. генерального директора СП "Аскон" Морозкина Нора Раимовна и экстрасенс Грабовой Григорий Петрович. В процессе беседы я решил провести тестовую проверку способностей Грабового Григория Петровича, предложив ему описать одно из тяжелых авиационных происшествий с самолетом. Через минуту Грабовой Григорий Петрович "просматривая" это событие через свое ясновидение

*Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу*



(подпись заполнившего свидетельство)

Рафиков Г.

(фамилия заполнившего свидетельство)



**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**

Лист № 2

**к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,**  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР и моющего свидетельство о рождении серии П - ОГ № 463794.

Место: Москва \_\_\_\_\_ 199 6 / 11 / 01 / \_\_\_\_\_  
(место заполнения свидетельства) год месяц число часы минуты

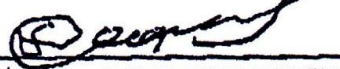
Рафиков Гани Мазитович

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство

начал воспроизводить детали авиакатастрофы. Описание деталей были сделаны достаточно точно, хотя они были известны только членам комиссии по расследованию и членам совета дирекции авиакомпании. Для проверки некоторых деталей я пригласил в кабинет одного из ведущих пилотов-инспекторов из отдела расследования. Не вводя его в курс обсуждаемого вопроса, попросил его описать устройство, которое применяется в сложных условиях, о котором говорил Грабовой Григорий Петрович. Пилот-инспектор четко перечислил основные характеристики этого устройства и результаты его действия. Его информация была идентична той, которую пять минут назад дал мне Григорий Грабовой.

Следующее тестовое задание я предложил сразу после ухода пилота-инспектора из кабинета. Взяв со стола письмо - приглашение на международное совещание, на котором планировалось обсуждать вопросы приобретения авиатехники в Узбекистан, я предложил Грабовому Григорию Петровичу дать характеристику участникам совещания и их позиций к Узбекистану. Со всеми участниками я был знаком раньше. Портретные описания и характерные привычки участников Грабовой Г.П. описал очень точно. По результатам беседы я принял решение: "Для заключения официального договора на проведение научно-технических работ по внедрению нетрадиционных методов диагностики авиационной техники в Узбекистане, необходимо сделать серию контрольных экспериментов на производственной базе аэропорта Ташкент и завода № 243 ГА. Только при успешном их завершении, я обещаю подписать договор на эту работу, а контрольные эксперименты включить в объем работ по договору. В октябре-ноябре 1991 г. контрольные эксперименты, выполненные Грабовым Григорием Петровичем на объектах ташкентской авиационно - технической базы и моторо - испытательной станции авиаремонтного завода № 243 ГА, были проведены успешно. Стопроцентная сходимость результатов экстрасенсорных прогнозов явилась основанием для заключения 2.12.91 г. договора № 9 между СП "Аскон" и Узбекским управлением Гражданской авиации (с 1992 г. Национальной авиакомпанией Узбекистана) этот договор пожил начало официализации нового направления в диагностике авиатехники, технологических процессов, расследования авиапроисшествий, прогнозирования и предупреждения авиапроисшествий. Материалы этих работ были представлены в отчетах по теме договора и оформлены актами и протоколами.

*Продолжение настоящего текста в приложении № 2 к первому листу*



(подпись заполнившего свидетельство)

Рафиков Г.

(фамилия заполнившего свидетельство)



**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**

Лист № 3

к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (сло  
Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
и мекюшего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794.

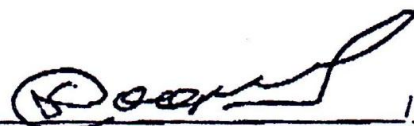
Место: Москва -----  
(место заполнения свидетельства)

199 6 / 11 / 01 / \_\_\_\_ / \_\_\_\_  
год месяц число часы минуты

Рафиков Гани Мазитович

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство

Считаю, как все новос, это направление требует систематизации, анализа и изучения для познания пока неизвестных для нас законов скрытого мира, которыми владеет Грабовой Григорий Петрович. Познание этих законов, возможно, перевернет многие наши представления об окружающем мире и заставит изменить свое отношение ко многим ценностям независимо от возраста, национальности и вероисповедания. В одном я уверен, что знания, которые имеет Грабовой Григорий Петрович, открывают человечеству новые горизонты в познании законов мироздания.

 Рафиков Г.  
(подпись заполнившего свидетельство) (фамилия заполнившего свидетельство)









**ПРОТОКОЛ**

**рабочего совещания по вопросу внедрения  
"Нетрадиционных методов диагностики авиационной техники"  
на базе Узбекского Управления Гражданской Авиации (УзУГА)**

г.ТАШКЕНТ

7.10.91г.

**Присутствовали:**

от УзУГА: Начальник УзУГА: Рафиков Г.М.  
Ведущий пилот - инспектор  
отдела расследования УзУГА: Балакирев В.Ф.

от СП "АСКОН":  
Генеральный директор: Хамракулов И.В.  
Зам.директора: Морозкина Н.Р.  
Ведущий инженер,экстрасенс: Грабовой Г.П.

**Повестка дня:**

1. Обсуждение условий договора на тему: "Внедрение нетрадиционных методов диагностики авиационной техники в Узбекском Управлении Гражданской Авиации.

2. В обсуждении условий договора приняли участие представители обеих сторон. В результате принято следующее решение:  
1. Грабовой Григорий Петрович проводит контрольную экстрасенсорную диагностику авиатехники на Авиационно-технической базе (АТБ) Ташкентского Объединенного авиаотряда и завода № 243 ГА в октябре - ноябре 1991 года.

2. В случае подтверждения прогнозов, полученных Грабовым Г.П. экстрасенсорно, заключить договор между УзУГА и СП "АСКОН" на тему: "Внедрение нетрадиционных (эвристических) методов диагностики авиатехники".

3. Результаты экстрасенсорных работ, проведенных Грабовым Г.П. в октябре - ноябре 1991 года на базе АТБ ТашОАО и завода № 243 ГА, включить в объем выполненных работ заключаемого в декабре 1991 года договора и оформить актами о проведенных работах.

Начальник УзУГА:  Рафиков Г.М.

Ведущий пилот - инспектор:  Балакирев В.Ф.

Генеральный директор  
СП "АСКОН":  Хамракулов И.В.

Зам.директора СП "АСКОН":  Морозкина Н.Р.

Ответственный исполнитель,  
экстрасенс:  Грабовой Г.П.





Д О Г О В О Р № 9

на создание научно-технической продукции

2. декабря 1991г.

гор.Ташкент

Совместное Советско-Американское предприятие "АСКОН" именуемое в дальнейшем "Исполнитель", в лице генерального директора Хамракулова И.В., действующего на основании Устава СИ, с одной стороны и Узбекское Управление гражданской авиации, именуемое в дальнейшем "Заказчик", в лице начальника Рафикова Г.М., действующего на основании Устава.

с другой стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

I. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

I.1. Заказчик поручает, а Исполнитель принимает на себя выполнение работ по теме: "Разработка эвристических методов анализа, диагностики и прогнозирования авиационных неисправностей.

I.2. Срок сдачи работ 1 декабря 1992г.

II. СТОИМОСТЬ РАБОТ И ПОРЯДОК РАСЧЕТА

2.1. За выполненную научно-техническую продукцию согласно настоящему Договору Заказчик перечисляет Исполнителю в соответствии с Протоколом о договорной цене Сумма шестьдесят шесть тысяч семь тысяч рублей.

2.2. Оплата производится согласно актов приемки-сдачи работ поквартально.

2.3. Счета Исполнителя оплачиваются Заказчиком в установленном порядке.

III. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЕМКИ РАБОТ

3.1. При завершении работ Исполнитель представляет Заказчику акт сдачи-приемки научно-технической продукции.

3.2. Заказчик в течение 3-х дней со дня получения акта сдачи-приемки работ и отчетных документов обязан направить Исполнителю подписанный акт сдачи-приемки научно-технической продукции или мотивированный отказ от приемки работ.



2.

3.3. В случае мотивированного отказа Заказчика сторонами составляется двухсторонний акт с перечнем необходимых доработок и срок их выполнения.

3.4. В случае досрочного выполнения работ Исполнитель вправе досрочно сдать, а Заказчик принять и оплатить работы по договорной цене.

3.5. Если в процессе выполнения работ выявляется неизбежность получения отрицательного результата или нецелесообразность дальнейшего проведения работ, Исполнитель обязан приостановить их, поставив Заказчика в известность об этом в 15-ти дневный срок.

В этом случае стороны должны в 5-ти дневный срок решить вопрос о целесообразности и направлении дальнейшего проведения работ.

#### IV. ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТОРОН

4.1. За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по настоящему договору Исполнитель и Заказчик несут имущественную ответственность в соответствии с действующим законодательством.

4.2. В случае нарушения обязательств, принятых Заказчиком по данному договору, Исполнитель вправе поставить вопрос о расторжении или изменении договора.

4.3. Все споры по настоящему договору разрешаются на основании действующего законодательства через органы Госарбитража.

#### V. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

5.1. Дополнительные работы, не предусмотренные настоящим договором, выполняются Исполнителем по отдельному договору.

5.2. При необходимости, по соглашению сторон, допускается оформляемое протоколом изменение содержания, общей стоимости и конечного срока выполнения работ.

5.3. Для обеспечения финансирования работ по договору Заказчик обязуется перечислить Исполнителю аванс в размере 20% от стоимости договора с последующим учетом его в расчетах с исполнителем.

#### VI. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА И ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН

6.1. Срок действия с 01 декабря 1991г.  
по 01 декабря 1992г.





3.

6.2. Адреса и расчетные счета сторон:

Исполнитель:

г.Ташкент - 700015, ул.П.Полторацкого, 73"б" СП "АСКОН"  
расчетный счет: 1000345875 Узавиабанк, МФО 172682706

Заказчик:

Адрес: 700060 г.Ташкент, ул. Пролетарская, 41 УзУГА  
расчетный счет № 000420201 Горуправление ПСБ МФО 172682328

К настоящему Договору прилагается:

1. Протокол соглашения о договорной цене
2. Календарный план работ.

ЗАКАЗЧИК

Начальник Узбекского  
управления ГА

 М. Рафиков

1991г.

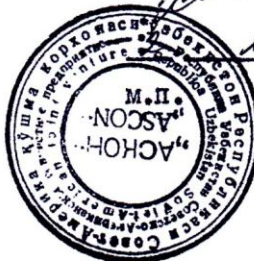


ИСПОЛНИТЕЛЬ

Генеральный директор  
СП "АСКОН"

 И.В.Хамракулов

XII 1991г.









П Р О Т О К О Л

соглашения о договорной цене на научно-техническую продукцию по Договору № 9 от

2. декабря 1991г.

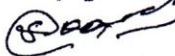
по теме: Разработка эвристических методов анализа, диагностики и прогнозирования авиационных неисправностей

Мы, нижеподписавшиеся от лица Исполнителя - генеральный директор совместного Советско-Американского предприятия (СП) "АСКОН" Хамракулов И.В. и от лица Заказчика начальник Узбекского УГА Рафигов Г.М. удостоверяем, что сторонами достигнуто соглашение о величине договорной цены в размере 165 тыс.руб. (сто шестьдесят пять тысяч рублей).

Настоящий протокол является основанием для проведения взаимных расчетов и платежей между Исполнителем и Заказчиком.

От Заказчика

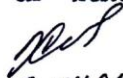
Начальник Узбекского  
управления ГА



Г.М.Рафигов

От Исполнителя

Генеральный директор  
СП "АСКОН"



И.В.Хамракулов

2.XII.91г





Приложение к контракту

Специалисту поручается выполнение следующего задания:

- проводить дополнительную диагностику самолетов на основе индивидуального подхода описанного в материалах приложений к Договору № 9 от 02.12.91г. с УзУГА;

- предоставлять отчет о проведенной за квартал работе;
- предоставить заключительный отчет по итогам года.

Выполненная работа должна отвечать следующим требованиям:

- иметь форму квартальных отчетов с результатами работы и заключениями включающими в себя требования обеспечивающие повышение эффективности дальнейшей работы специалиста.

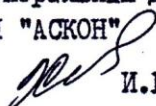
- иметь форму отчета по итогам года с заключением подписанным должностным лицом осуществляющим проверку результатов работы.

- качество и эффективность работы должны определяться из условия повышения безопасности полетов.

Для нормальной работы специалиста работодатель обязуется создать ему благоприятные и безопасные условия труда, а также:

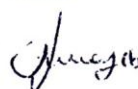
- обеспечить доступ к необходимой информации;
- обеспечить консультации специалистов по авиатехнике;
- обеспечить консультации летного состава;
- предоставить ксерокопии необходимых схем конструкции самолета;
- рабочее место должно быть оборудовано телефоном без параллельных соединений;
- при успешном и своевременном завершении этапов работ по календарному плану к Договору, специалисту дополнительно выплачивается приработок до 50% к фактическому заработку за отработанный период *(при наличии средств)*

Генеральный директор  
СП "АСКОН"

  
И. В. Хамракулов

Специалист:

Ведущий инженер экстра-  
сенса

  
Г. П. Грабовой



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ К ДОГОВОРУ

№ 9 от 02.12.91г.

гор.Ташкент

05 февраля 1992г.

Совместное Узбекско-Американское предприятие СП "АСКОН" , в лице генерального директора Хамракулова И.В. ( исполнитель), действующего на основании Устава СП с одной стороны и Узбекское управление гражданской авиации в лице начальника Рафикова Г.М. (заказчик) действующего на основании Устава с другой стороны заключили настоящее дополнительное соглашение в связи с проведенной в республике либерализацией цен и введением с 1 января 1992г. налога на добавленную стоимость в размере 30%.

Для выполнения условий договора стоимость работ составит 235 тыс.700 руб. Остальные условия договора остаются без изменения.

Заказчик

Начальник УГАТА



Г.М. Рафиков

1992г.

Исполнитель

Генеральный директор  
СП "АСКОН"



И.В. Хамракулов

1992г.





ИСПОЛНИТЕЛЬ  
СП "АСКОН"  
адрес: 700015, г.Ташкент  
ул. П.Полторацкого, 73б  
р/с N 100345875 в Узавиабанке  
кор.счет 700161706 ОПЕРУ Гос-  
банка г.Ташкента,МФО 172682706

ЗАКАЗЧИК  
Узбекское управление  
гражданской авиации  
адрес: 700060, г.Ташкент,  
ул. Пролетарская, 41  
р/с 000420201 Горуправление  
ПСБ МФО 172682328

А К Т

СДАЧИ-ПРИЕМКИ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ПРОДУКЦИИ  
ПО ДОГОВОРУ N 9 от 2.12. 1992 г.

" 26 " 03 \_\_\_\_\_ 1992 г. г. Ташкент

Мы, нижеподписавшиеся, представитель Исполнителя - генеральный директор совместного Узбекско-Американского предприятия "АСКОН" Хамракулов И.В., с одной стороны, и представитель Заказчика - Начальник Узбекского УГА т. Рафиков Г.М. с другой стороны, составили настоящий акт о том, что перечисленная ниже научно-техническая работа удовлетворяет условиям Договора.

Исполнителем выплачено с начала работы на 26.03.92 г. 20 % от общей стоимости работы по договору N\_\_9 от 2.12.91г.

наименование работ	СТОИМОСТЬ ( руб. )
Разработка эвристических методов прогнозирования авианеисправностей по основным системам и узлам для самолетов Ташкентского аэропорта (п.1,2 календ.плана)	106 000

Итого следует к оплате

Сто шесть тысяч рублей.





**МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
УЗБЕКСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

**ЗАДАНИЕ № 1.1/91**

От 01 октября 1991 г., 11 часов 00 минут  
на проведение работ, согласно протоколу рабочего совещания  
от 07.10.91 по вопросам внедрения "Нетрадиционных  
методов диагностирования авиационной техники"

Место проведения работ :

Авиационно-техническая база (АТБ) Ташкентского объединенного  
авиаотряда Узбекского Управления гражданской авиации.

Исполнитель:

**Грабовой Григорий Петрович**

Задание :

Грабовой Григорий Петрович, проведите экстрасенсорное  
прогнозирование возникновения неисправностей, отказов или отклонений от  
технических условий эксплуатации в основных системах и элементах  
самолета ИЛ-86 бортовой номер № 86090 на период семь дней.

Ответственные представители заказчика:

Назарович И.И. АТБ  
(должность)

Саидович В.И.  
(подпись и фамилия)

Ишметов И.И. АТБ  
(должность)

Немиров С.В.  
(подпись и фамилия)

Согласовано: Председатель экспертной комиссии

Писаки-Ишметов судья комиссии ТМ У.З. УГА  
(должность)

Бакиров В.Ф.  
(подпись и фамилия)

**МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
УЗБЕКСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

**ЗАДАНИЕ № 1.2/91**

**От 16 ноября 1991 г., 11 часов 00 минут**

на проведение работ, согласно протоколу рабочего совещания  
от 07.10.91 по вопросам внедрения "Нетрадиционных  
методов диагностирования авиационной техники"

*Место проведения работ :*

**Авиационно-техническая база (АТБ) Ташкентского объединенного  
авиаотряда Узбекского Управления гражданской авиации.**

*Исполнитель:*

**Грабовой Григорий Петрович**

*Задание :*

Грабовой Григорий Петрович, проведите экстрасенсорное  
прогнозирование возникновения неисправностей, отказов или отклонений от  
технических условий эксплуатации в основных системах и элементах  
самолета ИЛ-86 бортовой номер № 86052 на период семь дней.

*Ответственные представители заказчика:*

Насибовичи Меру АТБ  
(должность)

Султонов В.А.  
(подпись и фамилия)

инженер ИИЦ АТБ  
(должность)

Немцов С.В.  
(подпись и фамилия)

*Согласовано: Председатель экспертной комиссии*

П.И.И. - инженер отдела исследования ГИ У.У.ГА  
(должность)

Багахирет В.Ф.  
(подпись и фамилия)

**МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
УЗБЕКСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

**ЗАДАНИЕ № 1.3/91**

**От 16 ноября 1991 г., 11 часов 00 минут**

на проведение работ , согласно протоколу рабочего совещания  
от 07.10.91 по вопросам внедрения "Нетрадиционных  
методов диагностирования авиационной техники"

*Место проведения работ :*

**Авиационно-техническая база (АТБ) Ташкентского объединенного  
авиаотряда Узбекского Управления гражданской авиации.**

*Исполнитель:*

**Грабовой Григорий Петрович**

*Задание :*

Грабовой Григорий Петрович, проведите экстрасенсорное  
прогнозирование возникновения неисправностей, отказов или отклонений от  
технических условий эксплуатации в основных системах и элементах самолета  
ИЛ-86 бортовой номер № 86064 на период семь дней.

*Ответственные представители заказчика:*

Н.В. Золотых | ИИЦ АТБ  
(должность)

[Подпись] | Сауляков В.И.  
(подпись и фамилия)

И.И. Ишмухамедов | ИИЦ АТБ  
(должность)

[Подпись] | Немиров С.В.  
(подпись и фамилия)

*Согласовано: Председатель экспертной комиссии*

И.И. Ишмухамедов | директор управления гражданской авиации  
(должность)

[Подпись] | Баширов В.Ф.  
(подпись и фамилия)

**МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
УЗБЕКСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

**ЗАДАНИЕ № 1:4/91**

От 16 ноября 1991 г., 11 часов 00 минут  
на проведение работ, согласно протоколу рабочего совещания  
от 07.10.91 по вопросам внедрения "Нетрадиционных  
методов диагностирования авиационной техники"

*Место проведения работ :*

**Авиационно-техническая база (АТБ) Ташкентского объединенного  
авиаотряда Узбекского Управления гражданской авиации.**

*Исполнитель:*

**Грабовой Григорий Петрович**

*Задание :*

Грабовой Григорий Петрович, проведите экстрасенсорное  
прогнозирование возникновения неисправностей, отказов или отклонений от  
технических условий эксплуатации в основных системах и элементах самолета  
ИЛ-62 бортовой номер № 86679 на период семь дней.

*Ответственные представители заказчика:*

Караевский И.И. АТБ  
(должность)

Султанов В.М.  
(подпись и фамилия)

Ибрагимов И.И. АТБ  
(должность)

Немиров С.В.  
(подпись и фамилия)

*Согласовано: Председатель экспертной комиссии*

Джамалов А.И. АТБ  
(должность)

Гонимов В.Ф.  
(подпись и фамилия)

**МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
УЗБЕКСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

**ЗАДАНИЕ № 1.5/91**

**От 16 ноября 1991 г., 11 часов 00 минут**  
на проведение работ, согласно протоколу рабочего совещания  
от 07.10.91 по вопросам внедрения "Нетрадиционных  
методов диагностирования авиационной техники"

*Место проведения работ :*

**Авиационно-техническая база (АТБ) Ташкентского объединенного  
авиаотряда Узбекского Управления гражданской авиации.**

*Исполнитель:*

**Грабовой Григорий Петрович**

*Задание :*

**Грабовой Григорий Петрович, проведите экстрасенсорное  
прогнозирование возникновения неисправностей, отказов или отклонений от  
технических условий эксплуатации в основных системах и элементах самолета  
ИЛ-62 бортовой номер № 86704 на период семь дней.**

*Ответственные представители заказчика:*

Начальник ШТУ АТБ  
(должность)

Султыков В.А.  
(подпись и фамилия)

инженер ШТУ АТБ  
(должность)

Немцов С.В.  
(подпись и фамилия)

*Согласовано: Председатель экспертной комиссии*

Пилот-инструктор отдела обслуживания ГИ УЗГА  
(должность)

Багажиров В.Ф.  
(подпись и фамилия)





**МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
УЗБЕКСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

**ЗАДАНИЕ № 1.7/91**

**От 16 ноября 1991 г., 11 часов 00 минут**  
на проведение работ согласно протоколу рабочего совещания  
от 07.10.91 по вопросам внедрения "Нетрадиционных  
методов диагностирования авиационной техники"

*Место проведения работ :*

**Авиационно-техническая база (АТБ) Ташкентского объединенного  
авиаотряда Узбекского Управления гражданской авиации.**

*Исполнитель:*

**Грабовой Григорий Петрович**

*Задание :*

Грабовой Григорий Петрович, проведите экстрасенсорное  
прогнозирование возникновения неисправностей, отказов или отклонений от  
технических условий эксплуатации в основных системах и элементах самолета  
ИЛ-62 бортовой номер № 86056 на период семь дней.

*Ответственные представители заказчика:*

начальник ИЦС АТБ  
(должность)

Саурован В.И.  
(подпись и фамилия)

инженер ИЦС АТБ  
(должность)

Ненцов С.А.  
(подпись и фамилия)

*Согласовано: Председатель экспертной комиссии*

Пима-инженер отдела обслуживания ТИ УзУГА  
(должность)

Балахуров В.Ф.  
(подпись и фамилия)



**МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
УЗБЕКСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

**Экстрасенсорная информация  
Грабового Григория Петровича на задание  
№ 1.1/91 от 01 октября 1991 года.**

*Место проведения работ :*  
**Авиационно-техническая база (АТБ) Ташкентского объединенного  
авиаотряда Узбекского Управления гражданской авиации**

*Исполнитель:*  
**Грабовой Григорий Петрович**  
*Экстрасенсорная информация :*

Самолет ИЛ-86, бортовой номер № 86090. Неисправность на агрегате,  
относящемся к двигателю.


 /Грабовой Г. П./


*Экстрасенсорная информация Грабового Григория Петровича принята*

**01 октября 1991 года в 11 часов 30 минут**

*Ответственные представители заказчика:*

 /Сычулькин В.М.  
(должность)

 /Сычулькин В.М.  
(подпись и фамилия)

 /Иванов И.И.  
(должность)

 /Ненцов С.В.  
(подпись и фамилия)


**МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
УЗБЕКСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

**Экстрасенсорная информация  
Грабового Григория Петровича на задание  
№ 1.2/91 от 16 ноября 1991 года.**

*Место проведения работ :*  
**Авиационно-техническая база (АТБ) Ташкентского объединенного  
авиаотряда Узбекского Управления гражданской авиации**

*Исполнитель:*  
**Грабовой Григорий Петрович**  
*Экстрасенсорная информация :*

Самолет ИЛ-86, бортовой номер № 86052. Неисправность в системе электроснабжения.

 **Грабовой Г. П.**


*Экстрасенсорная информация Грабового Григория Петровича принята*

**16 ноября 1991 года в 11 часов 30 минут**

*Ответственные представители заказчика:*

 **Ильин А.И.**  
\_\_\_\_\_


(должность)

 **Сауровцев В.И.**  
\_\_\_\_\_

(подпись и фамилия)

 **Ильин А.И.**  
\_\_\_\_\_

(должность)

 **Нечцов С.В.**  
\_\_\_\_\_

(подпись и фамилия)

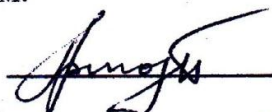
**МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
УЗБЕКСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

**Экстрасенсорная информация  
Грабового Григория Петровича на задание  
№ 1.3/91 от 16 ноября 1991 года.**

*Место проведения работ :*  
**Авиационно-техническая база (АТБ) Ташкентского объединенного  
авиаотряда Узбекского Управления гражданской авиации**

*Исполнитель:*  
**Грабовой Григорий Петрович**  
*Экстрасенсорная информация :*

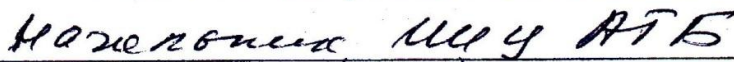
Самолет ИЛ-86, бортовой номер № 86064. Неисправность двигателя,  
связанная с топливом.

 **Грабовой Г. П.**


*Экстрасенсорная информация Грабового Григория Петровича принята*

**16 ноября 1991 года в 11 часов 30 минут**


*Ответственные представители заказчика:*

  
\_\_\_\_\_

(должность)

 **Самойлов В.И.**

(подпись и фамилия)

  
\_\_\_\_\_

(должность)

 **Немцов С.В.**

(подпись и фамилия)

**МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
УЗБЕКСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

**Экстрасенсорная информация  
Грабового Григория Петровича на задание  
№ 1.4/91 от 16 ноября 1991 года.**

*Место проведения работ :*  
**Авиационно-техническая база (АТБ) Ташкентского объединенного  
авиаотряда Узбекского Управления гражданской авиации**

*Исполнитель:*  
**Грабовой Григорий Петрович**  
*Экстрасенсорная информация :*

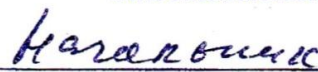
Самолет ИЛ-62, бортовой номер № 86679. Неисправности в приборном оборудовании; отказ шасси (без аварийных последствий).

 **Грабовой Г. П.**

*Экстрасенсорная информация Грабового Григория Петровича принята*


**16 ноября 1991 года в 11 часов 30 минут**

*Ответственные представители заказчика:*

 **ИИЦ АТБ**  
(должность)

 **Садуватеев В. И.**  
(подпись и фамилия)

 **ИИЦ АТБ**  
(должность)

 **Менцов С. В.**  
(подпись и фамилия)

**МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
УЗБЕКСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

**Экстрасенсорная информация  
Грабового Григория Петровича на задание  
№ 1.5/91 от 16 ноября 1991 года.**

*Место проведения работ :*  
**Авиационно-техническая база (АТБ) Ташкентского объединенного  
авиаотряда Узбекского Управления гражданской авиации**

*Исполнитель:*  
**Грабовой Григорий Петрович**  
*Экстрасенсорная информация :*

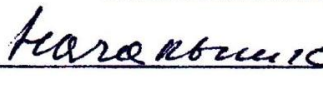
Самолет ИЛ-62, бортовой номер № 86704. Несвоевременное изменение управляющих устройств на правом крыле.

 **Грабовой Г. П.**

*Экстрасенсорная информация Грабового Григория Петровича принята*

**16 ноября 1991 года в 11 часов 30 минут**


*Ответственные представители заказчика:*

 **Исмаилов Ширин АТБ**

(должность)

 **Саидовская В.И.**

(подпись и фамилия)

 **Исмаилов Ширин АТБ**

(должность)

 **Нелюбов С.А.**

(подпись и фамилия)

**МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
УЗБЕКСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

**Экстрасенсорная информация  
Грабового Григория Петровича на задание  
№ 1.6/91 от 16 ноября 1991 года.**

*Место проведения работ :*  
**Авиационно-техническая база (АТБ) Ташкентского объединенного  
авиаотряда Узбекского Управления гражданской авиации**

*Исполнитель:*

**Грабовой Григорий Петрович**

*Экстрасенсорная информация :*

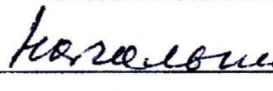
Самолет ИЛ-86, бортовой номер № 86610. Неисправность в топливной системе двигателя.

 **Грабовой Г. П.**

*Экстрасенсорная информация Грабового Григория Петровича принята*

**16 ноября 1991 года в 11 часов 30 минут**

*Ответственные представители заказчика:*

 **Исх. № 111/91**  
(должность)

 **Султоқов В.И.**  
(подпись и фамилия)

 **Исх. № 111/91**  
(должность)

 **Ненцов С.В.**  
(подпись и фамилия)



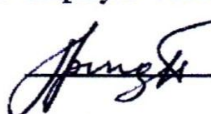
**МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
УЗБЕКСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

**Экстрасенсорная информация  
Грабового Григория Петровича на задание  
№ 1.7/91 от 16 ноября 1991 года.**

*Место проведения работ :*  
**Авиационно-техническая база (АТБ) Ташкентского объединенного  
авиаотряда Узбекского Управления гражданской авиации**

*Исполнитель:*  
**Грабовой Григорий Петрович**  
*Экстрасенсорная информация :*


Самолет ИЛ-86, бортовой номер № 86056. Отказ в топливной системе;  
неисправности в электрооборудовании связанном с двигателем; обратить  
внимание на противопожарную безопасность.


 **Грабовой Г. П.**

*Экстрасенсорная информация Грабового Григория Петровича принята*

**16 ноября 1991 года в 11 часов 30 минут**

*Ответственные представители заказчика:*

 **Мещу АТБ**  
(должность)

 **Садулькин В. М.**  
(подпись и фамилия)

 **Мещу АТБ**  
(должность)

 **Немцов С. В.**  
(подпись и фамилия)





**УТВЕРЖАЮ**  
Генеральный инспектор  
Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан  
Ибрагимов А.И. /афикиов  
"03" УЗБЕКИСТОН 1992 г.  
1400 ЯУЛАК

**ПРОТОКОЛ № 01/91**

г. Ташкент

"02" июля 1992 г.

**экспериментальных проверок возможности  
Грабового Григория Петровича осуществлять  
экстрасенсорное прогнозирование возникновения  
неисправностей, отказов или отклонений от технических  
условий эксплуатации в основных системах и элементах  
самолетов ИЛ-62 и ИЛ-86 на период семь дней.**

Экспертная комиссия в составе:

председателя

Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

и членов комиссии:

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики  
Узбекистан;

2. Шатилова А.В., начальника базовой поверочно-ремонтной  
метрологической лаборатории авиационно-технической базы Национальной  
Авиакомпании Республики Узбекистан;

3. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного  
центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан;

4. Ахмедова Б.Х., ведущего инженера инженерно-информационного  
центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан;

5. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной  
Авиакомпании Республики Узбекистан,

*Алиев М.М.*  
*Кривоносова В.М.*  
*Балакирев В.Ф.*  
*Немцова С.В.*  
*Ахмедова Б.Х.*

действующая на основании договора № 9 , заключенного 2 декабря 1991 г. между совместным Советско-Американским предприятием "АСКОН" и Узбекским Управлением гражданской авиации провела проверку возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

- экстрасенсорное прогнозирование возникновения неисправностей, отказов или отклонений от технических условий эксплуатации в основных системах и элементах самолетов ИЛ-62 и ИЛ-86 на период семь дней.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

#### РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Прогноз был дан до начала периода прогноза и в дальнейшем находился у ведущего инженера экспертно-производственной группы инженерно-информационного центра ташкентской авиационно-технической базы Ахмедова Б.Х.

Работу по прогнозированию экстрасенс Грабовой Г.П. проводил в аэропорту, на расстоянии 20-50 метров от самолетов. Диагностика проводилась как для самолетов с пассажирами, то есть непосредственно перед взлетом, так и без пассажиров.

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии диагностируемых самолетов, не использовал никаких традиционных способов и приборов для диагностирования неисправностей, отказов или отклонений от технических условий эксплуатации в основных системах и элементах самолетов.

#### РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

В октябре и ноябре 1991г., экстрасенсом Грабовым Г.П., проведены работы по диагностике самолетов ИЛ-62 и ИЛ-86 Ташкентской авиационно-технической базы.

Цель этой работы была в экстрасенсорном определении возможных в будущем неисправностей, которые будут угрожать безопасности полетов.

Экстрасенс Грабовой Г.П. провел прогнозирование неисправностей и отказов на самолете ИЛ-86 № 86090 с 27 октября 1991г. по 2 ноября 1991г., экстрасенсорно получив данные с поля информации. Прогноз был дан и в дальнейшем находился у ведущего инженера экспертно-производственной группы инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Ахмедова Б.Х. Подтверждение прогноза проверялось по записям в бортовом журнале самолета. Полученные результаты приведены в таблице № 1.

*Григорий Петрович Грабовой*  
Григорий Петрович Грабовой

*Б.А. Ахмедов*  
Б.А. Ахмедов

*А.И. Сидоров*  
А.И. Сидоров

Лист № 3 протокола № 01/91

Таблица № 1

Тип самолета	Бортовой номер	Экстрасенсорная информация Грабового Г.П.	Подтверждение информации Грабового Г.П. по бортовому журналу самолета
ИЛ-86	№ 86090	Неисправность на агрегате, относящемся к двигателю	28 октября 1991г. после запуска всех двигателей и подключения генераторов на бортовую сеть, генератор 1-СУ на борт не подключается (горит табло "генератор не работает", МС-1 горит сигнал "неисправен": Uген=0)

16 ноября 1991г. экстрасенс Грабовой Г.П., используя свою возможность работы с полем информации, выдал прогнозы неисправностей и отказов на самолетах ИЛ-86 с 16 ноября 1991г. по 23 ноября 1991г. Прогнозы были выданы до 12час 00 минут и в дальнейшем находились у ведущего инженера экспертно-производственной группы инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Ахмедова Б.Х. Подтверждение прогнозов проверялось по записям в бортовых журналах самолетов.

Работу по прогнозированию экстрасенс Грабовой Г.П. проводил в авиационно-технической базе, с выходом к самолетам на расстояние 50 метров. Диагностика проводилась как для самолетов с пассажирами, то есть непосредственно перед взлетом, так и без пассажиров.

Полученные результаты приведены в Таблице № 2

Таблица № 2

Тип самолета	Бортовой номер	Экстрасенсорная информация Грабового Г.П.	Подтверждение информации Грабового Г.П. по бортовому журналу самолета
ИЛ-86	№ 86052	Неисправность в системе электроснабжения.	20 ноября 1991г. Не подключается на параллельную работу генератор третьего и четвертого двигателей (заменен БЗУ СП 376Т).
ИЛ-86	№ 86064	Неисправность двигателя, связанная с топливом;	20.11.1991г. Обнаружена трещина в камере сгорания I-СУ. Двигатель досрочно снят.

*Александр Владимирович  
Зрнин, Кривонозов ам.*

*Балакирев /  
Ев. Николаев*

*В. С. ...*

Лист № 4 протокола № 01/91

Тип самолета	Бортовой номер	Экстрасенсорная информация Грабового Г.П.	Подтверждение информации Грабового Г.П. по бортовому журналу самолета
ИЛ-86	№ 86056	отказ в топливной системе;  Неисправности в электрооборудовании связанном с двигателем;  обратить внимание на противопожарную безопасность."	"Параметры 4-го двигателя на малом газе не соответствуют техническим условиям (параметры малого газа силовой установки 4СУ отрегулированы винтом А1)  Левый борт постоянного тока: мало напряжение на шине 393Н (24,5а).(Устранен обрыв провода на релейном автомате защиты АЗР-30, позиция 137/733).  21 ноября 1991г. В аэропорту Ташкент запуск двигателя № 1 со 2-й попытки;  22 ноября 1991г. Временами срабатывает ложно сигнализация "Дым в 1-ом грузовом отсеке"
ИЛ-62	№ 86679	Неисправности приборном оборудовании;  отказ шасси (без аварийных последствий).	в 20 ноября 1991г. Правая ЦГВ-10 очень медленно согласовывается по тангажу при включении. (заменен ЦГВ -10п). 21 ноября 1991г. Не работает МЛП-доп.(Заменен УП-2-2); При выпуске шасси цикл не закончился. После уборки шасси и выпуске второй раз цикл полностью закончился, т.е. загорелась зеленая лампа выпущенного положения шасси, погасла желтая лампа и выскочила кнопка.

*А. Мухоморов*  
Эрмит, Кривеносов ДИ.

БЕЛАККРЕВ /  
С. И. Ивченко

*С. И. Ивченко* *С. И. Ивченко*

Лист № 5 протокола № 01/91

Тип самолета	Бортовой номер	Экстрасенсорная информация Грабового Г.П.	Подтверждение информации Грабового Г.П. по бортовому журналу самолета
ИЛ-62	№ 86704	Несвоевременное изменение управляющих устройств на правом крыле.	17 ноября 1991г. При управлении самолетом от НВПБ на основном канале САУ "Крен" правый разворот выполнен с креном не более пяти-семи градусов (очень медленно), левый разворот нормально.
ИЛ-62	№ 86610	Неисправность в топливной системе двигателя	16 ноября 1991г.: Топливный фильтр 4СУ не работает (запись сделана после 19 часов ташкентского времени, а прогноз выдан до 12 часов того же дня)

Кроме приведенной в таблице, экстрасенсом Грабовым Г.П. была дана еще следующая информация по самолету ИЛ-86 бортовой номер № 86064: "помехи на ленту самописца "

По результатам обработок полетной информации системой автоматизированной расшифровки полетной информации по записям самописцев на самолетах ИЛ-86 "Анализ-86", получен результат: с 18 ноября 1991 г. проходят сбои в регистрации вибрации на самописце.

### РАЗДЕЛ 3. Подтверждение результатов эксперимента.

По заключению специалистов инженерно-информационного центра авиационно-технической базы, из сравнения информации прогноза с выпиской из бортжурнала, следует, что экстрасенсорный прогноз Грабового Г.П. подтвердился для всех самолетов.

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:

- из сравнения информации прогнозов с выписками из бортовых журналов, следует, что вся экстрасенсорная информация Грабового Г.П., полученная в результате его работы по прогнозированию на семь дней неисправностей и отказов на самолетах, полностью подтвердилась;

- возможности экстрасенса Грабового Григория Петровича считать соответствующими нуждам Ташкентской авиационно-технической базы.

*А. Шейх Шейхидов*  
*Эрми, Ервониев*  
*Б. БАЛКИРЕВ*  
*Исмаилов*  
*С. В. Саидов*  
*Абдул-Азизов*

Комиссия рекомендует привлечь экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения таких работ и в дальнейшем, для профилактики неисправностей, угрожающих безопасности полетов самолетов.

**Председатель комиссии :**

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

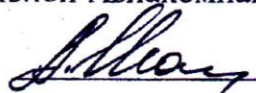
 /Балакирев В.Ф./

**Члены комиссии :**

Начальник инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы  
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

 /Саулькин В.М./

Начальник базовой поверочно-ремонтной метрологической лаборатории  
Авиационно-технической базы  
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

 /Шатилов А.В./

Ведущий инженер инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы  
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

 /Немцов С.В./

Ведущий инженер инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы  
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

 /Ахмедов Б.Х./

Начальник юридического отдела  
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

 /Кривоносов В.М./





УТВЕРЖАЮ  
Генеральный директор  
Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

  
Е.М. Рафиков  
"03" VII 1992 г.

**ПРОТОКОЛ № 02/91**

г. Ташкент

"02" июля 1992 г.

**экспериментальных проверок возможности  
Грабового Григория Петровича осуществлять экстрасенсорное  
прогнозирование возникновения отклонений  
в двигателях АИ-25 перед испытаниями.**

Экспертная комиссия в составе:  
председателя

Блажко О.Н., заместителя начальника цеха №5 моторо-испытательной  
станции завода № 243 Гражданской авиации

и членов комиссии:

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики  
Узбекистан;

2. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного  
центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан;

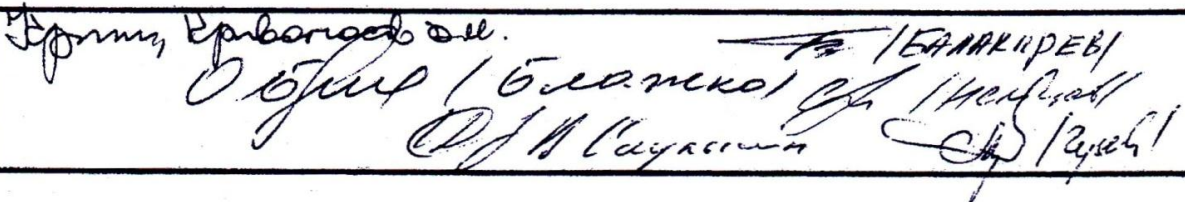
3. Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан;

4. Гузева В.А., мастера ОТК моторо-испытательной станции завода №  
243 Гражданской авиации;

5. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной  
Авиакомпании Республики Узбекистан,

действующая на основании договора № 9 , заключенного 2 декабря 1991 г.  
между совместным Советско-Американским предприятием "АСКОН" и  
Узбекским Управлением гражданской авиации провела проверку  
возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

- экстрасенсорное прогнозирование возникновения отклонений в  
двигателях АИ-25 перед испытаниями.



В результате эксперимента комиссия установила следующее:

### РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Прогноз был дан до начала проведения испытаний и в дальнейшем находился у членов комиссии.

Информация прогноза давалась экстрасенсом Грабовым Г.П. сразу после визуального осмотра им двигателей, на любом расстоянии от двигателей.

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии диагностируемых двигателей, не использовал никаких традиционных способов и приборов для диагностирования отклонений параметров двигателей от технических условий эксплуатации и до окончания испытаний никто из испытателей не мог знать, какие отклонения выявятся в результате испытаний.

### РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

В ноябре 1991г. экстрасенсом Грабовым Г.П. проводились на моторо-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации работы по экстрасенсорному прогнозированию отклонений в двигателях АИ-25.

Целью работы было, экстрасенсорно продиагностировать двигатели и выявить до испытаний имеющиеся в них отклонения.

Грабовой Г.П. экстрасенсорно продиагностировал три двигателя и выдал следующую информацию до испытаний:

Таблица № 1

Дата выдачи информации	Номер двигателя	Экстрасенсорная информация Грабового Г.П.
12 ноября 1991г.	№ И5412116	Неисправность в электрообеспечении
15 ноября 1991г.	№ 5142022	Отклонение, связанное с компрессором низкого давления
20 ноября 1991г.	№ 5842027	Неисправностей, препятствующих доводке двигателя, нет

По заключению бригады испытателей по всем двигателям экстрасенсорный прогноз Грабового Г.П. подтвержден в результате испытаний.

В результате рассмотрения данных, комиссия сделала вывод:

- из сравнения экстрасенсорной информации, выданной Грабовым Г.П., с результатами испытаний двигателей, следует, что вся экстрасенсорная информация Грабового Г.П. полностью подтвердилась;

- экстрасенс Грабовой Г.П. точно, до испытаний прогнозирует возникновения отклонений в двигателях АИ-25 используя только свое ясновидение.

*Грабовой Г.П.*  
*О.В. Власов*  
*В.А. Кудрявцев*  
*С.А. Кузнецов*


Лист №3 протокола № 02/91

Комиссия рекомендует:

- привлечь экстрасенса Грабового Григория Петровича для диагностирования двигателей прямо в цехе, без отправки их на мотороиспытательную станцию, что позволит значительно уменьшить трудоемкость работ.

**Председатель комиссии**

Заместитель начальника цеха №5  
моторо-испытательной станции завода № 243  
Гражданской авиации

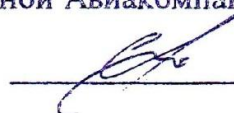
 /Блажко О.Н./

**Члены комиссии**


Начальник инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы  
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

 /Саулькин В.М./

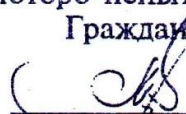
Ведущий инженер инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы  
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

 /Немцов С.В./

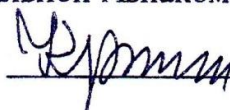
Ведущий пилот-инспектор отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

 /Балакирев В.Ф./

Мастер ОТК моторо-испытательной станции завода № 243  
Гражданской авиации

 /Гузев В.А./

Начальник юридического отдела  
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

 /Кривоносов В.М./



**УТВЕРЖАЮ**  
Генеральный директор  
Национальной авиации  
Республики Узбекистан  
М. Рафиков  
"03" VII 1992 г.

**ПРОТОКОЛ № 03/91**

г. Ташкент

"02" июля 1991 г.

**экспериментальных проверок возможности  
Грабового Григория Петровича осуществлять  
экстрасенсорное прогнозирование неисправностей  
и отказов на самолете перед испытательным полетом**

Экспертная комиссия в составе:  
председателя

Кубрака В.Н., начальника летно-испытательной станции завода № 243  
Гражданской авиации  
и членов комиссии

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики  
Узбекистан;

2. Салдина Г.Н., ведущего инженера летно-испытательной станции  
завода № 243 Гражданской авиации;

3. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного  
центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан;

4. Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан;

5. Кривоногова В.М., начальника юридического отдела Национальной  
Авиакомпании Республики Узбекистан,  
действующая в рамках договора № 9, заключенного 2 декабря 1991 г. между  
совместным Советско-Американским предприятием "АСКОН" и Узбекским  
Управлением гражданской авиации провела проверку возможностей  
экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

- экстрасенсорное прогнозирование неисправностей и отказов на  
самолете перед испытательным полетом.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

**РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента  
Грабовой Г.П. выдавал свой экстрасенсорный прогноз неисправностей**

*Грабовой Г.П., Кривоногова В.М., Балакирева В.Ф., Немцова С.В.*

Лист №2 протокола 03/91

и отказов по основным системам самолета за два часа до вылета. Грабовой Г.П. экстрасенсорно диагностировал основные системы самолета, находясь на расстоянии 20-25 метров от самолета, а элементы он диагностировал по каталогу деталей, находясь за 2 км от самолета.

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии диагностируемого самолета, не использовал никаких традиционных способов и приборов для диагностирования неисправностей, отказов или отклонений от технических условий эксплуатации в основных системах и элементах самолетов.

## РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

Экстрасенсом Грабовым Г.П., по согласованию с ведущими специалистами летно-испытательной станции завода №243 Гражданской авиации, 13 ноября 1991 г. был сделан экстрасенсорный прогноз состояния самолета ИЛ-62 бортовой № 86518, подготовленного к испытательному полету.

Целью данной экстрасенсорной работы Грабового Г.П. была экстрасенсорная диагностика основных систем самолета без схем в течении 3-х - 5-ти минут и экстрасенсорная диагностика агрегатов и элементов самолетов с указанием неисправных деталей по каталогу деталей при любом расстоянии от самолета.

Информация прогноза неисправностей была передана экстрасенсом Грабовым Г.П. за два часа до вылета, затем, находясь за 2 км от самолета, по техническому описанию, экстрасенс Грабовой Г.П. нашел те агрегаты самолета, которые будут иметь отклонения.

Прогноз неисправностей состоял из двух частей.

Первая часть, что во время испытательного полета:

проявятся неисправности или отказы в следующих системах самолета:

в топливной системе и ее агрегатах;

в системе электрооборудования самолета;

не будет неисправностей или отказов в следующих системах: двигатели и их агрегаты, масляная система и ее агрегаты, воздушная система и ее агрегаты, гидравлическая и гидроазотная системы и их агрегаты, шасси, аппаратура радиосвязи, приборное оборудование кабины экипажа, планер, бортовые самописцы.

Вторая часть содержала информацию о конкретных элементах и узлах, имеющих отношение к диагностируемым отказам и неисправностям, а также рекомендации экстрасенса, на какие узлы обратить особое внимание.

1. Узлы, в электрооборудовании, в которых проявятся отклонения во время испытательного полета:

- трансформатор ТС 375 СО4А;

- трехфазный автомат защиты АЗ ЗК-50, на шинах 36Д1,Д2,Д3;

- панель 024 (фиксирование отклонений);

Грабовой Г.П. *Грабовой Г.П.* *Ибрагимов*  
*Ибрагимов* *Ибрагимов* *Ибрагимов* *Ибрагимов*

- панель 025.

2. Узлы, имеющие отношение к прогнозируемым отклонениям в топливной системе:

- перекачивающий насос из бака №5, расположенный на правом крыле, насос типа ЭЦН-87 (отклонение связанное с падением напряжения на электродвигателе ниже нормы, выключатель на панели "15");

- панель топливной системы на центральном пульте летчиков (наблюдение за отклонением).

Кроме того была выдана отдельная рекомендация, проверить работу КМ-13.

### РАЗДЕЛ 3. Подтверждение результатов эксперимента.

Ведущими специалистами летно-испытательной станции, после просмотра журнала летных испытаний сделаны следующие выводы:

1) прогноз, данный по топливной системе и электрооборудованию подтвердился, в полете обнаружилась неисправность в топливной системе и в электрооборудовании;

2) прогноз данный по двигателям и их агрегатам, масляной системе и ее агрегатам, воздушной системе и ее агрегатам, гидравлической и гидроазотной системам и их агрегатам, шасси, аппаратуре радиосвязи, приборному оборудованию кабины экипажа, планеру, бортовым самописцам подтвердился - отклонений во время полета не было.

3) прогноз по отсутствию аварийной ситуации во время полета подтвердился - аварийной ситуации не было.

4) подтвердился прогноз по трансформатору ТС 375 СО4А, перекачивающий насос из бака №5 имеет отношение к топливной системе, панель топливной системы на центральном пульте летчиков фиксировала отклонения;

5) рекомендация проверить работу КМ-13 дана правильно.

Результатом этой работы явилось полное совпадение экстрасенсорного прогноза Грабового Г.П., данного на срок испытательного полета 13 ноября 1991г. самолета ИЛ-62 бортовой номер № 86518 и действительности, описанной в служебных документах летно-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации.

В результате рассмотрения данных комиссия сделала выводы:

- имеет место полное совпадение экстрасенсорного прогноза Грабового Г.П. и действительности, описанной в служебных документах летно-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации;

- экстрасенс Грабовой Г.П. способен производить точную экстрасенсорную диагностику основных систем самолета без использования документации и указывать неисправные детали по каталогу деталей при любом расстоянии от самолета;

- возможности экстрасенса Грабового Григория Петровича считать

*Удостоверен, Грабовой Г.П.* *Г.П. Грабовой* *Григорий Петрович*

Лист №4 протокола 03/91

соответствующими нуждам Ташкентской авиационно-технической базы и лётно-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации.

Комиссия рекомендует:

- привлечь экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения таких работ и в дальнейшем, для профилактики неисправностей, угрожающих безопасности полетов самолетов.


**Председатель комиссии**

Начальник лётно-испытательной станции завода № 243  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

 / Кубрак В.Н./

**Члены комиссии**

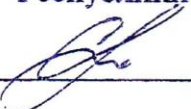
Начальник инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Саулькин В.М./

Ведущий инженер лётно-испытательной станции завода № 243  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

 /Салдин Г.Н./


Ведущий инженер инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Немцов С.В./

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

 /Балакирев В.Ф./

Начальник юридического отдела  
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

 /Кривonosов В.М./



1992 г.

### ПРОТОКОЛ № 04/91

г. Ташкент

"02" июля 1992г.

#### экспериментальных проверок возможности Грабового Григория Петровича осуществлять экстрасенсорное диагностирование наличия вируса на дискетах

Экспертная комиссия в составе:  
председателя

Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан  
и членов комиссии:

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики  
Узбекистан;

2. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного  
центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан;

3. Ахмедова Б.Х., ведущего инженера инженерно-информационного  
центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан;

4. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной  
Авиакомпании Республики Узбекистан;

5. Валитова Р.Т., инженера инженерно-информационного центра  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики  
Узбекистан,

действующая на основании договора № 9 , заключенного 2 декабря 1991 г.  
между совместным Советско-Американским предприятием "АСКОН" и  
Узбекским Управлением гражданской авиации провела проверку  
возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

- экстрасенсорное диагностирование наличия вируса на дискетах;

*Кривоносова В.М.* *Немцова С.В.* *Ахмедова Б.Х.* *Валитова Р.Т.*



Лист №2 протокола № 04/91

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

**РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента**

1.1. Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о дискетах, предложенных для диагностирования.

1.2. Диагностирование на вирус Грабовой Г.П. проводил визуально.

**РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента**

В ноябре 1991 года экстрасенсу Грабовому Г.П. были предложены для диагностирования на вирус двадцать дискет. Грабовой Г.П. после визуального просмотра дискет, точно определил пять зараженных вирусами дискет.

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:

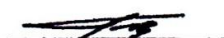
Грабовой Г.П., используя свое ясновидение, точно определяет наличие вируса на дискетах.

Комиссия рекомендует:

- привлечь экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения работ по определению наличия вируса в больших программных комплексах, где нахождение вируса антивирусными программами затруднено, а иногда и невозможно.


**Председатель комиссии**

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

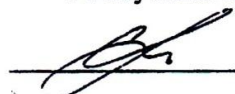
 /Балакирев В.Ф./

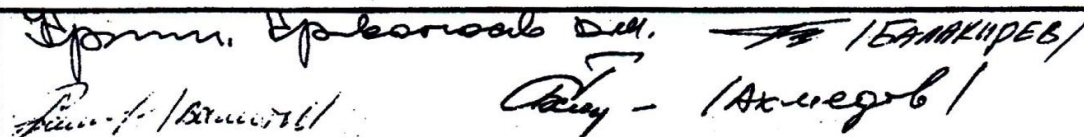
**Члены комиссии**

Начальник инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Саулькин В.М./


Ведущий инженер инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Немцов С.В./



Лист №3 протокола № 04/91


Ведущий инженер инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан


 /Ахмедов Б.Х./

Инженер инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Валитов Р.Т./

Начальник юридического отдела  
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

 /Кривоносов В.М./

 /Б.М. Хамидов/





**ПРОТОКОЛ № 05/91**

г. Ташкент

"02" июля 1992 г.

**экспериментальных проверок возможности  
Грабового Григория Петровича осуществлять  
экстрасенсорное диагностирование наличия вируса на дискетах  
и экстрасенсорно уничтожать их**

Экспертная комиссия в составе:  
председателя

Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан  
и членов комиссии:

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики  
Узбекистан;

2. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного  
центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан;

3. Кривоногова В.М., начальника юридического отдела Национальной  
Авиакомпании Республики Узбекистан;

4. Валитова Р.Т., инженера инженерно-информационного центра  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики  
Узбекистан, действующая на основании договора № 9 , заключенного 2  
декабря 1991 г. между совместным Советско-Американским предприятием  
"АСКОН" и Узбекским Управлением гражданской авиации провела проверку  
возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

- экстрасенсорное обнаружение и уничтожение вирусов.

*Кривоногова В.М.* *Балакирев В.Ф.*  
*Валитова Р.Т.* *Немцова С.В.*

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

#### РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

1.1. При копировании с дискеты на винчестер Грабовой Г.П. огласил, что он проводит экстрасенсорное воздействие на дискету с целью удаления вируса.

1.2. Вирус в программном файле дискеты был известен и определялся программой Anti-DIR, а уменьшенная копия на винчестере известного вируса не имела, что доказано неоднократным применением антивирусной программы Anti-DIR к копии на винчестере.

1.3. Экстрасенс Грабовой Г.П. во время диагностирования находился возле ПЭВМ, на которой проводились работы и только перед ним была поставлена задача удалить известный вирус с дискеты через экстрасенсорное воздействие.

#### РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

При копировании программного файла с зараженной вирусом дискеты на винчестер во время экстрасенсорного воздействия Грабового Г.П., программный файл был записан на винчестер в объеме в 10 раз меньше оригинала. При копировании вирус Dig должен был быть занесен с дискеты на винчестер, но этого не произошло, что показала антивирусная программа Anti-Dig. Следовательно в момент перезаписи файла с дискеты на винчестер Грабовым Г.П. было произведено экстрасенсорное воздействие на переносимую информацию, вирус был уничтожен и не был перезаписан с дискеты на винчестер.

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:

- экстрасенс Грабовой Г.П. действительно может экстрасенсорно определять наличие вируса и уничтожать его без повреждения полезной информации;

- экстрасенсорное воздействие Грабового Г.П. воспрепятствовало перезаписи зараженного вирусом участка программного файла с дискеты на винчестер.

Комиссия рекомендует:

- привлечь экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения работ по определению наличия вируса и уничтожению его в больших


*Григорий Петрович Грабовой* *Григорий Петрович Грабовой* *Григорий Петрович Грабовой*

Лист №3 протокола № 05/91

программных комплексах, где нахождение вируса антивирусными программами затруднено, а иногда и невозможно.

**Председатель комиссии**

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

 /Балакирев В.Ф./

**Члены комиссии**

Начальник инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Саулькин В.М./

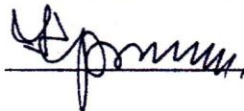
Ведущий инженер инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Немцов С.В./

Инженер инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Валитов Р.Т./

Начальник юридического отдела  
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

 /Кривонос В.М./



**ПРОТОКОЛ № 06/91**

г. Ташкент

"30" мая 1992 г.

**экспериментальных проверок возможности  
Грабового Григория Петровича экстрасенсорно определять  
причины авиапроисшествий на вертолетах**

Экспертная комиссия в составе:  
председателя

Балакирева В.Ф., пилота-инспектора отдела расследований Главной инспекции по государственному регулированию и надзору Гражданской авиации республики Узбекистан  
и членов комиссии

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;

2. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;

3. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан,  
действующая на основании договора № 9 , заключенного 2 декабря 1991 г. между совместным Советско-Американским предприятием "АСКОН" и Узбекским Управлением гражданской авиации провела проверку возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича  
- экстрасенсорно определять причины авиапроисшествий на вертолетах.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

**РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента**

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о авиапроисшествиях с вертолетами МИ-2, бортовой номер № 23290 и МИ-8, бортовой номер № 25109.

*С. Балакирев*      *В. Балакирев*  
*В. Саулькина*      *С. Немцова*

Лист №2 протокола № 06/91

Экстрасенсорное диагностирование Грабовым Г.П. проводилось только по фотографиям с мест происшествий, никакой дополнительной информацией он не обладал и на местах происшествий не был.

**РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента**




В декабре 1991 г. экстрасенс Грабовой Г.П. по заданию инспекции по безопасности полетов провел экстрасенсорную диагностику причин авиационных происшествий с вертолетами МИ-2 и МИ-8.

Целью работы было помочь комиссии быстрее и точнее найти причину происшествий и, тем самым, способствовать повышению безопасности полетов.

Работа производилась экстрасенсом Грабовым Г.П. по фотографиям с мест происшествий. Экстрасенсорная информация Грабового Г.П. приведена в таблице № 1

Таблица № 1

Вертолет	Бортовой номер вертолета	Версия экипажа причины авиационного происшествия	Экстрасенсорная информация Грабового Г.П. о причине авиационного происшествия	Дата подтверждения	Подтверждающая информация
МИ-2	№ 23290	Пожар правого двигателя в воздухе	В воздухе нормальная работа матчасти, пожар возник на земле	22 мая 1992 г.	Заключение комиссии завода №406 гражданской авиации: "исправная работа двигателей в воздухе подтверждается"
МИ-8	№25109	Влияние попутно-бокового ветра	Неисправности матчасти на земле и в воздухе отсутствуют, причина авиационного происшествия превышение допустимой полетной массы вертолета		Неисправности матчасти в воздухе и на земле отсутствуют, причина авиационного происшествия превышение допустимой полетной массы

Григорий Грабовой Г.П.  (БЕЛАЯКРЕВ)  
  (ИЗМЕНА)

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:

- из сравнения информации данной экстрасенсом Грабовым Г.П. с информацией независимых экспертных комиссий следует, что Грабовой Г.П. точно определил причины авиапроисшествий;
- ясновидение Грабового Г.П. позволяет ему точно знать о прошедших событиях независимо от мнения свидетелей и экипажей.

Комиссия рекомендует:

- привлекать экстрасенса Грабового Григория Петровича в помощь комиссий по расследованию причин авиапроисшествий для быстрого и точного определения их, и, тем самым, способствовать повышению безопасности полетов.


**Председатель комиссии**

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан


 /Балакирев В.Ф./

**Члены комиссии**

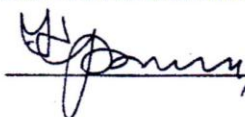
Начальник инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Саулькин В.М./

Ведущий инженер инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Немцов С.В./

Начальник юридического отдела  
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

 /Кривонос В.М./





**ПРОТОКОЛ № 07/92**

г. Ташкент

"02" июля 1992 г.

**экспериментальных проверок возможности  
Грабового Григория Петровича осуществлять экстрасенсорное  
диагностирование авиационных неисправностей по бортовым  
номерам эксплуатируемых самолетов**

Экспертная комиссия в составе:  
председателя

Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан  
и членов комиссии:

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики  
Узбекистан;

2. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного  
центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан;

3. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной  
Авиакомпании Республики Узбекистан,  
действующая на основании договора № 9 , заключенного 2 декабря 1991 г.  
между совместным Советско-Американским предприятием "АСКОН" и  
Узбекским Управлением гражданской авиации провела проверку  
возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

- диагностирование авиационных неисправностей по бортовым  
номерам эксплуатируемых самолетов.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

**РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента**

*Ибрагимов И.И. Рафииков* *Балакирев В.Ф.*  
*Саулькина В.М.* *Немцова С.В.*

Прогнозы были даны до начала периода прогноза и в дальнейшем находились у членов комиссии.

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии диагностируемых самолетов, не использовал никаких традиционных способов и приборов для диагностирования неисправностей, отказов или отклонений от технических условий эксплуатации в основных системах и элементах самолетов

Работу по диагностированию экстрасенс Грабовой Г.П. проводил только по бортовым номерам самолетов.

## РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

В январе 1992г. экстрасенсом Грабовым Г.П. проводилась работа по диагностированию самолетов по бортовым номерам.

Целью работы было показать возможность экстрасенсорной диагностики самолета только по его бортовому номеру. Важность такого вида работ очевидна, например, для иностранных самолетов, особенности которых неизвестны в аэропорту Ташкента.

Грабовой Г.П. экстрасенсорно диагностировал, с выдачей прогноза на десятидневный период с 17 января 1992г. по 27 января 1992г, проявления дефектов самолетов по бортовым номерам.

Результаты экстрасенсорной диагностики Грабового Г.П. по бортовым номерам эксплуатируемых самолетов приведены ниже в таблице 1.

Таблица № 1

Бортовой номер самолета	Прогноз неисправности на период с 17 января 1992 г. по 27 января 1992 г.	Подтвержденная неисправность и ее отношение к системе самолета
№ 85189	Неисправность электрооборудования	28 января 1992 г. Нет освещения на кухне - заменены лампы (неисправность электрооборудования)
№ 85248	Неисправность приборного оборудования и топливной системы	25 января 1992 г. Разрегулированы пороги срабатывания БКК-18 (неисправность приборного оборудования) 26 января 1992 г. При заправке течет топливо через клапан залитого топливом бака №2 - левый. Произведена замена клапана слива (неисправность топливной системы)

Грабовой Г.П. *Грабовой Г.П.* *Балакирев*  
*Султанов* *Исмаилов*

Лист №3 протокола № 07/92

№ 85344	Неисправность, относящаяся к планеру	15 января 1992 г. Разрушено ЛКП обтекателя РЛС "Гроза-154" (неисправность планера)
№ 85397	Неисправность электрооборудования	В полете загорелась лампа ПТС-250 № 4 - не работает (неисправность электрооборудования)

Как очевидно из таблицы № 1 экстрасенсорный прогноз Грабового Г.П. на период десять дней по бортовым номерам полностью совпал с действительными фактами.

Кроме прогноза для четырех самолетов на десять дней, экстрасенсом Грабовым Г.П. была проведена экстрасенсорная диагностика семи самолетов по бортовым номерам на одни сутки. Данные диагностики Грабового Г.П. и фактическое состояние самолета приведены ниже в таблице № 2.

Таблица №2

Бортовой номер самолета	Информация Грабового Г.П.	Подтвержденное состояние самолета
№ 85245	Неисправности отсутствуют	Неисправностей нет
№ 85322	Неисправности отсутствуют	Неисправностей нет
№ 85356	Неисправности отсутствуют	Неисправностей нет
№ 85370	Неисправности отсутствуют	Неисправностей нет
№ 85416	Неисправности отсутствуют	Неисправностей нет
№ 85533	Неисправности отсутствуют	Неисправностей нет
№ 85578	Неисправности отсутствуют	Неисправностей нет

Как видно из таблицы № 2 экстрасенсорная информация Грабового Г.П. полностью подтвердилась.

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:

- вся экстрасенсорная информация Грабового Г.П., полученная в результате его работы по экстрасенсорному диагностированию авиационных неисправностей по бортовым номерам эксплуатируемых самолетов, полностью подтвердилась;

- возможности экстрасенса Грабового Григория Петровича считать соответствующими, нуждам Ташкентской авиационно-технической базы.

Комиссия рекомендует:


*Григорий Грабовов* /Б.А.АХИРОВ/  
*Д.И.Сидоров* /И.М.Ч.В./

Лист №4 протокола № 07/92

- привлечь экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения таких работ и в дальнейшем, для профилактики неисправностей, угрожающих безопасности полетов самолетов.

**Председатель комиссии**

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан


 /Балакирев В.Ф./

**Члены комиссии**

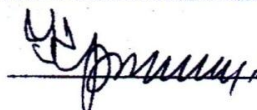
Начальник инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Саулькин В.М./

Ведущий инженер инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Немцов С.В./

Начальник юридического отдела  
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

 /Кривонос В.М./



**УТВЕРЖДАЮ**  
Генеральный директор  
Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан  
Рафиков  
"03" 1992 г.

**ПРОТОКОЛ № 08/92**

г. Ташкент

"02" июля 1992 г.

**экспериментальных проверок возможности  
Грабового Григория Петровича осуществлять  
экстрасенсорное прогнозирование возникновения неисправностей,  
отказов или отклонений от технических условий эксплуатации  
в основных системах и элементах самолетов ИЛ-62 и ИЛ-86  
на период тридцать дней.**

Экспертная комиссия в составе:  
председателя

Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан  
и членов комиссии:

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики  
Узбекистан;

2. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного  
центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан;

3. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной  
Авиакомпании Республики Узбекистан,  
действующая на основании договора № 9, заключенного 2 декабря 1991 г.  
между совместным Советско-Американским предприятием "АСКОН" и  
Узбекским Управлением гражданской авиации провела проверку  
возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

- экстрасенсорное прогнозирование возникновения неисправностей,  
отказов или отклонений от технических условий эксплуатации в основных  
системах и элементах самолетов ИЛ-62 и ИЛ-86 на период тридцать дней.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

**РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента**

Прогноз был дан 20 января 1992г., до начала периода прогноза и в  
дальнейшем находился у членов комиссии.

*Эрмиш, Кривоносова В.М.*

*Балакирев*

*Саулькина Немцова*

Работу по прогнозированию экстрасенс Грабовой Г.П. проводил визуально на расстоянии 100-200 метров от самолетов.

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии диагностируемых самолетов, не использовал никаких традиционных способов и приборов для диагностирования неисправностей, отказов или отклонений от технических условий эксплуатации в основных системах и элементах самолетов.

При выдаче прогноза, в связи с тем, что по инженерным системам, устранением дефектов занимались специалисты по электрооборудованию, сделано следующее допущение - к системам электроснабжения отнесены:

- светотехническое оборудование;
- противообледенительная система;
- противопожарная система.

## РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

В январе 1992 г. экстрасенсом Грабовым Г.П. в Ташкенской авиационно-технической базе проводилась экстрасенсорная работа по прогнозированию возникновения неисправностей по основным системам на самолетах ИЛ-62 и ИЛ-86.

Цель этой работы была в экстрасенсорном определении возможных в будущем неисправностей, которые будут угрожать безопасности полетов.

Экстрасенс Грабовой Г.П., провел экстрасенсорное прогнозирование неисправностей и отказов по основным системам самолетов ИЛ-86 на период с 20 января 1992 г. до 20 февраля 1992 г. и для самолетов ИЛ-62 на период с 24 января 1992 г. по 24 февраля 1992 г.

Данные экстрасенсорного прогнозирования Грабового Г.П. приведены в таблице № 1

Таблица № 1

Тип и бортовой номер самолета	Экстрасенсорная информация Грабового Г.П.	Подтверждающая запись в бортовом журнале самолета
ИЛ-86 № 86052	Снижение мощности 4-го двигателя не относящееся к неисправности.  -Неисправности в бортовых средствах контроля и регистрации полетных данных.  -Неисправность противообледенительной системы (ПОС).	- 27 января 1992 г. Попадание птицы в тракт 4-го двигателя. Помят воздухозаборник и кок. Двигатель № А86142028 снят с эксплуатации. - 21 января 1992г. После закрытия двери перед запуском двигателя загорелось табло "МСРП-МАРС" и лампочка отказа основного комплекта. - 30 января 1992г. Сильный шум и треск при прослушивании записи МАРС БМ. - 16 февраля 1992г. При включении ЭИ ПОС выбило автомат защиты (I). Аварийное восстановление ПОС не горит МС (I).

*Григорий Грабовой пол.*

*Б.М.Кирев*

*А.И.Савицкий А.И.Иванов*

Лист №3 протокола № 08/92

Тип и бортовой номер самолета	Экстрасенсорная информация Грабового Г.П.	Подтверждающая запись в бортовом журнале самолета
ИЛ-86 № 86056	<p>- Неисправности в системе электроснабжения (светотехническое оборудование).</p> <p>- Неисправности в приборном оборудовании.</p> <p>- Неисправности в двигателе и его агрегатах.</p>	<p>- 23 января 1992 г. При включении генераторов 2 и 3 не горит канал исправности. Параметры генераторов в норме. Генераторы подключаются в бортовую сеть через 5 минут после выхода двигателей 2 и 3 на взлетный режим.</p> <p>- 03 февраля 1992 г. При проверке не проходит встроенный контроль 4 генератора, не загорается мнемосигнализатор. Заменен БЗУСП376Т.</p> <p>- 09 февраля 1992 г. После взлета, выключения и уборки левая носовая фара не погасла.</p> <p>- 13 февраля 1992 г. Выпал бленкер "КС".</p> <p>- 10 февраля 1992 г. На взлетном режиме завышены обороты ПНД СУ №1 на 240 об/мин. Заменен ЭП-664.</p>
ИЛ-86 № 86072	<p>- Неисправности в системе электроснабжения.</p> <p>- Неисправности в приборном оборудовании.</p>	<p>- 04 февраля 1992 г. Отказ генератора № 1</p> <p>- при снижении загорелось табло "Отказ ограничения элеронов". Заменен ВУП-4.</p> <p>- 27 января 1992 г. Не вводится отказ I п/к автотриммера. Заменен БРТ-1.</p>
ИЛ-86 № 86090	<p>- Неисправности в двигателе.</p> <p>- Неисправности в системе электроснабжения (светотехническое оборудование).</p> <p>- Тангаж самолета не соответствует ТУ.</p>	<p>- 30 января 1992 г. Увеличение давления масла на входе 2-го двигателя до 5.3 кг/кв.см в средней опоре до 1.7 кг/кв.см. Двигатель снят с эксплуатации по подозрению в разрушении радиально-торцевого контактного уплотнения.</p> <p>- 11 февраля 1992 г. Выбивает АЗС освещения кабины экипажа. Напряжение на шинах 711И-3-393-16 U=.</p> <p>- 28 января 1992 г. "Загорелось табло "Нет резерва ограничения РВ" с загоранием кнопки-лампы в ряду "высота" I п/к на ПУ -41.</p>

*Григорьев Е.В.*

*Б.А.А.К.Р.Е.В.*

*Грабовой Г.П. Немцов*

Лист №4 протокола № 08/92

Тип и бортовой номер самолета	Экстрасенсорная информация Грабового Г.П.	Подтверждающая запись в бортовом журнале самолета
Ил-62 № 86610.	- Неисправности в электроснабжении.  - Неисправности в топливной системе и ее агрегатах. - Неисправности приборного оборудования.	- 29 января 1992 г. Не подключается на параллельную работу генератор 3 СУ. - 23 февраля 1992 г. Не герметичен кран слива отстоя из бака № 3.  - 19 февраля 1992 г. Занижены показания часового расхода. Колебания мгновенного расхода. Заменены БПСРЧ, БПСР2, ДРТМСЮТ, ИРТ1-1.
ИЛ-62 № 86694	- Неисправности в электро-снабжении.  - Неисправности в двигателе.	- 01 февраля 1992 г. На предполетной подготовке обнаружено: "Не работает генератор № 4". Заменен ГТ40ПЧ8. - 02 февраля 1992 г. Осредненные значения 2 и 3 двигателей превышают опорные более 4 ед. Выполнен бюл.784 БЭ.
ИЛ-62 № 86704	- Неисправности в топливной системе.  - Неисправности в электро-снабжении.  - Неисправности в двигателе № 3 (нарушение структуры материала камеры сгорания). Дополнительно к этому прогнозу, экстрасенсом была дана информация о необходимости контроля экипажа за системой управления.	- 22 февраля 1992 г. Нет показаний топливомера бака № 3. Заменен датчик ДТ-27-26Т.  - 10 февраля 1992 г. Не подключается на бортсеть генератор № 4.  - 31 января 1992 г. Прогар соплового аппарата. Двигатель досрочно снят с эксплуатации. По дополнительному замечанию подтверждающими фактами стали проявившиеся 26 января 1992г. дефекты: "Не работают дублирующие каналы (КУРС, КРЕН, ВЫСОТА) системы автоматического управления". "Неправильные показания планок КПП при заходе в директорном режиме".

Во всех случаях экстрасенсорный прогноз Грабового Г.П. полностью подтвердился.

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:

*Эрмиш, Ершов*

*БЕЛЫХ*

*Сидоров*



Лист №5 протокола № 08/92

- из сравнения информации прогнозов с выписками из бортовых журналов, следует, что вся экстрасенсорная информация Грабового Г.П., полученная в результате его работы по экстрасенсорному прогнозированию авиационных неисправностей на месяц вперед, полностью подтвердилась.


- возможности экстрасенса Грабового Григория Петровича считать соответствующими, нуждам Ташкентской авиационно-технической базы.

Комиссия рекомендует:

- привлечь экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения таких работ и в дальнейшем, для профилактики неисправностей, угрожающих безопасности полетов самолетов.


**Председатель комиссии**

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан


 /Балакирев В.Ф./

**Члены комиссии**


Начальник инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Саулькин В.М./

Ведущий инженер инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Немцов С.В./

Начальник юридического отдела  
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

 /Кривоносов В.М./



**ПРОТОКОЛ № 09/92**

г. Ташкент

"03" июля 1992 г.

**экспериментальных проверок возможности  
Грабового Григория Петровича экстрасенсорно выявлять  
недостатки в конструкции самолета ИЛ-86**

Экспертная комиссия в составе:  
председателя

Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

и членов комиссии:

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики  
Узбекистан;

2. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного  
центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан;

3. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной  
Авиакомпании Республики Узбекистан,  
действующая на основании договора № 9, заключенного 2 декабря 1991 г.  
между совместным Советско-Американским предприятием "АСКОН" и  
Узбекским Управлением гражданской авиации провела проверку  
возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича

- выявлять недостатки в конструкции самолетов.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

*Григорий Петрович Грабовой*

*В.Ф. Балакирев*

*В.М. Кривоносова* *С.В. Немцова*

Лист №2 протокол № 09/92

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Экстрасенс Грабовой Г.П. при выявлении недостатков конструкции самолета ИЛ-86 не пользовался схемами, чертежами и другой технической литературой.

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

Цель проводимой работы показать эффективность экстрасенсорной диагностики самолетов для устранения недостатков в их конструкции, которые могут привести к аварийной ситуации.

20 января 1992 г. экстрасенсом Грабовым Г.П. была передана его экстрасенсорная информация о возможности аварийной ситуации на самолетах Ил-86 в связи с тем, что недостаточна надежность сантехнического оборудования передних туалетов. В случае утечки воды из одного или нескольких агрегатов, емкость переднего приемного бака не обеспечивает приема всей отработанной жидкости. Жидкость может попасть в электронную аппаратуру контроля за работой двигателей и это может привести к ложному срабатыванию сигнализации, а затем, к экстремному выключению двигателя экипажем и, в худшем случае, к аварийной ситуации в полете.

22 января 1992г. экстрасенсорный прогноз Грабового Г.П. о ненадежности оборудования туалетов подтвердился. На самолете Ил-86 № 86056 в бортовом журнале записано: "22 января 1992 г. Течет вода из-под панели в переднем туалете (Вода перекрыта в полете)".

23 января 1992 года были подняты материалы с описанием инцидента с самолетом Ил-86 № 86057, принадлежащего Узбекскому управлению гражданской авиации, происшедшего 31 марта 1990 г. в аэропорту Внуково. В акте, утвержденном начальником производственного отдела Гражданской авиации Тимофеевым А.А., даны обстоятельства инцидента: "После сруливания с взлетно-посадочной полосы и выключения внешних двигателей в процессе руления по рулевой дорожке сработала световая сигнализация "Опасная вибрация" 2-го двигателя с выдачей речевой информации".

Двигатель второй силовой установки был выключен экипажем экстренно. Вибрация по передней опоре была незначительной, а по задней-стрелка указателя зашкалила.

Из объяснительной записки бортинженера следует, что в полете обнаружена течь воды из-под панели переднего туалета, для прекращения которой перекрыты запорные краны водоснабжения.

Дано заключение по инциденту: "причиной инцидента с самолетом Ил-86 № 86057 явилось экстремное выключение двигателя силовой установки № 2 из-за ложного срабатывания блока электронного БЭ-30-1 аппаратуры вибрации. Отказ блока БЭ-30-1 произошел из-за попадания химической жидкости из переполненного бака передних туалетов."

*Экстрасенс Грабовой Г.П.*

*Балакирев*

*Д.А. Садыков*

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:


- экстрасенс Грабовой Г.П. точно указал конструктивный недостаток самолета ИЛ-86;
- экстрасенсорный прогноз Грабового Г.П. полностью подтвержден.

Комиссия рекомендует:

- привлечь экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения таких работ и в дальнейшем, для профилактики инцидентов и при разработке новых конструкций.


**Председатель комиссии**

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан


 /Балакирев В.Ф./

**Члены комиссии**

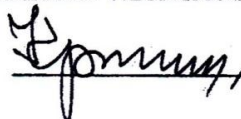
Начальник инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Саулькин В.М./

Ведущий инженер инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Немцов С.В./

Начальник юридического отдела  
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

 /Кривоносов В.М./



**ПРОТОКОЛ № 10/92**

г. Ташкент

"03" июля 1992 г.

**экспериментальных проверок возможности  
Грабового Григория Петровича осуществлять  
экстрасенсорное диагностирование отклонений  
в элементах конструкции самолетов на техническом  
обслуживании самолета по формам I-IV.**

Экспертная комиссия в составе:  
председателя

Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан  
и членов комиссии:

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики  
Узбекистан;

2. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного  
центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан;

3. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной  
Авиакомпании Республики Узбекистан,  
действующая на основании договора № 9 , заключенного 2 декабря 1991 г.  
между совместным Советско-Американским предприятием "АСКОН" и  
Узбекским Управлением гражданской авиации провела проверку  
возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

- экстрасенсорное диагностирование отклонений в элементах  
конструкции самолетов после обслуживания самолета по формам I-IV.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

*Фрэнк, Ерибанов Д.*

*БАНЖАРОВ*

*С. Саулькина* *С. Немцова*

### РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Экстрасенс Грабовой Г.П. работал в цеху по каталогу деталей, не входя в самолет и никто из обслуживающего самолет персонала авиационно-технической базы не знал об отклонениях, которые через ясновидение обнаружил Грабовой Г.П.

### РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

Грабовым Г.П. была передана его экстрасенсорная информация по отклонениям на узлах и элементах конструкции самолета ИЛ-86 № 86012 на техническом обслуживании Ф I-IV. Грабовой Г.П. работал в цеху по каталогу деталей, не входя в самолет.

Целью работы было после техобслуживания продиагностировать оставшиеся дефекты и выявить неисправности угрожающие безопасности полетов.

Грабовым Г.П. были переданы его экстрасенсорные данные 23 января 1992 г.:

1. Блок переключения питания БПП -76 (между шпангоутами № 7-8) - превышено содержание загрязняющих веществ.
2. Нарушение нормы установки контейнера 1.8601.7020.360 с аккумулятором 20 НКБН25 под полом (шпангоуты № 14-15, правый борт).

### РАЗДЕЛ 3. Подтверждение результатов эксперимента.

После проверки, проведенной через 2 дня после окончания формы ФI-IV, инженерным составом цеха обнаружено:

1. Блок переключения питания БПП - 76 (между шпангоутом № 7-8) превышено загрязнение, состояние существенно запыленное.
2. Отклонение от нормы на крышке аккумулятора 20 НКБН 25 контейнера 1.86.01.7020.360. Крышка затягивается на 4 винта. Один из винтов был лишь наживлен.

В результате рассмотрения данных комиссия сделала вывод:

- из сравнения информации выданной экстрасенсом Грабовым Г.П. с результатами проверки этой информации инженерным составом цеха следует, что информация была верной.
- возможности экстрасенса Грабового Григория Петровича считать соответствующими, нуждам Ташкентской авиационно-технической базы.

Комиссия рекомендует:

- привлечь экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения

*Корини, Григорий Петрович*

*Г. П. БАЛАКОВ*


*О. В. Сидорова* *С. И. Мичков*

Лист № 3 протокол № 10/92

таких работ и в дальнейшем, для профилактики неисправностей, угрожающих безопасности полетов самолетов.


**Председатель комиссии**

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан


 /Балакирев В.Ф./

**Члены комиссии**

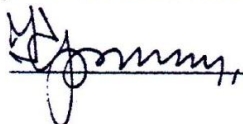
Начальник инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Саулькин В.М./

Ведущий инженер инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Немцов С.В./

Начальник юридического отдела  
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

 /Кривоносов В.М./



**ПРОТОКОЛ № 11/92**

г. Ташкент

"03" июля 1992 г.

**экспериментальных проверок возможности  
Грабового Григория Петровича осуществлять  
экстрасенсорное определение причин инцидента  
по бортовому номеру самолета**

Экспертная комиссия в составе:  
председателя

Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан  
и членов комиссии:

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики  
Узбекистан;

2. Шатилова А.В., начальника базовой поверочно-ремонтной  
метрологической лаборатории авиационно-технической базы Национальной  
Авиакомпании Республики Узбекистан;

3. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного  
центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан;

4. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной  
Авиакомпании Республики Узбекистан,  
действующая на основании договора № 9 , заключенного 2 декабря 1991 г.  
между совместным Советско-Американским предприятием "АСКОН" и  
Узбекским Управлением гражданской авиации провела проверку  
возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

- экстрасенсорное диагностирование самолетов на инциденты по  
бортовому номеру.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

*В.М. Кривоносова*  
*В.Ф. Балакирев*  
*С.В. Немцова*



Лист № 2 протокол № 11/92

### РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии диагностируемых самолетов.

Прогнозирование инцидентов Грабовой Г.П. проводил только по бортовым номерам самолетов.

Самолеты для диагностирования выбирались членами комиссии.

### РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

По инциденту, произошедшему с самолетом Ту-154 № 85245 18 февраля 1992 г., выполнявшим рейс Ташкент-Ургенч, до предоставления материалов по данному событию, экстрасенс Грабовой Г.П., по бортовому номеру без каких-либо иных сведений, передал свою экстрасенсорную информацию:

"Экипаж отключил 2-й двигатель по показаниям приборов. Причина отключения связана с рабочей жидкостью двигателя.

Причина непосредственно зависит от предполетного времени. В полете было повышение температуры деталей двигателя с коэффициентом 1,2 - 1,37"

Информация была получена Грабовым Г.П. посредством его экстрасенсорной диагностики по бортовому номеру, сообщенному ему устно без сопроводительной информации, и передана инженеру Ким Э.Ф. 18 февраля 1992 г.

### РАЗДЕЛ 3. Подтверждение результатов эксперимента.

Сведения по инциденту, произошедшему с самолетом Ту-154 № 85245:

"На высоте Н=9300 м. загорелось табло "Мало-масло" второго двигателя. Параметры двигателя в пределах технических условий. При наборе заданной высоты загорелось табло давление Р масла второго двигателя. Давление масла упало ниже 2 кг/кв.см. Второй двигатель был выключен по показаниям приборов. После посадки обнаружена течь масла из-под капота второго двигателя".

Выводы: Экипаж выключил второй двигатель по показаниям приборов в связи с уходом рабочей жидкости (масла) из двигателя № 2. При уходе масла из двигателя температура деталей двигателя повышалась с коэффициентом 1,2 - 1,37.

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:

- экстрасенсорная информация Грабового Г.П. по инциденту, произошедшему с самолетом Ту-154 № 85245, полностью подтвердилась;

Комиссия рекомендует:


- привлекать экстрасенса Грабового Григория Петровича в помощь

*Александр Николаевич*  
*Григорий Петрович* /БМАКЦРЕВ/  
*В.И. Савельев* /И.И. Савельев/

комиссиям по расследованию инцидентов для быстрого и точного определения их, и, тем самым, способствовать повышению безопасности полетов.

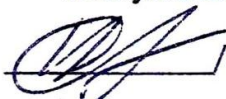
**Председатель комиссии**

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан


 /Балакирев В.Ф./

**Члены комиссии**

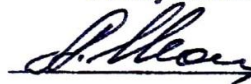
Начальник инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Саулькин В.М./

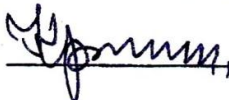
Ведущий инженер инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Немцов С.В./

Начальник базовой поверочно-ремонтной метрологической лаборатории  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Шатилов А.В./

Начальник юридического отдела  
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

 /Кривоносов В.М./



**ПРОТОКОЛ № 12/92**

г. Ташкент

"03" июля 1992 г.

**экспериментальных проверок возможности  
Грабового Григория Петровича осуществлять  
экстрасенсорное диагностирование причин  
сбооя программного обеспечения.**

Экспертная комиссия в составе:

председателя

Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

и членов комиссии:

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики  
Узбекистан;

2. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного  
центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан;

3. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной  
Авиакомпании Республики Узбекистан,

4. Луниной О.Н., инженера-программиста инженерно-  
информационного центра авиационно-технической базы Национальной  
авиакомпании Республики Узбекистан,  
действующая на основании договора № 9 , заключенного 2 декабря 1991 г.  
между совместным Советско-Американским предприятием "АСКОН" и  
Узбекским Управлением гражданской авиации, провела проверку  
возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

*В.Ф. Балакирев*      *В.М. Кривоносова*      *О.Н. Лунина*      *С.В. Немцова*  
*В.М. Саулькина*

- диагностирование причин сбоя программного обеспечения.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

#### РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии диагностируемой ПЭВМ и о работе программного обеспечения.

Экстрасенс Грабовой Г.П. во время диагностирования находился возле ПЭВМ и ни каких физических действий с ПЭВМ не производил.

#### РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

В авиационно-технической базе Ташкентского объединенного авиаотряда, экстрасенсом Грабовым Г.П. проводилась работа с ПЭВМ IBM PC/XT в связи со следующим нарушением в работе:

"При работе на IBM PC/XT программного обеспечения по обработке полетной информации возникла сложность с архивацией копий полетных данных.

После создания программы архивации обнаруживался регулярно сбой при выполнении команды: PKZIP"

По этому поводу экстрасенсом Грабовым Г.П. 05 марта 1992 года была передана его экстрасенсорная информация: "Причина состоит в том, что на диске винчестера IBM PC/XT существует дефект, мешающий выполнению ряда операций".

#### РАЗДЕЛ 3. Подтверждение результатов эксперимента

Инженером-программистом Луниной Д.Н. сделан вывод: "После проверки, полученной информации, путем перенесения рабочей программы на другой диск ошибка при выполнении указанной команды не выявлена, т.е. экстрасенсорная информация о дефекте подтвердилась". Таким образом, информация экстрасенса Грабового Г.П. полностью подтвердилась.

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:

Экстрасенс Грабовой Г.П. действительно может экстрасенсорно определять причины сбоя программного обеспечения.

Бронну Кривенков Д.М.  
Жданов Лунина Д.Н.

Б. БАРАХУРЕР/  
С. Ивченко

О.П. Грабовой

Лист № 3 протокол № 12/92

Комиссия рекомендует:

- проводить подобные работы и в дальнейшем, ввиду их эффективности для значительного сокращения сроков устранения причин сбоя в работе программного обеспечения.


**Председатель комиссии**

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан


 /Балакирев В.Ф./

**Члены комиссии**

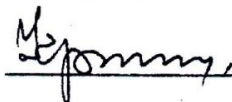
Начальник инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпания  
Республики Узбекистан

 /Саулькин В.М./

Ведущий инженер инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпания  
Республики Узбекистан

 /Немцов С.В./

Начальник юридического отдела  
Национальной Авиакомпания Республики Узбекистан

 /Кривонос В.М./

Инженер-программист инженерноинформационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпания  
Республики Узбекистан

 /Лунина О.Н./



## ПРОТОКОЛ № 13/92

г. Ташкент

"03" июля 1992 г.

**экспериментальных проверок возможности  
Грабового Григория Петровича осуществлять  
экстрасенсорное прогнозирование неисправностей, отказов  
или отклонений от технических условий эксплуатации,  
возможных на самолете во время испытательного полета**

Экспертная комиссия в составе:  
председателя

Кубрака В.Н., начальника летно-испытательной станции завода № 243  
Гражданской авиации  
и членов комиссии

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики  
Узбекистан;

2. Салдина Г.Н., ведущего инженера летно-испытательной станции  
завода № 243 Гражданской авиации;

3. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного  
центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан;

4. Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан;

5. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной  
Авиакомпании Республики Узбекистан,  
действующая на основании договора № 9, заключенного 2 декабря 1991 г.  
между совместным Советско-Американским предприятием "АСКОН" и  
Узбекским Управлением гражданской авиации, провела проверку  
возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

- прогнозирование неисправностей, отказов или отклонений от  
технических условий эксплуатации на самолете во время испытательного  
полета.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

*Вручил Кривоносова В.М.* *Балакирева В.Ф.*  
*Кубрак В.Н.* *Саулькина В.М.* *Немцова С.В.*

Лист №2 протокола № 13/92

### РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Информация прогноза неисправностей выдавалась экстрасенсом Грабовым Г.П. 14 марта 1992 г., за четыре дня до испытательного полета.

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии диагностируемых самолетов, не использовал никаких традиционных способов и приборов для диагностирования неисправностей, отказов или отклонений от технических условий эксплуатации в основных системах и элементах самолетов.

### РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

Начальником летно-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации Кубраком В.Н. и ведущим инженером летно-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации Салдиным Г.Н. перед экстрасенсом Грабовым Г.П. была поставлена задача предсказать отказы, неисправности или отклонения от технических условий эксплуатации на самолете ИЛ-62М № 86486, возможные во время испытательного полета, по следующим пунктам:

1. Выдать прогноз по двигателям.
2. Выдать прогноз по работе системы автоматического управления САУ 1Т-2.
3. Выдать прогноз по работе измерительной части системы питания и управления топливом СПУТ-8Е с выдачей информации о следующих устройствах, определяющих работоспособность топливомера: ДК11-2Т, ДТС20-1, ДТ40-3, ДТ40-2, ДТ40-1, ДТ40, ДТС20, БИ27-1, БИ27-2, УТ32-3Т 826-1, УТ32-3Т 0828-1, 2ППТ26-3Т, БУ10В-1, ДК11-3Т, ДТС20-3, ДТ40-5, ДТ40-4, ДТС20-2, ДТ40-7, ДТС-20-4, ДТ40-6, БИ26-2, УТ32-1Т, ППТ26-1Т, УТ32-2Т, 2ППТ26-1Т 0845-01, УТ32-1Т, ППТ26-1Т, ДТС20-5, ДТС20-6, ДК11- 1Т, ДТС20-6, БИ26-2, ДТ40-6, ДТС20-4, БИ03-2, ПГАЗК-1Т, ДК11-3Т, 2ППТ25-2ТТ, УТ32-3Т, УТ32-2Т.
4. Выдать прогноз по работе следующих топливных насосов перекачки топлива дополнительных баков: 7-4121, 7-4501, 6-4125, 6-4126, 6-4508, 7-4122, 7-4592.
5. Выдать прогноз по работе следующих насосов перекачки топлива в расходные секции: 7-4141, 6-4143, 6-4147, 6-4144, 6-4148, 7-4142, 7-4146, 7-4145.
6. Выдать прогноз по работе следующих насосов подкачки топлива : 7-4169, 7-4165, 6-4171, 6-4167, 6-4172, 7-4166, 7-4170.
7. Выдать прогноз по неисправности следующих ламп: 15-4539, 4541/16, 15-4092, 4540/15, 15-4536, 15-4359, 15-4361, 15-4365, 15-4352, 15-4366, 15-4360, 15-4364, 15-4363, 15-4437, 15-4279, 15-4439, 15-4281, 15-4222, 15-4440, 15-4280, 15-4438.
8. Выдать прогноз по следующим пунктам:
  - топливная система;
  - агрегаты топливной системы;

Эрми, Эрвасов В.М. — БАЛАКИРЕВ/

Салдин Г.Н. Грабовой Г.П. Эрми

Лист №3 протокола № 13/92

- масляная система и ее агрегаты;
- фюзеляж;
- крыло;
- хвостовое оперение;
- высотная система и ее агрегаты;
- управление рулями, закрылками, силовой установкой и т.д. и их агрегаты;
- гидравлическая и гидроазотная система и ее агрегаты;
- радиосвязное оборудование;
- навигационное оборудование;
- радиолокационное оборудование;
- приборное оборудование;
- электрооборудование;
- шасси (в том числе и колеса);
- бортовые самописцы;
- авиационное происшествие.

9. Выдать прогноз по отказу сигнализации топливных насосов.

Работа была проведена экстрасенсом Грабовым Г.П. 14 марта 1992г. по схемам устройств с получением сведений с помощью ясновидения с поля информации.

Целью работы было обнаружение и устранение неисправностей и отказов, влияющих на безопасность полетов, с указанием конкретного номера устройств. Поскольку сам полет был произведен 18 марта 92г., то было время на устранение наиболее опасных дефектов в течении периода с 14 марта 1992 года по 18 марта 1992 года.

Результаты работы Грабового Г.П. по прогнозированию технического состояния самолета ИЛ-62М № 86486 изложены в соответствии с вышеперечисленными пунктами в таблицах №№ 1-7. Подтверждения прогнозов основываются на информации, изложенной в бортовом журнале испытательного полета самолета ИЛ-62М бортовой номер № 86486 от 18 марта 1992 г. Прогнозы переданы 14 марта 1992 г.

Таблица №1

Экстрасенсорная информация Грабового Г.П.	Подтверждающая запись в бортовом журнале самолета
Отклонения по параметрам двигателей.	1) Отрегулировать давление масла двигателей 1 и 3, убрать по 0,2 кг/см <sup>2</sup> ; 2) Отрегулировать температуру масла по оборотам n=9700 двигателя N3.
Отклонение в работе САУ IT-2 при уходе на второй круг с отключением автопилота	При уходе на второй круг САУ (осн. и дублирующий канал) по тангажу с последующим отключением.

Информация прогноза по работе устройств топливомера и подтверждения изложены ниже в таблице № 2.

*Грабовой Г.П.* *Кривоносов В.И.* *БЕЛЫЙ*  
*Кузнецов* *Савин* *Савин* *Савин* *Савин*



Лист №4 протокола № 13/92

Таблица №2

УСТРОЙСТВО ТОПЛИВОМЕРА	ИНФОРМАЦИЯ ПРОГНОЗА ГРАБОВОГО Г.П.	ПОДТВЕРЖДЕНИЕ
ДК11-2Т	- неисправности нет	подтвердилось
ДТС20-1	- неисправности нет	подтвердилось
ДТ40-3	- неисправности нет	подтвердилось
ДТ40-2	- неисправности нет	подтвердилось
ДТ40-1	- неисправности нет	подтвердилось
ДТС20.	- неисправности нет	подтвердилось
ДК11-1Т	- неисправности нет	подтвердилось
ДТС20-6	- неисправности нет	подтвердилось
БИ26-2	- неисправности нет	подтвердилось
ДТ40-6	- неисправности нет	подтвердилось
ДТС20-4	- неисправности нет	подтвердилось
ДТ40-7	- неисправности нет	подтвердилось
БИ03-2	- неисправности нет	подтвердилось
ПГАЗК-1Т	- неисправности нет	подтвердилось
ДК11-3Т	- неисправности нет	подтвердилось
ДТС20-3	- неисправности нет	подтвердилось
ДТ40-5	- неисправности нет	подтвердилось
ДТ40-4	- неисправности нет	подтвердилось
2ППТ25-2ТТ	- неисправности нет	подтвердилось
УТ32-3Т	- неисправности нет	подтвердилось
УТ32-2Т	- неисправности нет	подтвердилось
ДТ40	- неисправности нет	подтвердилось

Информация прогноза Грабового Г.П. по работе перекачивающих насосов дополнительных баков и подтверждение изложены ниже в таблице № 3.

Таблица № 3

НАСОС	ИНФОРМАЦИЯ ПРОГНОЗА ГРАБОВОГО Г.П.	ПОДТВЕРЖДЕНИЕ
7-4121	- неисправности нет	подтвердилось
7-4501	- неисправности нет	подтвердилось
6-4125	- неисправности нет	подтвердилось

*Ершова, Елизавета Владимировна* — *БЕЛАХИРЕВ*  
*Александр Иванович* *Савин* *С.И. Савин* *С.И. Немцов*



Лист №6 протокола № 13/92

Информация прогноза Грабового Г.П. по работе ламп и подтверждение изложены ниже в таблице № 6.

Таблица № 6

ЛАМПА	ИНФОРМАЦИЯ ПРОГНОЗА ГРАБОВОГО Г.П	ПОДТВЕРЖДЕНИЕ
15-4539	- неисправности нет	подтвердилось
4541/16	- неисправности нет	подтвердилось
15-4092	- неисправности нет	подтвердилось
4540/15	- неисправности нет	подтвердилось
15-4536	- неисправности нет	подтвердилось
15-4359	- неисправности нет	подтвердилось
15-4361	- неисправности нет	подтвердилось
15-4365	- неисправности нет	подтвердилось
15-4352	- неисправности нет	подтвердилось
15-4366	- неисправности нет	подтвердилось
15-4360	- неисправности нет	подтвердилось
15-4364	- неисправности нет	подтвердилось
15-4363	- неисправности нет	подтвердилось
15-4437	- неисправности нет	подтвердилось
15-4279	- неисправности нет	подтвердилось
15-4439	- неисправности нет	подтвердилось
15-4281	- неисправности нет	подтвердилось
15-4222	- неисправности нет	подтвердилось
15-4440	- неисправности нет	подтвердилось
15-4280	- неисправности нет	подтвердилось
15-4438	- неисправности нет	подтвердилось

Информация прогноза Грабового Г.П. по неисправностям и отказам или дефектам по системам и конструкции самолета, а также подтверждение представлены ниже в таблице № 7.

Таблица № 7

ИНФОРМАЦИЯ ПРОГНОЗА ГРАБОВОГО Г.П.	ПОДТВЕРЖДЕНИЕ
В топливной системе и ее агрегатах неисправностей нет	подтвердился
В масляной системе и ее агрегатах неисправностей нет	подтвердился
Фюзеляж дефектов не имеет	подтвердился

*Шрифт, Кривонозов В.А. — [подпись]*  
*Визир, Кубрак, [подписи]*

ИНФОРМАЦИЯ ПРОГНОЗА ГРАБОВОГО Г.П.	ПОДТВЕРЖДЕНИЕ
Крыло дефектов не имеет	подтвердился
Хвостовое оперение дефектов не имеет	подтвердился
Высотная система и ее агрегаты - неисправностей нет	подтвердился
Управление рулями, закрылками, силовой установкой и т.д. и их агрегаты - неисправностей нет	подтвердился
Гидравлическая и гидроазотная система и ее агрегаты - неисправностей нет	подтвердился
Радиосвязное оборудование - неисправностей нет	подтвердился
Навигационное оборудование - неисправностей нет	подтвердился
Радиолокационное оборудование - неисправностей нет	подтвердился
Приборное оборудование (по кодификатору предприятий и организаций Гражданской авиации система автоматизированного управления САУ относится во всех приборах к приборному оборудованию) имеет отклонение	подтвердился : "При уходе на второй круг САУ (основной и дублирующий канал) по тангажу с последующим отключением".
Электрооборудование - неисправностей нет	подтвердился
Шасси (в том числе и колеса) - неисправностей нет	подтвердился
Бортовые самописцы - неисправностей нет	подтвердился
Авиационного происшествия нет	подтвердился

Информация прогноза Грабового Г.П. по отказу сигнализации топливных насосов:

Отказ сигнализации: отключение 1-го 5 левого бака (насос перекачки топлива в дополнительные баки)

Подтверждение: Нет сигнализации отключения 1-го 5 левого бака (насос перекачки топлива в дополнительные баки).

В результате рассмотрения данных комиссия сделала вывод:

- полное совпадение прогноза экстрасенса Грабового Г.П. и действительности описанной в служебных документах лётно-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации;

- экстрасенс Грабовым Г.П. способен производить точную экстрасенсорную диагностику основных систем самолета с указанием неисправных деталей по каталогу деталей при любом расстоянии от самолета.

- возможности экстрасенса Грабового Григория Петровича считать соответствующими, нуждам лётно-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации.

Комиссия рекомендует:

*Фролов, Григорий Петрович* *Б. МАКИРЕВ*  
*А. В. Кузнецов* *С. В. Савин* *С. П. Сидоров* *С. П. Сидоров*

Лист №8 протокола № 13/92

- привлечь экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения таких работ и в дальнейшем, для профилактики неисправностей, угрожающих безопасности полетов самолетов.


**Председатель комиссии**

Начальник лётно-испытательной станции завода № 243  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

 / Кубрак В.Н./

**Члены комиссии**


Начальник инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Саулькин В.М./


Ведущий инженер лётно-испытательной станции завода № 243  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

 /Салдин Г.Н./

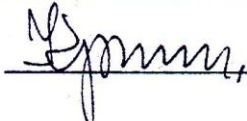
Ведущий инженер инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Немцов С.В./

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

 /Балакирев В.Ф./

Начальник юридического отдела  
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

 /Кривоносов В.М./



**УТВЕРЖАЮ**  
Генеральный директор  
Национальной Авиакompании  
Республики Узбекистан  
Г. П. Грабовой  
"04" VII 1992 г.

**ПРОТОКОЛ № 14/92**

г. Ташкент

"03" июля 1992 г.

**экспериментальных проверок возможности  
Грабового Григория Петровича осуществлять  
экстрасенсорное диагностирование причин  
неисправностей и отказов во время  
техобслуживания самолетов**

Экспертная комиссия в составе:

председателя

Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан  
и членов комиссии:

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра  
авиационно-технической базы Национальной Авиакompании Республики  
Узбекистан;

2. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного  
центра авиационно-технической базы Национальной Авиакompании  
Республики Узбекистан;

3. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной  
Авиакompании Республики Узбекистан,  
действующая на основании договора № 9 , заключенного 2 декабря 1991 г.  
между совместным Советско-Американским предприятием "АСКОН" и  
Узбекским Управлением гражданской авиации провела проверку  
возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

-экстрасенсорное диагностирование причин неисправностей и отказов  
во время техобслуживания самолетов

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

*Г. П. Грабовой*

*В. Ф. Балакирев*

*В. М. Саулькина* *С. В. Немцова*

Лист № 2 протокола № 14/92

## РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Экстрасенс Грабовой Г.П. работал в цеху по каталогу деталей, не входя в самолет.

## РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

Настоящий эксперимент проводился в производственных условиях цехов авиационно-технической базы во время технического обслуживания и устранения дефектов, выявленных в полете и на земле. Экстрасенсом Грабовым Г.П. давались рекомендации на основании сведений, полученных им с помощью ясновидения с поля информации.

Цель проводимой работы показать, как с помощью экстрасенсорной информации Грабового Г.П. можно быстро обнаружить и исправить все неисправности и дефекты на самолетах, включая повторяющиеся и сложные неисправности.

Самолет ИЛ-86 № 86056 поступил на техническое обслуживание 21 февраля 1992 г. По результатам расшифровки полетной информации с помощью информационной производственной системы "Анализ-86ПТ" выявляется занижение температуры масла входа Тмвх на четвертой силовой установке на 20-25 градусов. Такой результат расшифровки временами проявлялся последние семь месяцев. Установить по какой причине проявляется такой результат расшифровки традиционными способами не удавалось. По мнению специалистов производства одной из причин может быть искажение сигнала до этапа результата расшифровки при нормальной температуре масла входа Тмвх на четвертой силовой установке, тогда следует определить где происходит искажение сигнала. Другой причиной может быть реальное занижение температуры масла входа Тмвх на четвертой силовой установке, тогда следует установить почему это происходит. 20 февраля 1992 года задание устранить неисправность было передано инженером инженерно-информационного центра авиационно-технической базы на форму технического обслуживания Ф1-IV в цех № 8. Специалисты цеха не смогли решить эту задачу и 21 февраля 1992 года в связи с этим обратились к экстрасенсу Грабовому Г.П.

В течение пяти минут 21 февраля 1992 года Грабовой Г.П., используя техническое описание самолета ИЛ-86, провел экстрасенсорное диагностирование по схеме со следующим результатом: "Причина дефекта состоит в том, что происходит искажение сигнала на отрезке цепи между датчиком температуры П-1Тр и устройством согласующим УсС-25М. На контактах герморазъема Шр-52-Ш1К". Для проверки экстрасенсорной информации Грабового Г.П. инженерным составом цеха проверена с помощью УПМ-1 температура масла входа Тмвх на четвертой силовой установке и обнаружено занижение на 10 кодов по сравнению с другими силовыми установками, что подтверждает экстрасенсорную информацию Грабового Г.П. Затем герморазъем Шр-52-Ш1К был промыт и проверка с помощью УПМ-1 установила соответствие техническим условиям

*Фрэнк, Грабовой Г.П.*

*Г.П. Грабовой*

*Д.И. Мухомов*

температуры масла входа на четвертой силовой установке. Таким образом экстрасенсорная информация Грабового Г.П. полностью подтвердилась и позволила устранить неисправность.

Самолет АН-24 № 46410 поступил на обслуживание 05 марта 1992 г. с записью в бортовом журнале:

"Тенденция к колебанию оборотов левого двигателя больше 1%". Для устранения неисправности техническим персоналом цеха предполагалось сменить регулятор Р-68. Перед заменой регулятора оборотов Р-68 Грабовой Г.П. передал свою экстрасенсорную информацию: "Смена Р-68 не приведет к устранению дефекта, дефект в системе регулирования левого двигателя"

Информация была принята работниками цеха, но тем не менее: Заменен регулятор Р-68. 07 марта 1992 г. дефект повторился. Запись в бортовом журнале самолета № 46410: "колебания оборотов левого двигателя больше одного процента на всех режимах, сопровождаются посторонним шумом".

Для устранения повторного дефекта была использована экстрасенсорная информация Грабового Г.П. и заменен агрегат системы регулирования двигателя - датчик частоты вращения ДТЭ-1 левого двигателя. Только после внедрения экстрасенсорной информации Грабового Г.П. дефект был устранен и не повторялся.

Самолет ИЛ-62 № 86704 поступил на обслуживание 09 марта 1992 г. по форме-Б со следующими работами:

а) Осмотр восьмой ступени компрессора эндоскопом Н-200 согласно бюллетеню № 808-БЭ

б) Выполнение работ по рентгенконтролю 14-й нервюры ОЧК (зона под силовой накладкой, верхняя часть крыла). Информация экстрасенса Грабового Г.П.:

а) До выполнения работ по бюллетеню № 808-БЭ передана экстрасенсорная информация Грабового Г.П. : "На рабочих лопатках компрессоров двигателей дефектов не обнаружено"

б) До выполнения работ по рентгенконтролю 14-й нервюры отъемной части крыла передана экстрасенсорная информация Грабового Г.П.: "Трещин по предмету рентгеноконтроля не обнаружено"

После получения экстрасенсорной информации Грабового Г.П. была проведена форма Б и рентгеноконтроль 14-й нервюры отъемной части крыла, что подтвердило экстрасенсорную информацию Грабового Г.П. и оформлен акт проведения формы Б и проведения рентгеноконтроля протокол № 322/323 от 10 марта 1992 г., где зафиксировано: "В проверенных участках 14-й нервюры трещин не обнаружено." Т.о. Информация экстрасенса Грабового Г.П. подтвердилась полностью.

Самолет ИЛ-86 № 86052 поступил на форму технического обслуживания I - I этап весенне-летней навигации. В результате проведенной формы технического обслуживания 09 марта 1992 года остались не устраненными следующие неисправности, изложенные в пунктах а) и б):

а) колебания стрелки указателя температуры масла двигателя до - 50 градусов;

*Грабовой Г.П.*

*Г.П. Грабовой*

*С.И. Сидоров*



Лист № 4 протокола № 14/92

б) 2-я подсистема системы кондиционирования воздуха - постоянный расход на всех режимах 8,5-9,5. Регулировка на всех режимах вручную.

Самолет уже простаивал на 5 часов больше срока формы технического обслуживания, а с такими неисправностями его нельзя допускать к эксплуатации, причина неисправностей не выявлялась, вечерний рейс был под угрозой срыва.

После обращения к Грабовому Г.П., он в течение 5-7 минут провел экстрасенсорное диагностирование по схемам и передал свою экстрасенсорную информацию следующего содержания:

- по пункту а): "Причиной неисправности является то, что не проходит электрический ток по штепсельному разъему ШР-60Т, тридцатая ножка, вследствие отсутствия электрического контакта".

- по пункту б): "Причиной дефекта является неисправность устройств информационный комплекс давления ИКД и прибор вычисления расхода ПВР".

Экстрасенсорная информация Грабового Г.П. применялась следующим образом:

- в соответствии с пунктом а) его информации проведена подтяжка штепсельного разъема ШР-60Т и при гонке двигателя положения стрелки указателя температуры масла были в пределах норм технической эксплуатации, т. е. неисправность в результате применения экстрасенсорной информации Грабового Г.П. была устранена.

- при применении экстрасенсорной информации Грабового Г.П. по пункту б) выяснилось, что указанное им устройство ИКД уже менялось на последней форме технического обслуживания, но смена только ПВР не привела к устранению неисправности. Пришлось полностью выполнить работы по применению экстрасенсорной информации Грабового Г.П. и сменить также устройство ИКД. После чего неисправность была устранена.

Таким образом, была устранена столь сложная неисправность, когда смена только двух неисправных устройств привела к устранению неисправности, причем одно из них было заменено непосредственно перед началом экстрасенсорной работы Грабового Г.П., не рассматривалось инженерно-техническим составом цеха как причина неисправности и только использование экстрасенсорной информации Грабового Г.П. позволило быстро устранить неисправность.

Таким образом, вся экстрасенсорная информация Грабового Г.П. по самолету ИЛ-86 № 86052 подтвердилась в результате выполнения работ по ее применению и позволила ввести самолет в эксплуатацию до времени запланированного вылета - рейс был выполнен по расписанию.

16 марта 1992 г. Грабовому Г.П. был задан вопрос: "Самолета ИЛ-62 № 86497 сейчас нет в Аэропорту. Какие отклонения проявятся во время технического обслуживания после посадки этого самолета?"

Грабовой Г.П. практически моментально ответил: "Отклонения в работе приборного оборудования пилотов, проявляющиеся на датчике визуально на разницу 2,8 ГПа".

*Фортин, Ервасноев в.м.*

*БЕЛАНЧЕВ*

*Сидоров*

При проверке приборного оборудования левого пилота ВВ и правого пилота ВБ выяснилось, что показания этих приборов отличаются на 2,8 ГПа, а по нормам технических условий должно быть не более 2 ГПа, то есть экстрасенсорная информация Грабового Г.П. полностью подтвердилась. Отклонение в приборах устранено.

В результате рассмотрения данных комиссия сделала вывод:


- из сравнения информации выданной экстрасенсом Грабовым Г.П. с результатами проверки этой информации следует, что вся экстрасенсорная информация Грабового Г.П., полученная в результате его работы во время технического обслуживания и устранения неисправностей и дефектов на самолетах полностью подтвердилась.

Комиссия рекомендует:

- привлечь экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения таких работ и в дальнейшем, для профилактики неисправностей, угрожающих безопасности полетов самолетов.


**Председатель комиссии**

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан


 /Балакирев В.Ф./

**Члены комиссии**

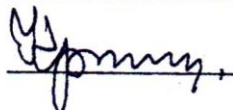
Начальник инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Саулькин В.М./

Ведущий инженер инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Немцов С.В./

Начальник юридического отдела  
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

 /Кривоносов В.М./



**УТВЕРЖДАЮ**  
Генеральный директор  
Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан  
*С. М. Рафиков*  
"04" *VI* 1992 г.

**ПРОТОКОЛ № 15/92**

г. Ташкент

"03" июля 1992 г.

**экспериментальных проверок возможности  
Грабового Григория Петровича осуществлять  
экстрасенсорное диагностирование трещин угрожающих  
безопасности полета в узлах и деталях самолетов ИЛ-62 и ТУ-154  
по технологическим картам контроля**

Экспертная комиссия в составе:  
председателя

Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан  
и членов комиссии:

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики  
Узбекистан;

2. Шатилова А.В., начальника базовой поверочно-ремонтной  
метрологической лаборатории авиационно-технической базы Национальной  
Авиакомпании Республики Узбекистан;

3. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного  
центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан;

4. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной  
Авиакомпании Республики Узбекистан;

5. Магдиева Х.И., инженера инженерно-информационного центра  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики  
Узбекистан,

действующая на основании договора № 14/92, заключенного 04 июля  
1992г. между государственным внедренческим научно - производственным  
предприятием "ПРОГРЕСС" и национальной авиакомпанией республики  
Узбекистан "Узбекистон хаво йуллари" провела проверку возможностей  
экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

*Александр Саулькина*  
*В.Ф. Балакирев*  
*С.М. Рафиков*  
*А.В. Шатилова*  
*С.В. Немцова*  
*Х.И. Магдиева*

- экстрасенсорную диагностику трещин угрожающих безопасности полета в узлах и деталях самолетов ИЛ-62 и ТУ-154 по технологическим картам контроля.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

#### РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Диагностику самолетов экстрасенс Грабовой Г.П. проводил на наличие трещин экстрасенсорно, по перечню технологических карт контроля №№ 35, 36, 39, 40, 41, 42, 44 перед проведением работ по техническому обслуживанию по периодическим видам регламента.

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии диагностируемых самолетов, не использовал никаких традиционных способов и приборов для диагностирования узлов, систем и элементов самолетов.

#### РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

В феврале и марте 1992г. перед проведением работ по неразрушающим методам контроля на самолетах Ту-154 и Ил-62 по альбомам карт контроля №70/62/М-Р экстрасенсом Грабовым Г.П. проведено экстрасенсорное диагностирование самолетов на наличие дефектов в проверяемых узлах и деталях.

Цель проводимой работы - показать эффективность экстрасенсорной диагностики силовых элементов конструкции самолета вследствие снижения трудоемкости (по сравнению с некоторыми традиционными видами работ), потому что экстрасенс Грабовой Г.П. диагностирует весь самолет и способен обнаружить трещины там, где не проводится осмотр по технологическим картам.

Диагностирование состояния узлов самолетов Ту-154 и ИЛ-62 на наличие трещин проводилось Грабовым Г.П. экстрасенсорно, по перечню технологических карт контроля №№ 35, 36, 39, 40, 41, 42, 44, 45 перед проведением работ по техническому обслуживанию по периодическим видам регламента.

Сначала Грабовой Г.П. провел экстрасенсорное диагностирование штока № 123 и детали № 11.190.010. Экстрасенсорная информация Грабового Г.П.:

- шток № 123 - имеет поверхностную трещину (получено подтверждение информации экстрасенса Грабового Г.П. магнитно-порошковым методом, визуально трещина не обнаруживается);

-деталь № 11.190.010 - имеет холодную трещину (получено подтверждение экстрасенсорной информации Грабового Г.П. токовихревым методом, трещина находилась во внутреннем объеме детали).

Сведения, полученные от экстрасенса Грабового Г.П. и результаты проведенной проверки приводятся ниже в таблице № 1.

*Г.П. Грабовой*  
*Балакичев*  
*Мельцов*

Таблица № 1

Бортовой номер самолета	Дата	Карта контроля и перечень работ	Экстра-сенсорная информация Грабового Г.П.	Результаты проверки методами токо-вихревого, магнитно-порошкового и ультразвукового контроля
№ 85575	18 февраля 1992 г.	<p>ФІ-IV</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- контроль обшивки фюзеляжа по заклепкам крепления окантовки 2 пасс. двери между шпангоутами 36, 37 и стрингерами 6,7 № 2.04.2716;</li> <li>- контроль оси колес передней опоры № 2.08.44;</li> <li>- контроль рельсов №3 закрылков в зоне задних роликов каретки на взлетном и посадочном положениях № 2.06.31 №3;</li> <li>- контроль уха подкоса подъемника основной опоры в зоне внутреннего радиуса нижней проушины №2.08.41;</li> <li>- контроль звена передней опоры по проушинам крепления к цилиндру и траверса № 2.08.45</li> </ul>	<p>трещин нет</p> <p>трещин нет</p> <p>трещин нет</p> <p>трещин нет</p> <p>трещин нет</p> <p>трещин нет</p> <p>трещин нет</p>	<p>трещин нет</p> <p>трещин нет</p> <p>трещин нет</p> <p>трещин нет</p> <p>трещин нет</p> <p>трещин нет</p> <p>трещин нет</p>

*А.М. Матюков* / *БААКИРЕВ*  
*Юртин* / *А.М. Матюков*  
*Юртин* / *А.М. Матюков*

## Лист № 4 протокола № 15/92

Бортовой номер самолета	Дата	Карта контроля и перечень работ	Экстра-сенсорная информация Грабового Г.П.	Результаты проверки методами токо-вихревого, магнитно-порошкового и ультразвукового контроля
№ 85449	5 марта 1992 г.	ФІ-ІІІ+ВЛН - контроль обшивки фюзеляжа по заклепкам крепления окантовки 2 пасс. двери между шпангоута 36, 37 и стрингерами 6, 7 № 2.04.2716; - контроль качалки в системе запрокидывания тележки основной опоры по проушинам крепления ее к нижнему звену шлиц.шарнира № 2.08.42; - контроль рычага ориентира разворота передней опоры № 2.08.45; - контроль рельсов №3 закрылков в зоне задних роликов каретки на взлетном и посадочном положениях № 2.06.31 №3; - контроль передних ребер головки штока амортизатора основной опоры № 2.08.40; - контроль от колес передней опоры № 2.08.44.	трещин нет  трещин нет  трещин нет  трещин нет  трещин нет	трещин нет  трещин нет  трещин нет  трещин нет  трещин нет

*А. М. Матвеев*  
*Эрмин, Ерванцевич*  
*И. М. Матвеев*  
*И. М. Матвеев*

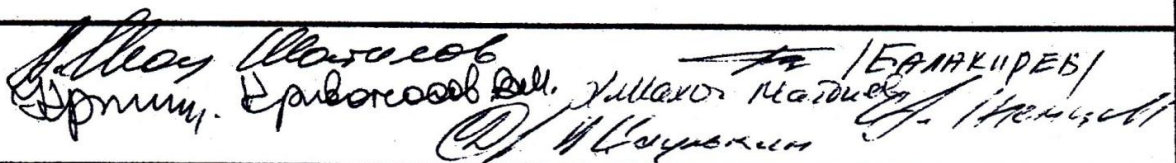
Лист № 5 протокола № 15/92

Бортовой номер самолета	Дата	Карта контроля и перечень работ	Экстра-сенсорная информация Грабового Г.П.	Результаты проверки методами токо-вихревого, магнитно-порошкового и ультразвукового контроля
№ 85438	8 марта 1992 г.	ФІ-VI+ВЛН - контроль качалки в системе запрокидывания тележки основной опоры № 2.08.42; - контроль рычага ориентира разворота передней опоры № 2.08.45; - контроль от колес передней опоры № 2.08.44; - контроль рельсов №3 закрылков в зоне задних роликов каретки на взлетном и посадочном положениях № 2.06.31; - контроль ребер головки штока амортизатора основной опоры № 2.08.40; - контроль звена передней опоры по проушинам крепления к цилиндру и траверса № 2.08.46; - контроль обшивки фюзеляжа по заклепкам крепления окантовки 2 пасс. двери между шпангоутами 36, 37 и стрингерами 6, 7 № 2.04.2716	трещин нет трещин нет трещин нет трещин нет трещин нет трещин нет трещин нет трещин нет трещин нет трещин нет	трещин нет трещин нет трещин нет трещин нет трещин нет трещин нет трещин нет трещин нет

*А. М. Мухоморов* / БИЛАНКОВ /  
*С. М. Мухоморов* / Мухоморов /  
*Г. П. Грабовой* / Г. П. Грабовой /

## Лист № 6 протокола № 15/92

Бортовой номер самолета	Дата	Карта контроля и перечень работ	Экстра-сенсорная информация Грабового Г.П.	Результаты проверки методами токо-вихревого, магнитно-порошкового и ультразвукового контроля
№ 86610	8 марта 1992 г.	<p>ФІ-I+ВЛН</p> <p>- контроль нижней панели центроплана по контуру выреза под крышку топливного насоса между нервюрами 6-7 и ребрами 28-35 № 57-10-21;</p> <p>- контроль верхних панелей центроплана по нервюре 8 № 57-10-23:</p> <p>а) панели по всему периметру накладок между заклепками;</p> <p>б) накладка у пояса нервюры 8 по заднему лонжерону;</p> <p>в) несъемные панели по ребрам 26 и 31 по первому ряду болтов крепления съемных панелей;</p> <p>г) съемные панели по первому ряду болтов крепления стыковки профиля</p> <p>- контроль нижней панели отъемной части крыла по заднему лонжерону в зоне нервюр 5-6-7 по концам усиливающих накладок № 57-10-33;</p>	<p>трещин нет</p> <p>трещин нет</p> <p>трещин нет</p> <p>трещин нет</p> <p>трещин нет</p> <p>трещин нет</p> <p>трещин нет</p> <p>трещин нет</p>	<p>трещин нет</p> <p>трещин нет</p> <p>трещин нет</p> <p>трещин нет</p> <p>трещин нет</p> <p>трещин нет</p> <p>трещин нет</p>


 Алесей Шогалев  
 Фрэнки. Грабового Г.П. Ушаков Мадисон /БАЛКИРЕВ/  
 И. Савицкий /Нелицкий/



Лист № 7 протокола № 15/92

Бортовой номер самолета	Дата	Карта контроля и перечень работ	Экстра-сенсорная информация Грабового Г.П.	Результаты проверки методами токо-вихревого, магнитно-порошкового и ультразвукового контроля
		<p>- контроль в стыковых лентах и панелях центроплана и отъемной части крыла по отверстиям нижнего поперечного стыка по оси разъема в стыковом профиле, в стыковой ленте между болтами № 57-10-58;</p> <p>- контроль нижней панели центроплана по контуру вырезов под крышки топливных насосов между нервюрами № 3 и 4 справа и слева № 57-10-07;</p> <p>- контроль задней балки центроплана 2.20.1400.002.000 в зоне стыка с хвостовой балкой нервюры №8 № 57-10-80;</p> <p>-контроль болтов 2.20.3420.035.000 крепления накладок киля к заднему лонжерону № 55-30-02;</p> <p>- контроль болтов 3086А-крепления верхних и нижних накладок к заднему лонжерону стабилизатора № 55-10-02;</p> <p>- контроль болтов верхнего и нижнего узлов крепления рельс № 1,2,3,4,5 закрылков по заднему лонжерону крыла стенки рельса №4 №574004.</p>	<p>трещин нет</p> <p>трещин нет</p> <p>трещин нет</p> <p>трещин нет</p> <p>трещин нет</p> <p>трещин нет</p> <p>трещин нет</p>	<p>трещин нет</p> <p>трещин нет</p> <p>трещин нет</p> <p>трещин нет</p> <p>трещин нет</p> <p>трещин нет</p>

*А.М. Магничев*  
*Фролин, Е.В. Кравченко*  
*Сидоров*  
*Балакирев*  
*Медведев*  
*Сидоров*  
*Г.П. Грабовой*

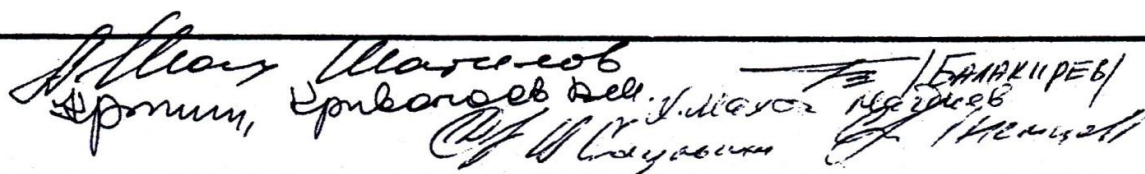
## Лист № 8 протокола № 15/92

Бортовой номер самолета	Дата	Карта контроля и перечень работ	Экстрасенсорная информация Грабового Г.П.	Результаты проверки методами токо-вихревого, магнитно-порошкового и ультразвукового контроля
№ 85248	18 марта 1992 г.	ФІ-П - контроль обшивки фюзеляжа по заклепкам крепления окантовки 2 пасс. двери между шпангоутами 36, 37 и стрингерами 6, 7 № 2.04.2716; - контроль рельсов №3 закрылков в зоне задних роликов каретки на взлетном и посадочном положениях № 2.06.31; - контроль передних ребер головки штока амортизатора основной опоры № 2.08.40; - контроль качалки в системе запрокидывания тележки основной опоры по проушинам крепления ее к нижнему звену шлиц.шарнира № 2.08.42; - контроль оси колес передней опоры № 2.08.44; - контроль рычага ориентира разворота передней опоры № 2.08.45; - контроль звена передней опоры по проушинам крепления к цилиндру и траверсе № 2.08.46.	трещин нет  трещин нет  трещин нет  трещин нет  трещин нет  трещин нет  трещин нет	трещин нет  трещин нет  трещин нет  трещин нет  трещин нет  трещин нет

Как видно из вышеприведенной таблицы, экстрасенсорная информация Грабового Г.П. подтвердилась полностью.

В результате рассмотрения данных комиссия сделала вывод:

- из сравнения информации выданной экстрасенсом Грабовым Г.П. с результатами проверки этой информации следует, что вся экстрасенсорная информация Грабового Г.П., полученная в результате его работы по экстрасенсорному диагностированию трещин угрожающих безопасности


  
 Фромин, Ереванов, ...

Лист № 9 протокола № 15/92

полета в узлах и деталях самолетов ИЛ-62 и ТУ-154 по технологическим картам контроля, полностью подтвердилась;


- возможности экстрасенса Грабового Григория Петровича считать соответствующими нуждам Ташкентской авиационно-технической базы.

Комиссия рекомендует:

- привлекать экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения таких работ и в дальнейшем.


**Председатель комиссии**

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

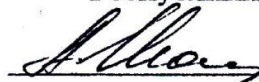
 /Балакирев В.Ф./

**Члены комиссии**

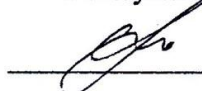
Начальник инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Саулькин В.М./


Начальник базовой поверочноремонтной метрологической лаборатории  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Шатилов А.В./

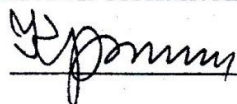
Ведущий инженер инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Немцов С.В./

Инженер инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Магдиев Х.И./

Начальник юридического отдела  
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

 /Кривоносов В.М./



**УТВЕРЖДАЮ**

Генеральный директор  
Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

*Г.М. Рафиков*  
"04" 1992 г.  
УЗБЕКИСТОН  
ХАВО ЙУЛЛАРИ

**ПРОТОКОЛ № 16/92**

г. Ташкент

"03" июля 1992 г.

**экспериментальных проверок возможности  
Грабового Григория Петровича осуществлять  
экстрасенсорное прогнозирование возникновения  
отклонений в двигателях АИ-25 перед испытаниями.**

Экспертная комиссия в составе:

председателя

Блажко О.Н., заместителя начальника цеха №5  
моторо-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации  
и членов комиссии:

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики  
Узбекистан;

2. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного  
центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан;

3. Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан;

4. Гузева В.А., мастера ОТК моторо-испытательной станции завода №  
243 Гражданской авиации;

5. Таминова Г.А., механика-испытателя моторо-испытательной станции  
завода № 243 Гражданской авиации;

6. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной  
Авиакомпании Республики Узбекистан,  
действующая на основании договора № 9 , заключенного 2 декабря 1991 г.  
между совместным Советско-Американским предприятием "АСКОН" и  
Узбекским Управлением гражданской авиации провела проверку  
возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

*Грабовой Г.П.* / *Балакирева В.Ф.*  
*Блажко О.Н.* / *Немцова С.В.*  
*Тамина Г.А.* / *Гузева В.А.*



Лист № 3 протокола № 16/92

Номер продиагностированного двигателя АИ-25	Экстрасенсорная информация Грабового Г.П.	Подтверждение по книге фиксации результатов испытаний
№ 5142076	В результате испытаний неисправностей не обнаружится	Двигатель АИ-25 № 5142076 испытывался 19 марта 1992 года. В результате испытаний отклонения не обнаружены.
№ 5142039	В результате испытаний неисправностей не обнаружится	Двигатель № 5142039 испытывался 18 марта 1992 года. В результате испытаний отклонения не обнаружены
№ 5612144	В результате испытаний обнаружится отклонение в работе газоздушного тракта (ротора компрессора высокого давления)	Двигатель № 5612144 испытывался 17 марта 1992 года. В результате испытаний обнаружены отклонения в работе ротора компрессора высокого давления, двигатель с испытаний снят

Как видно из таблицы экстрасенсорный прогноз Грабового Г.П. во всех случаях полностью подтвердился.

В результате рассмотрения данных комиссия сделала вывод:

- из сравнения экстрасенсорной информации данной Грабовым Г.П. с результатами испытаний двигателей следует, что вся экстрасенсорная информация Грабового Г.П., полученная в результате его работы по экстрасенсорному прогнозированию отклонений в двигателях АИ-25 перед испытаниями, полностью подтвердилась;

- экстрасенс Грабовой Г.П. точно прогнозирует возникновения отклонений в двигателях АИ-25 перед испытаниями.

Комиссия рекомендует:


- привлечь экстрасенса Грабового Григория Петровича для диагностирования двигателей прямо в цехе, без отправки их на мотороиспытательную станцию, что позволит значительно уменьшить затраты связанные с транспортировкой, испытанием и возвратом на

*Вручил, Грабовой Г.П.* *Г.П. Грабовой*  
*Г.П. Грабовой* *Г.П. Грабовой*  
*Г.П. Грабовой* *Г.П. Грабовой*

Лист № 4 протокола № 16/92  
моторо-испытательную станцию неисправных авиадвигателей.


**Председатель комиссии**

Заместитель начальника цеха №5  
моторо-испытательной станции завода № 243  
Гражданской авиации

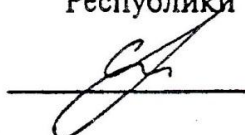
 /Блажко О.Н./

**Члены комиссии**


Начальник инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Саулькин В.М./


Ведущий инженер инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Немцов С.В./

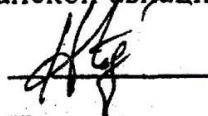
Ведущий пилот-инспектор отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

 /Балакирев В.Ф./

Мастер ОТК моторо-испытательной станции завода № 243  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

 /Гузев В.А./

Механик-испытатель моторо-испытательной станции завода № 243  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

 /Таминов Г.А./

Начальник юридического отдела  
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

 /Кривоносов В.М./



**УТВЕРЖАЮ**  
Генеральный директор  
Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

*Рафиков*  
"04" **УЗБЕКСТОН** 1992 г.

**ПРОТОКОЛ № 17/92**

г. Ташкент

"03" июля 1992 г.

**экспериментальных проверок возможности  
Грабового Григория Петровича осуществлять  
экстрасенсорное прогнозирование возникновения  
авиапроисшествий для всех самолетов Ташкентской  
авиационно-технической базы .**

Экспертная комиссия в составе:  
председателя

Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан  
и членов комиссии:

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики  
Узбекистан;

2. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного  
центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан;

3. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной  
Авиакомпании Республики Узбекистан,  
действующая на основании договора № 9, заключенного 2 декабря 1991 г.  
между совместным Советско-Американским предприятием "АСКОН" и  
Узбекским Управлением гражданской авиации провела проверку  
возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

- экстрасенсорное прогнозирование возникновения авиапроисшествий  
для всех самолетов Ташкентской авиационно-технической базы.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

**РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента**

Прогноз был дан до начала периода прогноза и в дальнейшем  
находился у членов комиссии.

*Грабовой Г.П.*

*Балакирев*

*Немцова*



Лист №2 протокола № 17/92

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии самолетов Ташкентской авиационно-технической базы.

Прогнозы возникновения авиационных происшествий были даны экстрасенсом Грабовым Г.П. согласно классификации по положению о расследовании авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами (ПРАПИ - 88).

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

В феврале и марте 1992г. экстрасенсом Грабовым Г.П. были, согласно классификации положения о расследовании авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами (ПРАПИ - 88) даны его экстрасенсорные прогнозы возникновения авиационных происшествий для всех базовых самолетов Ташкентской авиационно-технической базы.

Цель этой работы была в экстрасенсорном прогнозировании возможных авиационных происшествий, для их своевременного предотвращения.

Данные прогноза Грабового Г.П. и фактические события приведены в таблице № 1:

Таблица № 1

Срок период работы	Экстрасенсорная информация прогноза Грабового Г.П.	Фактическая информация
20 февраля 1992 г. 12 часов 00 минут 21 февраля 1992 г. 12 часов 00 минут	авиационных происшествий нет	авиационных происшествий нет
21 февраля 1992 г. 12 часов 00 минут 22 февраля 1992 г. 12 часов 00 минут	авиационных происшествий нет	авиационных происшествий нет
24 февраля 1992 г. 12 часов 00 минут 2 марта 1992 г. 12 часов 00 минут	авиационных происшествий нет	авиационных происшествий нет
5 марта 1992 г. 12 часов 00 минут 14 марта 1992 г. 12 часов 00 минут	авиационных происшествий нет	авиационных происшествий нет
15 марта 1992 г. 12 часов 00 минут 21 марта 1992 г. 12 часов 00 минут	авиационных происшествий нет	авиационных происшествий нет

*Грабовой Г.П.*

*Ибрагимов*

*Султанов*

Как видно из таблицы все экстрасенсорные прогнозы Грабового Г.П. подтвердились полностью.

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:

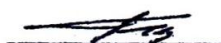
- из сравнения информации прогнозов с фактической информацией следует, что прогнозы подтвердились;
- возможности экстрасенса Грабового Григория Петровича считать соответствующими, нуждам Ташкентской авиационно-технической базы.

Комиссия рекомендует:

- привлечь экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения таких работ и в дальнейшем, для профилактики неисправностей, угрожающих безопасности полетов самолетов.


**Председатель комиссии**

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

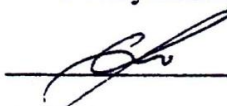
 /Балакирев В.Ф./

**Члены комиссии**

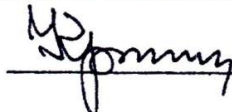
Начальник инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Саулькин В.М./

Ведущий инженер инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Немцов С.В./

Начальник юридического отдела  
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

 /Кривоносов В.М./



**УТВЕРЖДАЮ**  
Генеральный директор  
Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан  
*Г.М. Рафиков*  
"05" июля 1992 г.

**ПРОТОКОЛ № 18/92**

г. Ташкент

"04" июля 1992 г.

**экспериментальных проверок возможности  
Грабового Григория Петровича осуществлять  
экстрасенсорное прогнозирование возникновения  
неисправностей, отказов или отклонений от технических условий  
эксплуатации на самолете во время испытательного полета.**

Экспертная комиссия в составе:  
председателя

Кубрака В.Н., начальника летно-испытательной станции завода № 243  
Гражданской авиации  
и членов комиссии

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики  
Узбекистан;

2. Салдина Г.Н., ведущего инженера летно-испытательной станции  
завода № 243 Гражданской авиации;

3. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного  
центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан;

4. Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан;

5. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной  
Авиакомпании Республики Узбекистан,  
действующая на основании договора № 9 , заключенного 2 декабря 1991 г.  
между совместным Советско-Американским предприятием "АСКОН" и  
Узбекским Управлением гражданской авиации для проверки возможностей  
экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

*Кубрак В.Н.* *Балакирева В.Ф.*  
*Саулькина В.М.* *Немцова С.В.*



Лист №3 протокола № 18/92

7. Выдать прогноз по неисправности следующих ламп: 15-4539, 4541/16, 15-4092, 4540/15, 15-4536, 15-4359, 15-4361, 15-4365, 15-4352, 15-4366, 15-4360, 15-4364, 15-4363, 15-4437, 15-4279, 15-4439, 15-4281, 15-4222, 15-4440, 15-4280, 15-4438.

8. Выдать прогноз по следующим пунктам: - топливная система; - агрегаты топливной системы; - масляная система и ее агрегаты; - фюзеляж; - крыло; - хвостовое оперение; - высотная система и ее агрегаты; - управление рулями, закрылками, силовой установкой и т.д. и их агрегаты; - гидравлическая и гидроазотная система и ее агрегаты; - радиосвязное оборудование; - навигационное оборудование; - радиолокационное оборудование; - приборное оборудование; - электрооборудование; - шасси (в том числе и колеса); - бортовые самописцы; - авиационное происшествие.

9. Выдать прогноз по отказу сигнализации топливных насосов.

Работа была проведена экстрасенсом Грабовым Г.П. 16.06.1992г. по схемам устройств, с получением сведений с помощью ясновидения.

Целью работы экстрасенса Грабового Г.П. было продиагностировать самолет, находящийся в воздухе, в отличие от аналогичной работы для самолета, находящегося на земле до испытательного полета, проведенной экстрасенсом Грабовым Г.П. 14 марта 1992 г. и для подтверждения возможностей экстрасенса, продемонстрированных 13 ноября 1991 года во время испытательного полета самолета ИЛ-62 №86518.

Результаты работы экстрасенса Грабового Г.П. по прогнозированию технического состояния самолета ИЛ-62М N86492 изложены в соответствии с вышеперечисленными пунктами задания. Подтверждения прогнозов основывались на информации, изложенной в бортовом журнале по испытательному полету самолета ИЛ-62М N86492 от 16.06.1992 г. Прогнозы переданы 16.06.1992 г. во время испытательного полета самолета № 86492 за 25 минут до посадки самолета.

1. Информация прогноза по двигателям и системе автоматического управления САУ 1Т-2 изложены в таблице № 1.

Таблица № 1

экстрасенсорная информация Грабового Г.П.	подтверждающая запись в бортовом журнале самолета
Отклонение в работе сигнализации, относящейся к двигателю № 4.	трижды загоралось в полнакала табло "неисправность отбора двигателя № 4".
Отклонение в работе САУ 1Т-2 при уходе на второй круг.	периодически САУ 1Т-2 осн. переходит по тангажу при уходе на второй круг.

2. Информация прогноза по работе устройств топливомера и подтверждения изложены ниже в таблице № 2.

*Грабовой Г.П.* *Бортовой журнал*

*Грабовой Г.П.* *Бортовой журнал*

*Грабовой Г.П.* *Бортовой журнал*

*Грабовой Г.П.* *Бортовой журнал*

УСТРОЙСТВО ТОПЛИВОМЕРА	ИНФОРМАЦИЯ ПРОГНОЗА ГРАБОВОГО Г.П.	ПОДТВЕРЖДЕНИЕ
ДК11-2Т	- неисправности нет	подтвердилось
ДТС20-1	- неисправности нет	подтвердилось
ДТ40-3	- неисправности нет	подтвердилось
ДТ40-2	- неисправности нет	подтвердилось
ДТ40-1	- неисправности нет	подтвердилось
ДТ40	- неисправности нет	подтвердилось
ДТС20	- неисправности нет	подтвердилось
БИ27-1	- неисправности нет	подтвердилось
БИ27-2	- неисправности нет	подтвердилось
УТ32-3Т 826-1	- неисправности нет	подтвердилось
УТ32-3Т 0828-1	- неисправности нет	подтвердилось
2ППТ26-3Т	- неисправности нет	подтвердилось
БУ10В-1	- неисправности нет	подтвердилось
ДК11-3Т	- неисправности нет	подтвердилось
ДТС20-3	- неисправности нет	подтвердилось
ДТ40-5	- неисправности нет	подтвердилось
ДТ40-4	- неисправности нет	подтвердилось
ДТС20-2	- неисправности нет	подтвердилось
ДТ40-7	- неисправности нет	подтвердилось
ДТС-20-4	- неисправности нет	подтвердилось
ДТ40-6	- неисправности нет	подтвердилось
БИ26-2	- неисправности нет	подтвердилось
ППТ26-1Т	- неисправности нет	подтвердилось
УТ32-2Т	- неисправности нет	подтвердилось
2ППТ26-1Т 0845-1	- неисправности нет	подтвердилось
УТ32-1Т	- неисправности нет	подтвердилось
ППТ26-1Т	- неисправности нет	подтвердилось
ДТС20-5	- неисправности нет	подтвердилось
ДТС20-6	- неисправности нет	подтвердилось
ДК11-1Т	- неисправности нет	подтвердилось

Уртин, Кривонос В.А.

БЕЛАНЧЕВ

Водитель Кашин  
 Водитель Кашин  
 Д.В. Суровый  
 С.И. Мещеряков



Лист №6 протокола № 18/92

НАСОС	ИНФОРМАЦИЯ ПРОГНОЗА ГРАБОВОГО Г.П.	ПОДТВЕРЖДЕНИЕ
7-4146	- неисправности нет	подтвердилось
7-4145	- неисправности нет	подтвердилось

5. Информация прогноза Грабового Г.П. по работе насосов подкачки топлива и подтверждение изложены ниже в таблице № 5.

Таблица № 5

НАСОС	ИНФОРМАЦИЯ ПРОГНОЗА ГРАБОВОГО Г.П.	ПОДТВЕРЖДЕНИЕ
7-4169	- неисправности нет	подтвердилось
7-4165	- неисправности нет	подтвердилось
6-4171	- неисправности нет	подтвердилось
6-4167	- неисправности нет	подтвердилось
6-4172	- неисправности нет	подтвердилось
7-4160	- неисправности нет	подтвердилось
7-4570	- неисправности нет	подтвердилось

6. Информация прогноза Грабового Г.П. по работе ламп и подтверждение изложены ниже в таблице № 6.

Таблица № 6

ЛАМПА	ИНФОРМАЦИЯ ПРОГНОЗА ГРАБОВОГО Г.П.	ПОДТВЕРЖДЕНИЕ
15-4539	- неисправности нет	подтвердилось
4541/16	- неисправности нет	подтвердилось
15-4092	- неисправности нет	подтвердилось
4540/15	- неисправности нет	подтвердилось
15-4536	- неисправности нет	подтвердилось
15-4359	- неисправности нет	подтвердилось
15-4361	- неисправности нет	подтвердилось
15-4365	- неисправности нет	подтвердилось
15-4352	- неисправности нет	подтвердилось

Куркин, Кривоносов Д.И.

Бажинцев

Рудковская, Кашин, Кашин, Шенченко



Лист №7 протокола № 18/92

ЛАМПА	ИНФОРМАЦИЯ ПРОГНОЗА ГРАБОВОГО Г.П	ПОДТВЕРЖДЕНИЕ
15-4366	- неисправности нет	подтвердилось
15-4360	- неисправности нет	подтвердилось
15-4364	- неисправности нет	подтвердилось
15-4363	- неисправности нет	подтвердилось
15-4437	- неисправности нет	подтвердилось
15-4279	- неисправности нет	подтвердилось
15-4439	- неисправности нет	подтвердилось
15-4281	- неисправности нет	подтвердилось
15-4222	- неисправности нет	подтвердилось
15-4440	- неисправности нет	подтвердилось
15-4280	- неисправности нет	подтвердилось
15-4438	- неисправности нет	подтвердилось

7. Информация прогноза Грабового Г.П. по неисправностям и отказам или дефектам по системам и конструкции самолета, а также подтверждение представлены ниже в таблице № 7.

Таблица № 7

ИНФОРМАЦИЯ ПРОГНОЗА ГРАБОВОГО Г.П.	ПОДТВЕРЖДЕНИЕ И ЗАПИСЬ В БОРТОВОМ ЖУРНАЛЕ САМОЛЕТА
В топливной системе и ее агрегатах "Трубопровод, расположенный в правой части крыла имеет повышенное сопротивление перекачке топлива. Меньше нормы диаметр жиклера"	подтвердился: "проверить жиклеры перекачки из 5 правого бака (опаздывает перекачка)"
В масляной системе и ее агрегатах - неисправностей нет	подтвердился
Фюзеляж дефектов не имеет	подтвердился
Крыло дефектов не имеет	подтвердился
Хвостовое оперение дефектов не имеет	подтвердился
Высотная система и ее агрегаты - неисправностей нет	подтвердился

*Черныш, Ериленко*

*Баженов*

*Взл./Кл. Грабовой Г.П. [подпись] [подпись] [подпись] [подпись]*

ИНФОРМАЦИЯ ПРОГНОЗА ГРАБОВОГО Г.П.	ПОДТВЕРЖДЕНИЕ И ЗАПИСЬ В БОРТОВОМ ЖУРНАЛЕ САМОЛЕТА
По системе управления самолетом: отклонение в системе управления самолетом.	подтвердился : "оттремировать рулевую машину с вкл. автоматом рулевых машин АРМ-62(отклоняли влево)"
Гидравлическая и гидроазотная система и ее агрегаты - неисправностей нет	подтвердился
Радиосвязное оборудование - неисправностей нет	подтвердился
Навигационное оборудование - неисправностей нет	подтвердился
Радиолокационное оборудование - отклонение в работе радиолокационного оборудования.	подтвердился "нарушены юстировки антенны изделия "Гроза", наклонены вправо"
Приборное оборудование: отклонение в работе приборного оборудования	подтвердился : "отказ УУТ (указатель тангажа)".
Электрооборудование: отклонение в работе электрооборудования.	подтвердился : "ремонт усилителя электро-преобразователя ЭП-309"
Шасси (в том числе и колеса) - неисправностей нет	подтвердился
Бортовые самописцы - неисправностей нет	подтвердился
Авиационного происшествия нет	подтвердился

8. Информация прогноза по отказу сигнализации топливных насосов: отклонение в перекачке из 5 правого бака. Подтверждение - запись в бортжурнале самолета: Проверить жиклеры перекачки из правого 5 бака (опаздывает перекачка).

Таким образом вся экстрасенсорная информация Грабового Г.П. по самолету № 86492 подтвердилась полностью и можно сделать следующие выводы по работам экстрасенса Грабового Г.П.:

- различий в результативности экстрасенсорной диагностики Грабового Г.П., когда самолет в воздухе и когда самолет на земле нет, информация Грабового Г.П. подтверждается полностью в любом случае;

*Грабовый Г.П.*

*Бамальцев*

*В.И. Кучерин* *С.А. Мельников* *В.И. Шенцов*

Лист №9 протокола № 18/92

-имеет смысл и в дальнейшем использовать экстрасенсорную диагностику Грабового Г.П. для повышения безопасности полетов и своевременного выявления дефектов на земле.


**Председатель комиссии**

Начальник лётно-испытательной станции завода № 243  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

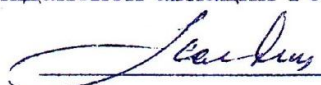
 / Кубрак В.Н./

**Члены комиссии**


Начальник инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Саулькин В.М./

Ведущий инженер лётно-испытательной станции завода № 243  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

 /Салдин Г.Н./

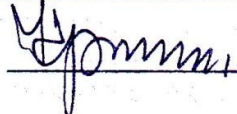
Ведущий инженер инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Немцов С.В./

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

 /Балакирев В.Ф./

Начальник юридического отдела  
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

 /Кривоносов В.М./



**УТВЕРЖДАЮ**  
Генеральный директор  
Национальной Авиакомпания  
Республики Узбекистан  
*Г. М. Рафиков*  
"05" VII 1992 г.

**ПРОТОКОЛ № 19/92**

г. Ташкент

"04" июля 1992 г.

**экспериментальных проверок возможности  
Грабового Григория Петровича осуществлять  
экстрасенсорное диагностирование приборного оборудования  
пилотской кабины перед испытательным полетом.**

Экспертная комиссия в составе:  
председателя

Кубрака В.Н., начальника летно-испытательной станции завода № 243  
Гражданской авиации

и членов комиссии

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпания Республики  
Узбекистан;

2. Салдина Г.Н., ведущего инженера летно-испытательной станции  
завода № 243 Гражданской авиации;

3. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного  
центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпания  
Республики Узбекистан;

4. Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан;

5. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной  
Авиакомпания Республики Узбекистан,

действующая на основании договора № 9 , заключенного 2 декабря 1991 г.  
между совместным Советско-Американским предприятием "АСКОН" и  
Узбекским Управлением гражданской авиации провела проверку  
возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

- экстрасенсорное диагностирование приборного оборудования  
пилотской кабины перед испытательным полетом.

*Григорий Петрович Грабовой*      *В.Ф. Балакирева*  
*В.М. Кривоносова*      *Г.Н. Салдина*  
*С.В. Немцова*

Лист №2 протокола № 19/92

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

#### РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Диагностирование приборного оборудования пилотской кабины проводилось Грабовым Г.П. перед испытательным полетом.

Из всего набора приборного оборудования Грабовой Г.П. выдавал экстрасенсорную информацию только о тех приборах, в которых будут иметь место функциональные отклонения или указывались отклонения, не соответствующие техническим условиям эксплуатации систем самолетов.

Экстрасенсорную информацию Грабовой Г.П. выдавал после визуального осмотра приборного оборудования кабины самолета, при этом, не использовал никаких традиционных способов и приборов для диагностирования.

#### РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

По предложению специалистов лётно-испытательной станции экстрасенсом Грабовым Г.П. была выполнена работа по диагностике состояния приборного оборудования пилотской кабины самолета Ил-62, подготовленного к испытательным полетам.

Целью работы было из всего набора приборного оборудования дать информацию о тех приборах, в которых будут иметь место функциональные отклонения или указать на отклонения, не соответствующие техническим условиям эксплуатации систем самолетов.

Работа Грабовым Г.П. проводилась перед испытательным полетом на самолете Ил-62 № 86462.

26 июня 1992 г., непосредственно при визуальном осмотре приборного оборудования пилотской кабины самолета № 86462, экстрасенсом Грабовым Г.П. была дана его экстрасенсорная информация, что отклонения проявятся по:

1. нелинейному напряжению;
2. системе автоматического управления САУ.

По результатам полетов информация подтверждена отклонениями в показаниях соответствующего оборудования.

В результате рассмотрения данных комиссия сделала вывод:

- вся экстрасенсорная информация Грабового Г.П., полученная в результате его работы по экстрасенсорному диагностированию приборного оборудования пилотской кабины перед испытательным полетом, полностью подтвердилась.

- возможности экстрасенса Грабового Григория Петровича считать соответствующими, нуждам лётно-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации.

*Григорий Петрович Грабовой* *Г.П. Грабовой*

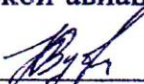
*Иван Иванович Кудряков* *И.И. Кудряков* *Игорь Иванович Кудряков* *И.И. Кудряков*

Комиссия рекомендует:

- учитывая подтверждаемость информации по прогнозу приборов, которые дают отклонения в испытательном полете, можно сделать вывод, что эта работа может найти практическое приложение на конечном этапе подготовки самолетов к испытательному полету и позволит осуществить контроль и их доводку на земле.

**Председатель комиссии**

Начальник лётно-испытательной станции завода № 243  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

 / Кубрак В.Н./

**Члены комиссии**

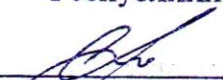
Начальник инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Саулькин В.М./

Ведущий инженер лётно-испытательной станции завода № 243  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

 /Салдин Г.Н./

Ведущий инженер инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Немцов С.В./

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

 /Балакирев В.Ф./

Начальник юридического отдела  
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

 /Кривоносов В.М./



**УТВЕРЖДАЮ**  
Генеральный директор  
Национальной Авиакомпания  
Республики Узбекистан  
Г.М. Рафиков

**ПРОТОКОЛ № 20/92**

г. Ташкент

"04" июля 1992 г.

**экспериментальных проверок возможности  
Грабового Григория Петровича осуществлять  
экстрасенсорное диагностирование  
технологических процессов**

Экспертная комиссия в составе:  
председателя

Пырьева А.И., заместителя главного технолога моторного комплекса  
завода № 243 Гражданской авиации  
и членов комиссии

1. Кирилловой Ф.Т., руководитель группы общих технологий  
моторного комплекса завода № 243 Гражданской авиации;
2. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпания Республики  
Узбекистан;
3. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного  
центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпания  
Республики Узбекистан;
4. Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан;
5. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной  
Авиакомпания Республики Узбекистан,  
действующая на основании договора № 9 , заключенного 2 декабря 1991 г.

*Фотикова / Кириллова Ф.Т. / Балакирев В.Ф.*  
*Уфимин, Кривоносов В.М.*  
*Алиев Пырьев* *С. Немцов*

между совместным Советско-Американским предприятием "АСКОН" и Узбекским Управлением гражданской авиации провела проверку возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

- экстрасенсорное диагностирование технологических процессов

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

#### РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Грабовой Г.П. экстрасенсорно диагностировал технологический процесс на участке спецслоев без использования техдокументации, а также не использовал никаких традиционных способов и приборов для диагностирования.

Диагностирование производилось Грабовым Г.П. после визуального осмотра участка спецслоев цеха № 5.

#### РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

Экстрасенсом Грабовым Г.П. выполнена работа по экстрасенсорному анализу причин, приводящих к появлению дефектов на деталях статора компрессора высокого давления после нанесения уплотнительного покрытия 18 ВК-2Г.

Руководитель группы общих технологий Кириллова Ф.Т. поставила перед экстрасенсом Грабовым Г.П. задачу определить причины брака при следующем технологическом процессе: на участке спецслоя в цехе № 5 на детали статора компрессора высокого давления наносится уплотнительное покрытие 18 ВК-2Г для устранения явления перетекания воздуха из полостей. Наиболее частый дефект:

- отслоение (сход, скалывание) спецслоя от металла после окончательной операции.

Попутные дефекты: - рассыпание спецслоя (спецпокрытия).

Экстрасенсом Грабовым Г.П. была дана следующая информация полученная им посредством своего ясновидения:

1. В зависимости от времени года и условий хранения клея перед транспортировкой, поставляемый клей имеет несоответствующее условиям применения качество.

2. При пескоструйной обработке не полностью сдувались микрочастицы кремниевой основы, имеющие коэффициент температурного расширения ниже, чем окружающая их связующая масса спецслоя. Из-за этого при термообработке происходило (на стадии завершения) искривление

*Ф.Т. Кириллова / Кириллова Ф.Т. / Грабовой Г.П. /*  
*Экстрасенс*  
*Грабовой Г.П.*  
*Труфанов*  
*С.И. Исмаилов*



Лист №3 протокола № 20/92

поверхности сцепления спецслоя с металлом, приводящее к развитию трещин.

3. Не регулируется относительная влажность порошка графита. Вследствие чего образуются поверхностные микротрещины спецслоя, приводящие к уменьшению устойчивости спецслоя к механическим воздействиям. Если влажность порошка графита завышена, то появляется множество рассеянных микротрещин. Если влажность порошка графита занижена, то появляются трещины большего размера. Точно выдержанная влажность порошка предотвращает развитие указанных микропроцессов.

4. За 2/3 времени работы участка наблюдается несоответствие скорости затвердевания состава процессу качественного затвердевания.

5. В 20% произведенных за первые два квартала 1992 г. работ занижено содержание спирта.

6. Нет связи между качественным составом поступающего клея и вязкостью приготавливаемого грунта. В зависимости от физико-химических свойств клея должны варьироваться вязкостные характеристики грунта совместно с размерами частиц графита.

7. При ручном способе нанесения спецслоя допускаются неоднородные по толщине и степени сцепления с поверхностью детали участки. Вследствие этого различны скорости затвердевания при сушке различных зон спецслоя. Просушенные и расширившиеся участки спецслоя, имеющие меньшую толщину и большую степень сцепления с поверхностью детали, вытесняют по границам участки спецслоя, имеющие большую толщину. Вследствие чего по границам областей образуется повышенная деформация материала. Это приводит к тому, что усредненные коэффициенты теплопроводности выделенных областей различны по абсолютному значению и анизотропны. Поэтому коэффициенты термического расширения, а также коэффициенты линейного расширения рассматриваемых областей различны. Поэтому температурные напряжения и деформации вызывают взаимные перемещения неоднородных участков, приводящие к разрушению или нарушению необходимой однородности просохшего слоя в местах наибольшей деформации сдвига.

Рекомендация экстрасенса Грабового Г.П. по этому пункту:

При механическом способе нанесения спецслоя по спирали, с последующим утолщением, объемное расширение материала происходит без нарушения механических свойств материала.

8. Повышена толщина слоев. Поэтому происходит пересушка открытой поверхности слоя, появляется сыпучесть. Из-за несоответствия толщины слоев внешнему температурному полю появляются трещины.

9. Индукционная печь для рабочих колец контура высокого давления:

*Ф. М. / Курелова Ф. М. / Зубовский В. И.  
Урванов / Б. А. А. П. Р. Е. В. /  
А. П. П. / Пырков С. В. / С. В. С. / С. В. С. /*

Лист №4 протокола № 20/92

Показания температуры от контрольного кольца не соответствует реальной температуре на кольцах.

- отсутствует равномерность конвективной теплоотдачи, вследствие чего перепады на кольцах достигают 15-17 градусов.

10. Индукционная печь для сушки рабочих колец контура низкого давления:

- неравномерное распределение электромагнитного поля;  
- перепад температур на кольцах до 30 градусов;  
- неравномерное просыхание рабочего слоя со скрытыми местами увлажнения.

11. Печь для сушки направляющих аппаратов без принудительной вентиляции:

- неравномерно распределенное поле температур из-за расположения обогревателя и геометрических размеров печи (рекомендации: следует рассеять температурное поле, сделав его однородным за счет увеличения объема печи и создания дополнительных теплоемкостей от спирали обогревателя).

12. Печь для сушки направляющих аппаратов с принудительной вентиляцией:

- завышена скорость подачи воздуха.

13. Печь универсальная № 1:

- расположение термопары в печи не позволяет объективно отражать процесс термостатирования;

- замедлен вывод показаний на датчик;

Процесс в печи происходит быстрее, достигает существенных отклонений от показаний датчика по времени в режиме термоудара, из-за естественной конвекции устанавливаются области, имеющие значительные градиенты температур.

14. Печь универсальная № 2:

- аналогично 4-й печи, но более благоприятное температурное поле возле двери.

15. Временами ударяют выше допустимого предела на участке расточки.

16. Допускаются укорочения технологического процесса по времени.

17. Нарушается технология формирования клеевого состава ВК-2.:

1) Лак КО-019-МРТУ6-02-440-67 не имеет постоянной вязкости.

2) Параформ МРТУ6-05-980-65 имеет варьирующийся качественный состав.

3) Асбест марки М-5-65-ГОСТ 12871-67 имеет прочность на разрыв меньше или больше нормы, не выдерживаются точно размеры волокон

*Отт Кисл - / Куримова Р. М. / Ервелевич В. И.  
Черныш. / Пирров О. В. / Немцев*

Лист №5 протокола № 20/92

асбеста.

4) Спирт этиловый ТУ-84-337-72 вносится в меньших дозах.

5) В клее присутствуют посторонние порошкообразные примеси асбеста, загрязняющие вещества, ухудшающие состав клея. Результаты работы были доведены до сведения специалистов завода и обсуждены на совещании ведущих специалистов цехов №4 и №5 завода № 243 гражданской авиации 17 июня 1992 г.

### РАЗДЕЛ 3. Подтверждение результатов эксперимента.

По заключению эксперта руководителя группы общих технологий Кирилловой Ф.Г.: "Несмотря на то, что экстрасенсорное диагностирование технологического процесса проводилось Грабовым Г.П. без техдокументации, анализ причин дефектов проведен очень глубоко и точно, в некоторых пунктах совпадает с мнением комиссии авторского надзора, уровень ясновидения Грабового Г.П. позволяет проводить глубокие исследовательские работы, где необходимо видение микропроцессов, которые невозможно наблюдать под микроскопом"

Внедрение одной из рекомендаций экстрасенса Грабового Г.П. по пункту 10 в июле 1992 г. позволило практически исключить брак по этой линии. Было введено термостатическое устройство, которое позволило иметь усредненные характеристики электромагнитного поля. Исключить перепад температур на кольцах и обеспечить равномерное просыхание рабочего слоя удалось за счет увеличения площадей соприкасающихся поверхностей кольца и термопары. В результате, по заключению мастера участка спецслоев Родионова А.В.: "Если раньше из четырнадцати рабочих колец контура низкого давления проходили контроль на качество 8-9 колец, то сейчас из четырнадцати проходят практически все".

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:

- устранение недостатков, выявленных Грабовым Г.П. позволило нормализовать условия сушки колец и практически исключить брак;
- несмотря на то, что проработка вопроса проведена Грабовым Г.П. без использования техдокументации, только через ясновидение, анализ причин дефектов проведен очень глубоко, в отдельных случаях совпадает с мнением комиссий авторского надзора, а в некоторых случаях представляет интерес для проведения более глубоких исследовательских работ.


Комиссия рекомендует:

*Открыт - Кириллова Ф.Г. / Грабовый Г.П. / Родионов А.В. /*  
*Смирнов / Пырьев / [подпись] / [подпись]*

Учитывая высокую эффективность внедрения рекомендаций экстрасенса Грабового Г.П., экстрасенсорную диагностику имеет смысл использовать для корректирования техпроцессов с целью экономии труда и дорогостоящих материалов, а также для повышения эффективности работ.

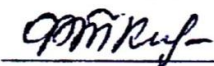
**Председатель комиссии**

Заместитель главного технолога моторного комплекса  
завода № 243 Гражданской авиации  
Республики Узбекистан

 /Пырьев А.И./

**Члены комиссии**


Руководитель группы общих технологий  
моторного комплекса завода № 243 Гражданской авиации  
Республики Узбекистан

 /Кириллова Ф.Т./


Начальник инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Саулькин В.М./

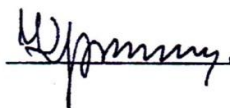
Ведущий инженер инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Немцов С.В./

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

 /Балакирев В.Ф./

Начальник юридического отдела  
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

 /Кривонов В.М./



**УТВЕРЖАЮ**  
Генеральный директор  
Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан  
*Г.М. Рафиков*  
"05" УЗБЕКИСТОН 1992 г.  
ЧО ВУЛЛАРИ

**ПРОТОКОЛ № 21/92**

г. Ташкент

"04" июля 1992 г.

**экспериментальных проверок возможности  
Грабового Григория Петровича осуществлять  
экстрасенсорное диагностирование неработоспособного  
испытательного стенда "ИСТРА-АИ", предназначенного  
для испытаний агрегатов двигателя АИ-25**

Экспертная комиссия в составе:

председателя

Пырьева А.И., заместителя главного технолога моторного комплекса  
завода № 243 Гражданской авиации

и членов комиссии:

1. Абрамова В.И., заместителя начальника цеха № 4 завода № 243  
Гражданской авиации;

2. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики  
Узбекистан;

3. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного  
центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан;

4. Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан;

5. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной  
Авиакомпании Республики Узбекистан,  
действующая на основании договора № 9, заключенного 2 декабря 1991 г.  
между совместным Советско-Американским предприятием "АСКОН" и  
Узбекским Управлением гражданской авиации по проверке возможностей  
экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществить:

*Григорий Петрович Грабовой*

*В.Ф. Балакирев*

*А.И. Пырьев*  
*В.И. Абрамова*  
*В.М. Саулькина*  
*С.В. Немцова*

- экстрасенсорное диагностирование неработоспособного испытательного стенда "ИСТРА-АИ", предназначенного для испытаний агрегатов двигателя АИ-25

### РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Экстрасенс Грабовой Г. П. до проведения диагностирования не имел никакой информации о состоянии испытательного стенда "ИСТРА-АИ", не использовал никаких традиционных способов и приборов для диагностирования.

### РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

Экстрасенсом Грабовым Г.П. по пункту 2 ("Внедрение нетрадиционных методов диагностики для контроля и корректировки технологических процессов в авиапромышленности") календарного плана работ был произведен экстрасенсорный анализ причин неработоспособности испытательного стенда "ИСТРА-АИ" для агрегатов двигателя АИ-25.

Целью работы Грабового Г.П. было показать как можно экстрасенсорным путем диагностировать сложные, стационарные стенды и решать таким образом производственные задачи.

На участке ремонта топливной аппаратуры в цехе № 4 после реконструкции стенда "ИСТРА-АИ" под испытание агрегатов двигателей АИ-25 с применением электромеханизмов, в течение полугода не могли установить дефект : "Высокий перепад давления на агрегате 762 МА".

Экстрасенсом Грабовым Г.П., сразу после получения им схемы стенда "Истра-АИ", передана его экстрасенсорная информация:

"Причиной высокого перепада давления на входе и выходе из агрегата 762 МА является высокая турбулентность потока в подводящей магистрали, вследствие чего уменьшается плотность жидкости на входе в агрегат. Для устранения дефекта следует удлинить трубопровод, связывающий агрегаты 760 Б и 762 МА, с целью приведения потока к ламинарному, на длину, превышающую имеющуюся не менее, чем в 3 раза".

### РАЗДЕЛ 3. Подтверждение результатов эксперимента.

По заключению эксперта - заместителя начальника цеха № 4 Абрамова В.И.: Рекомендации Грабового Г.П. приняты к сведению и реализованы, что позволило через день устранить заявленный дефект, вследствие чего необходимый для цеха № 4 стенд "ИСТРА-АИ" начал работать, производственный ритм работы цеха № 4 налажился.

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:

*Эксперт, Экстрасенс Д.И.*  
*Абрамов В.И.* *Грабовой Г.П.* *Томпеев* *Иванов*  
*Балакирев*

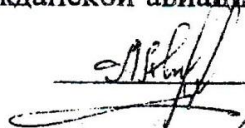
Лист №3 протокола № 21/92

- экстрасенсорная информация выданная Грабовым Г.П. полностью подтвердилась:

- экстрасенс Грабовой Г.П. точно определил неисправности испытательного стенда "ИСТРА-АИ".


**Председатель комиссии**

Заместитель главного технолога моторного комплекса завода № 243  
Гражданской авиации Республики Узбекистан


 /Пырьев А.И./

**Члены комиссии**


Заместитель начальника цеха № 4 завода № 243  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

 /Абрамов В.И./

Начальник инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпания  
Республики Узбекистан

 /Саулькин В.М./

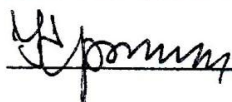
Ведущий инженер инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпания  
Республики Узбекистан

 /Немцов С.В./

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

 /Балакирев В.Ф./

Начальник юридического отдела  
Национальной Авиакомпания Республики Узбекистан

 /Кривоносов В.М./

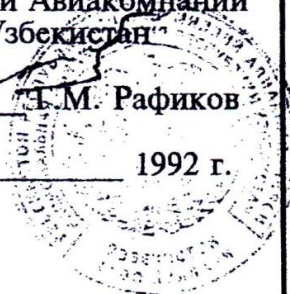


**УТВЕРЖДАЮ**

Генеральный директор  
Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 Т.М. Рафиков

"05" VII 1992 г.



**ПРОТОКОЛ № 22/92**

г. Ташкент

"04" июля 1992 г.

**экспериментальных проверок возможности  
Грабового Григория Петровича осуществлять  
экстрасенсорный анализ причин нарушения газодинамических процессов в  
работающем авиационном двигателе на уровне микропроцессов**

Экспертная комиссия в составе:  
председателя

Пырьева А.И., заместителя главного технолога моторного комплекса  
завода № 243 Гражданской авиации  
и членов комиссии

1. Кирилловой Ф.Т., руководителя группы общих технологий  
моторного комплекса завода № 243 Гражданской авиации;

2. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики  
Узбекистан;

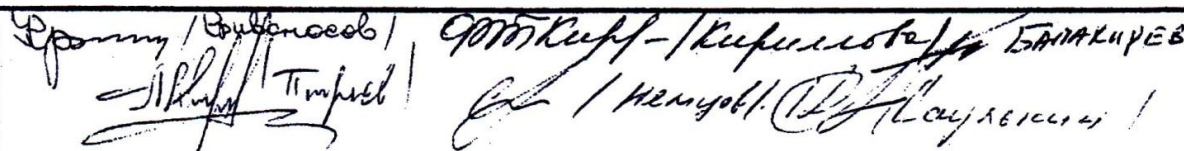
3. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного  
центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан;

4. Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан;

5. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной  
Авиакомпании Республики Узбекистан,  
действующая на основании договора № 9, заключенного 2 декабря 1991 г.  
между совместным Советско-Американским предприятием "АСКОН" и  
Узбекским Управлением гражданской авиации провела проверку  
возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

- экстрасенсорное диагностирование причин нарушения  
газодинамических процессов в работающем авиационном двигателе на  
уровне микропроцессов.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:





Лист №2 протокола № 22/92

### РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Грабовой Г.П. проводил экстрасенсорную диагностику причин критических возмущений газодинамических параметров авиадвигателей без использования техдокументации, а также не использовал никаких традиционных способов и приборов для диагностирования.

Экстрасенсорное диагностирование производилось Грабовым Г.П. сразу после постановки задачи.

### РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента .

Заместителем главного технолога Пырьевым А.И. была сформулирована Грабовому Г.П. задача определить причину нарушения газодинамических процессов в работающем авиационном двигателе на уровне микропроцессов. В течение непродолжительного периода времени имели место ряд случаев проявления резких сбоев в работе двигателей, приводящих к критическим явлениям в газовоздушном тракте. Промышленностью, с целью исключения опасного явления, было проведено мероприятие, направленное на исключение причины, провоцирующей возникновение инцидента. Однако число возникновений таких нарушений в процессе эксплуатации не сократилось. Мероприятие отменили. Ряд превентивных мероприятий устранил возможность возникновения сбоев - как следствие, но причину возникновения нерасчетных режимов газодинамического возмущения установить не удалось.

По экстрасенсорному заключению Грабового Г.П., данному им сразу после постановки задачи, "причиной нерасчетных явлений в газовоздушном тракте были самопроизвольные термические колебания возникающие вследствие изменения геометрических характеристик узлов двигателя, в результате чего возрастало трение газа в пограничном слое на микроуровне".

### РАЗДЕЛ 3. Подтверждение результатов эксперимента.

Экстрасенсорная информация Грабового Г.П. была обработана на кафедре механики сплошной среды факультета прикладной математики и механики Ташкентского государственного университета и в результате решения задачи теплообмена по двухслойной модели Прандтля турбулентного пограничного слоя, относящейся к изменению геометрических параметров газовоздушного тракта в результате эксплуатационных нагрузок, была доказана экстрасенсорная информация Грабового Г.П. как вывод из решения задачи. Таким образом расчеты полностью подтвердили экстрасенсорную информацию Грабового Г.П.

По заключению эксперта моторного комплекса ремонта - заместителя главного технолога Пырьева А.И.:

Определенный при решении данной задачи подход представляет практический алгоритм оптимизации геометрических характеристик газовоздушного тракта с целью исключения возникновения причин нерасчетных значений высокотемпературного обтекания. Через свое

*Грабовой Г.П. / Риванов /*  
*Ситкин / Курманов / Бамкиев*  
*Пырьев / Нематов / (И) / Садыбаев*

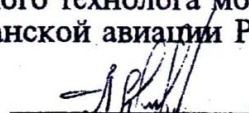
ясновидение Грабовой Г.П. установил причину ранее ни кем не рассматриваемую и которая доказана расчетным путем.

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:

ясновидение Грабового Г.П. позволило ему знать, что происходит при изменения геометрических характеристик узлов двигателя АИ-25, следовательно он может применять свое ясновидение для изучения высокоскоростных потоков газа и других процессов на микроуровне.

**Председатель комиссии**

Заместитель главного технолога моторного комплекса завода № 243  
Гражданской авиации Республики Узбекистан


 /Пырьев А.И./

**Члены комиссии**

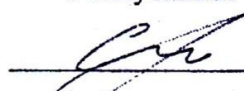
Руководитель группы общих технологий моторного комплекса  
завода № 243 Гражданской авиации Республики Узбекистан

 /Кириллова Ф.Т./

Начальник инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Саулькин В.М./

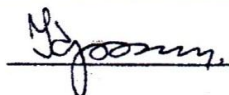
Ведущий инженер инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Немцов С.В./

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

 /Балакирев В.Ф./

Начальник юридического отдела  
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

 /Кривонос В.М./

ДОГОВОР N 14/92  
на создание научно-технической продукции

"04" 07 1992 г.

г.Ташкент

Внебюджетное научно-производственное предприятие "Прогресс" именуемое в дальнейшем "Исполнитель", в лице директора Зайцева А.В., действующего на основании Устава, с одной стороны и Национальная авиакомпания Республики Узбекистан "Узбекистон кабо йуллари", именуемая в дальнейшем "Заказчик", в лице Генерального директора Рафикова Г.М., действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

I. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Заказчик поручает, а Исполнитель принимает на себя выполнение работ по теме: "Разработка нетрадиционных методов технического анализа, диагностики и прогнозирования авиационных неисправностей."

1.2. Срок сдачи работ 31 декабря 1992 г.

II. СТОИМОСТЬ РАБОТ И ПОРЯДОК РАСЧЕТА

2.1. За выполненную научно-техническую продукцию согласно настоящему Договору Заказчик перечисляет Исполнителю в соответствии с Протоколом о договорной цене сто шестьдесят восемь тысяч рублей.

2.2. Оплата производится согласно актов приемки-сдачи работ.

2.3. Счета Исполнителя оплачиваются Заказчиком в установленном порядке.

III. порядок сдачи и приемки работ

3.1. При завершении работ Исполнитель представляет Заказчику акт сдачи-приемки научно-технической продукции.

3.2. Заказчик в течение 3-х дней со дня получения акта сдачи-приемки работ и отчетных документов обязан направить Исполнителю подписанный акт сдачи-приемки научно-технической продукции или мотивированный отказ от приемки работ.

3.3. В случае мотивированного отказа Заказчика сторонами составляется двухсторонний акт с перечнем необходимых доработок и срок их выполнения.

3.4. В случае досрочного выполнения работ Исполнитель вправе досрочно сдать, а Заказчик принять и оплатить работы по договорной цене.

3.5. Если в процессе выполнения работ выясняется неизбежность получения отрицательного результата или нецелесообразность дальнейшего проведения работ, Исполнитель обязан приостановить их, поставив Заказчика в известность об этом в 15-ти дневный срок.

В этом случае стороны должны в 5-ти дневный срок решить вопрос о целесообразности и направлении дальнейшего проведения работ.

#### 4. ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТОРОН

4.1. За выполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по настоящему договору Исполнитель и Заказчик несут имущественную ответственность в соответствии с действующим законодательством.

4.2. В случае нарушения обязательств, принятых Заказчиком по данному договору, Исполнитель вправе поставить вопрос о расторжении или изменении договора.

4.3. Все споры по настоящему договору разрешаются на основании действующего законодательства через органы Госарбитража.

#### 5. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

5.1. Дополнительные работы, непредусмотренные настоящим договором, выполняются Исполнителем по отдельному договору.

5.2. При необходимости, по соглашению сторон, допускается оформляемое протоколом изменение содержания, общей стоимости и конечного срока выполнения работ.

5.3. Для обеспечения финансирования работ по договору Заказчик обязуется перечислить Исполнителю аванс в размере 20% от стоимости договора с последующим учетом его в расчетах с Исполнителем.

#### 6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА И ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН

6.1. Срок действия с 4 июля 1992 г.  
по 31 декабря 1992 г.

6.2. Адреса и расчетные счета сторон :

Исполнитель :

г.Ташкент -700015, ул.П.Полторацкого, 73"б" ВНИИ "ПРОГРЕСС"  
расчетный счет : 000345179, кор.счет 700161706, МФО 172682706

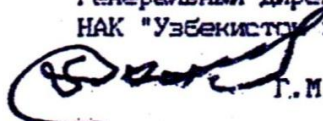
Заказчик:

Адрес : 700060 г.Ташкент, ул.Пролетарская, 41 НАК "Узбекистон хаво йуллари"  
расчетный счет № 000420201 в Горуправлении ПСБ МФО 172682328

К настоящему Договору прилагается :

1. Протокол соглашения о договорной цене
2. Календарный план работ.

ЗАКАЗЧИК  
Генеральный директор  
НАК "Узбекистон хаво йуллари"

  
Г. М. Рафиков



ИСПОЛНИТЕЛЬ  
"Прогресс"

А. В. Зайцев

ПРОТОКОЛ

соглашения о договорной цене на научно-техническую продукцию по договору № 14/92 от "04" 07 1992 г.

по теме: Разработка нетрадиционных методов анализа, диагностики и прогнозирования авиационных неисправностей

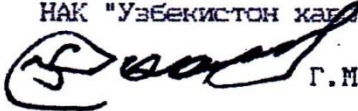
Мы, нижеподписавшиеся от лица Исполнителя - директор ВНИИ "Прогресс" Зайцев А.в. и от лица Заказчика Генеральный директор НАК "Узбекистон хаво йуллари" Рафиков г.М. удостоверяем, что сторонами достигнуто соглашение о величине договорной цены в размере - 168 тыс. рублей (сто шестьдесят восемь тысяч рублей).

Настоящий протокол является основанием для проведения взаимных расчетов и платежей между Исполнителем и Заказчиком.

От Заказчика

Генеральный директор

НАК "Узбекистон хаво йуллари"

 Г. М. Рафиков

От Исполнителя

Директор ВНИИ

"Прогресс"

  
А. В. Зайцев







**ИСПОЛНИТЕЛЬ**  
**ВНП "ПРОГРЕСС"**  
 адрес: 700015, г.Ташкент,  
 ул. П. Полторацкого, 73Б  
 р/с N 000345179 в Авиабанке  
 кор.счет 700161706  
 ИЧО 172682706

**ЗАКАЗЧИК**  
**НАК "УЗБЕКИСТОН ХАВО КУЛЛАРИ"**  
 адрес: 700060, г.Ташкент,  
 ул. Пролетарская, 41  
 р/с 000420201 Горуправление  
 ИМС ИЧО 172682328

**А К Т**

сдачи-приемки научно-технической продукции  
 по договору N 14/92 от 04 июля 1992 г.

"1" октябрь 1992 г.

г. Ташкент

Мы, нижеподписавшиеся, представитель Исполнителя - директор ВВП "Прогресс" Зайцев А.В., с одной стороны, и представитель Заказчика - Генеральный директор НАК "Узбекистон хаво куллари" Рафиқов Г.М. с другой стороны, составили настоящий акт о том, что перечисленная ниже научно-техническая работа удовлетворяет условиям Договора.

Исполнителем выполнено с начала работы на 1 октября 1992 г. \_\_\_\_\_ % от общей стоимости работы по договору.

Наименование работ	Стоимость, в тыс. руб.
Разработка нетрадиционных методов диагностики АТ	28,0

Итого следует к оплате  
 ( двадцать восемь тысяч рублей )

**ИСПОЛНИТЕЛЬ**  
  
 1992г.

**ЗАКАЗЧИК**  
  
 1992г.





**ИСПОЛНИТЕЛЬ**  
ВНП "ПРОГРЕСС"  
адрес: 700015, г.Ташкент,  
ул.П.Полторацкого, 73б  
р/с № 000345179 в Авиабанке  
кор.счет 700161706  
МФО 172682706

**ЗАКАЗЧИК**  
НАК "УЗБЕКИСТОН ХАВО ЙУЛЛАРИ"  
адрес: 700060, г.Ташкент,  
ул.Пролетарская, 41  
р/с 000420201 Горуправление  
ПМС МФО 172682328

**А К Т**

сдачи-приемки научно-технической продукции  
по договору № 14/92 от 04 июля 1992 г.

" 1 " ноября 1992 г.

г. Ташкент

Мы, нижеподписавшиеся, представитель Исполнителя директор ВНП "Прогресс" Зайцев А.В., с одной стороны, и представитель Заказчика - Генеральный директор НАК "Узбекистон хаво йуллари" Рафиков Г.М. с другой стороны, составили настоящий акт о том, что перечисленная ниже научно-техническая работа удовлетворяет условиям Договора.

Исполнителем выполнено с начала работы на 1 ноября 1992 г.  
\_\_\_ % от общей стоимости работы по договору.

Наименование работ	Стоимость, в тыс. руб.
Разработка нетрадиционных методов диагностики АТ	28,0

Итого следует к оплате  
( двадцать восемь тысяч рублей )

  
  
ИСПОЛНИТЕЛЬ  
1992г.

  
  
ЗАКАЗЧИК  
1992г.



ИСПОЛНИТЕЛЬ  
ВНИИ "ПРОГРЕСС"  
адрес: 700015, г.Ташкент,  
ул.П.Полторацкого,73Б  
р/с N 000345179 в АвиаБанке  
кор.счет 700161706  
ИФФ 172648706

ЗАКАЗЧИК  
НАК "УЗБЕКИСТОН ХАВО ЙУЛЛАРИ"  
адрес: 700060, г.Ташкент,  
ул.Пролетарская, 41  
р/с 000420201 Горуправление  
ИМС МФО 172682328

А К Т

сдачи-приемки научно-технической продукции  
по договору N 14/92 от 04 июля 1992 г.

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 1992 г.

г. Ташкент

Мы, нижеподписавшиеся, представитель Исполнителя - директор ВНИИ "Прогресс" Зайцев А.В., с одной стороны, и представитель Заказчика - Генеральный директор НАК "Узбекистон хаво йуллари" Рафиков Г.М. с другой стороны, составили настоящий акт о том, что перечисленная ниже научно-техническая работа удовлетворяет условиям Договора.

Исполнителем выполнено с начала работы на 1 декабря 1992 г. \_\_\_\_ % от общей стоимости работы по договору.

Наименование работ	Стоимость, в тыс. руб.
Разработка нетрадиционных методов диагностики АТ	28,0

Итого следует к оплате  
( двадцать восемь тысяч рублей )

ИСПОЛНИТЕЛЬ  
  
12 1992г.  


ЗАКАЗЧИК  
  
1992г.  






**УТВЕРЖДАЮ**  
Генеральный директор  
Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан  
М. Рафиков  
" 11 " \_\_\_\_\_ 1992 г.

**ПРОТОКОЛ № 23/92**

г. Ташкент

"10" июля 1992 г.

**экспериментальных проверок возможности  
Грабового Григория Петровича осуществлять  
экстрасенсорное диагностирование состояния самолетов  
на наличие трещин по перечню технологических карт контроля.**

Экспертная комиссия в составе:  
председателя

Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан  
и членов комиссии

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики  
Узбекистан;

2. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного  
центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан;

3. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной  
Авиакомпании Республики Узбекистан,  
действующая на основании договора № 14/92, заключенного 04 июля 1992 г.  
между государственным внедренческим научно-производственным  
предприятием "ПРОГРЕСС" и национальной авиакомпанией республики  
Узбекистан "Узбекистон хаво йуллари" провела проверку возможностей  
экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

- экстрасенсорное диагностирование состояния самолетов на наличие  
трещин по перечню технологических карт контроля.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

*Фрэнк, Кривоносов В.М.*

*Балакирев В.Ф.*

*Саулькина В.М.*

*Немцова С.В.*

### РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Экстрасенс Грабовой Г.П. проводил диагностику самолетов на наличие трещин экстрасенсорно, по перечню технологических карт контроля №№ 35, 36, 39, 40, 41, 42, 44 перед проведением работ по техническому обслуживанию по периодическим видам регламента.

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии диагностируемых самолетов, не использовал никаких традиционных способов и приборов для диагностирования узлов, систем и элементов самолетов.

### РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

В июле 1992г. экстрасенсом Грабовым Г.П. проводилась работа по договору №14/92 от 04 июля 1992г. по подпункту 1.3 ("Диагностирование самолетов и силовых элементов конструкции самолетов на предмет возникновения трещин и разрушений, угрожающих безопасности полетов") календарного плана работ.

Цель проводимой работы - показать эффективность экстрасенсорной диагностики силовых элементов конструкции самолета за счет снижения трудоемкости (по сравнению с некоторыми традиционными видами работ) и за счет того, что экстрасенс Грабовой Г.П. способен обнаружить трещины там, где не проводится осмотр по технологическим картам.

Диагностирование состояния самолетов Ту-154 на наличие трещин проводилось Грабовым Г.П. экстрасенсорно, по перечню технологических карт контроля №№ 35, 36, 39, 40, 41, 42, 44 перед проведением работ по техническому обслуживанию по периодическим видам регламента.

Были продиагностированы самолеты: ТУ-154 бортовой номер № 85578 05 июля 1992г. и ТУ-154 бортовой номер № 85398 07 июля 1992г. Для обоих информация экстрасенса Грабового Г.П.: трещин нет.

### РАЗДЕЛ 3. Подтверждение результатов эксперимента.

Информация экстрасенса Грабового Г.П. полностью подтвердилась на техосмотре, где по перечисленным картам контроля трещин не было обнаружено.

В результате рассмотрения данных комиссия сделала вывод:

- из сравнения информации выданной экстрасенсом Грабовым Г.П. с результатами проверки этой информации следует, что вся экстрасенсорная информация Грабового Г.П., полученная в результате его работы по экстрасенсорному диагностированию состояния самолетов на наличие трещин по перечню технологических карт контроля, полностью подтвердилась;

Эксперт, Ериковская

БЕЛАКРЕВ

Д.И. Сидорович

Лист №3 протокола № 23/92

- возможности экстрасенса Грабового Григория Петровича считать соответствующими нуждам Ташкентской авиационно-технической базы.

Комиссия рекомендует:

- привлечь экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения таких работ и в дальнейшем.


**Председатель комиссии**

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан


 /Балакирев В.Ф./

**Члены комиссии**

Начальник инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Саулькин В.М./

Ведущий инженер инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Немцов С.В./

Начальник юридического отдела  
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

 /Кривонос В.М./



**УТВЕРЖДАЮ**  
Генеральный директор  
Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан  
*Г. М. Рафиков*  
"10" VII 1992 г.

**ПРОТОКОЛ № 24/92**

г. Ташкент

"09" июля 1992 г.

**экспериментальных проверок возможности  
Грабового Григория Петровича осуществлять  
экстрасенсорное диагностирование кессонбаков самолетов**

Экспертная комиссия в составе:  
председателя

Кубрака В.Н., начальника летно-испытательной станции завода № 243  
Гражданской авиации  
и членов комиссии

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики  
Узбекистан;

2. Салдина Г.Н., ведущего инженера летно-испытательной станции  
завода № 243 Гражданской авиации;

3. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного  
центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан;

4. Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан;

5. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной  
Авиакомпании Республики Узбекистан,  
назначенная на основании договора № 14/92 от 04 июля 1992 г. по теме  
"Нетрадиционные методы диагностики авиационной техники" заключенного  
между государственным внедренческим научно-производственным  
предприятием "ПРОГРЕСС" и Национальной авиакомпанией республики  
Узбекистан провела проверку возможностей экстрасенса Грабового Григория  
Петровича осуществлять:

- экстрасенсорное диагностирование течей кессонбаков самолетов.

*Кривоносова В.М.*

*БАЛАКИРЕВА*

*Салдина Г.Н.* *Саулькина В.М.* *Немцова С.В.* *Кубрака В.Н.*



Лист №2 протокола № 24/92

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

### РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии кессонбаков диагностируемых самолетов, не использовал никаких традиционных способов и приборов для определения течей кессонбаков.

### РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

Экстрасенсом Грабовым Г.П. были проведены работы по экстрасенсорному диагностированию кессонбаков на самолетах ИЛ-62М, поступивших в ремонт на завод № 243 гражданской авиации.

Целью работ было уменьшить трудоемкость работ по определению и ликвидации течей традиционными способами.

Работа проводилась следующим образом:

1. Для самолета ИЛ-62, бортовой номер №3303М CUBANA, перед первыми испытаниями кессонбаков, до их заполнения топливом Грабовым Г.П. 08 июля 1992 года были указаны без выхода к самолету, по схемам, места предполагаемых течей.

2. На самолете ИЛ-62М, бортовой номер №86473 Грабовым Г.П. были указаны места будущих течей, отметки делались краской на крыле самолета.

### РАЗДЕЛ 3. Подтверждение результатов эксперимента

В результате испытаний кессонбаков на самолетах ИЛ-62, бортовой номер № 3303М CUBANA и ИЛ-62М, бортовой номер № 86473 выявилось, что все течи полностью были указаны экстрасенсом Грабовым Г.П.

Экстрасенсорная информация Грабового Г.П. полностью подтверждена заключениями специалистов. Следует отметить, что экстрасенсорная диагностика Грабового Г.П. одинаково успешна как при визуальном способе, так и при работе по схемам самолета.

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:

- вся экстрасенсорная информация Грабового Г.П. полученная им в результате его работы по диагностике кессонбаков на самолетах ИЛ-62М, поступивших в ремонт на завод № 243 гражданской авиации полностью подтвердилась.

Комиссия рекомендует:

- привлекать экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения экстрасенсорной диагностики кессонбаков самолетов, так как

*Григорий Петрович Грабовой* *Г.П. Грабовой*  
*В.И. Кузнецов* *В.И. Кузнецов* *В.И. Кузнецов* *В.И. Кузнецов*

диагностирование течей в кессонбаках, даже в условиях ремонтного предприятия - трудоемкий процесс, и очень часто приходится нарушать обновленную обшивку самолета, чтобы устранить проявляющиеся течи на последнем этапе завершающегося ремонта, что в свою очередь задерживает выпуск самолетов, нарушая производственный график работ.


**Председатель комиссии**

Начальник летно-испытательной станции завода № 243  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

 / Кубрак В.Н./

**Члены комиссии**

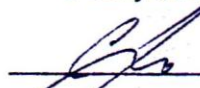
Начальник инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпания  
Республики Узбекистан

 /Саулькин В.М./

Ведущий инженер летно-испытательной станции завода № 243  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

 /Салдин Г.Н./

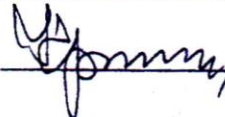
Ведущий инженер инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпания  
Республики Узбекистан

 /Немцов С.В./

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

 /Балакирев В.Ф./

Начальник юридического отдела  
Национальной Авиакомпания Республики Узбекистан

 /Кривоносов В.М./



**УТВЕРЖДАЮ**

Генеральный директор  
Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

*Г.М. Рафиков*  
Г.М. Рафиков

"11" VII 1992 г.

**ПРОТОКОЛ № 25/92**

г. Ташкент

"10" июля 1992 г.

**экспериментальных проверок возможности  
Грабового Григория Петровича осуществлять экстрасенсорное  
диагностирование приборного оборудования пилотской  
кабины перед испытательным полетом.**

Экспертная комиссия в составе:  
председателя

Кубрака В.Н., начальника летно-испытательной станции завода № 243  
Гражданской авиации;

и членов комиссии:

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики  
Узбекистан;

2. Салдина Г.Н., ведущего инженера летно-испытательной станции  
завода № 243 Гражданской авиации;

3. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного  
центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан;

4. Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан;

5. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной  
Авиакомпании Республики Узбекистан,  
действующая на основании договора № 14/92 от 04 июля 1992 г. по теме  
"Нетрадиционные методы диагностики авиационной техники" заключенного  
между государственным внедренческим научно-производственным  
предприятием "ПРОГРЕСС" и Национальной авиакомпанией республики  
Узбекистан по проверке возможностей экстрасенса Грабового Григория  
Петровича осуществлять:

- экстрасенсорное диагностирование приборного оборудования  
пилотской кабины перед испытательным полетом.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

*В.М. Кривоносова*

*В.Ф. Балакирева*

*В.Н. Кубрак* *Г.Н. Салдина* *С.В. Немцова* *В.М. Кривоносова*

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Диагностирование приборного оборудования пилотской кабины проводилось перед испытательным полетом.

Из всего набора приборного оборудования информация выдавалась только о тех приборах, в которых будут иметь место функциональные отклонения или указывались отклонения, не соответствующие техническим условиям эксплуатации систем самолетов.

Информацию экстрасенс Грабовой Г.П. выдавал после визуального осмотра приборного оборудования кабины самолета, при этом, не использовал никаких традиционных способов и приборов для диагностирования.

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

По предложению специалистов лётно-испытательной станции экстрасенсом Грабовым Г.П. была выполнена работа по диагностике состояния приборного оборудования пилотской кабины самолета Ил-62, подготовленного к испытательным полетам.

Целью работы было из всего набора приборного оборудования дать информацию о тех приборах, в которых будут иметь место функциональные отклонения или указать на отклонения, не соответствующие техническим условиям эксплуатации систем самолетов.

Работа Грабовым Г.П. проводилась перед испытательным полетом на самолете Ил-62, бортовой номер № 86710.

9 июля 1992 г., после визуального осмотра приборного оборудования самолета Ил-62, бортовой номер № 86710 Грабовым Г.П. была выдана информация, что отклонения проявятся по:

1. системе автоматизированного управления;
2. двигателю № 4;

РАЗДЕЛ 3. Подтверждение результатов эксперимента.

По результатам полета подтверждена информация об отклонении в работе оборудования, отмеченного экстрасенсом Грабовым Г.П. К остальным приборам пилотской кабины замечаний не поступало.

В результате рассмотрения данных комиссия сделала вывод:

- информация выданная экстрасенсом Грабовым Г.П. полностью подтвердилась во время испытательного полета;
- возможности экстрасенса Грабового Григория Петровича считать соответствующими нуждам лётно-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации.

Комиссия рекомендует:

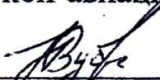
*Фролов, Ершов, Дел.* *БАННИКОВ*  
*Кузнецов, Савин, Сидоров, Шенников*

Лист №3 протокола № 25/92

- учитывая подтверждаемость информации по прогнозу приборов, которые дают отклонения в испытательном полете, можно сделать вывод, что эта работа может найти практическое приложение на конечном этапе подготовки самолетов к испытательному полету и позволит осуществить контроль и их доводку на земле, увеличивая тем самым безопасность испытательного полета.


**Председатель комиссии**

Начальник летно-испытательной станции завода № 243  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

 / Кубрак В.Н./

**Члены комиссии**


Начальник инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Саулькин В.М./


Ведущий инженер летно-испытательной станции завода № 243  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

 /Салдин Г.Н./

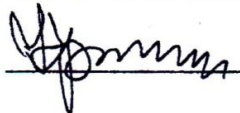
Ведущий инженер инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Немцов С.В./

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

 /Балакирев В.Ф./

Начальник юридического отдела  
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

 /Кривоносов В.М./



**УТВЕРЖДАЮ**

Генеральный директор  
Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 Г.М. Рафиков

"23" VII 1992 г.

**ПРОТОКОЛ № 26/92**

г. Ташкент

"22" июля 1992 г.

**экспериментальных проверок возможности  
Грабового Григория Петровича осуществлять  
экстрасенсорное диагностирование силовых элементов самолетов  
на возникновение трещин, разрушений,  
угрожающих безопасности полетов.**

Экспертная комиссия в составе:  
председателя

Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан  
и членов комиссии:

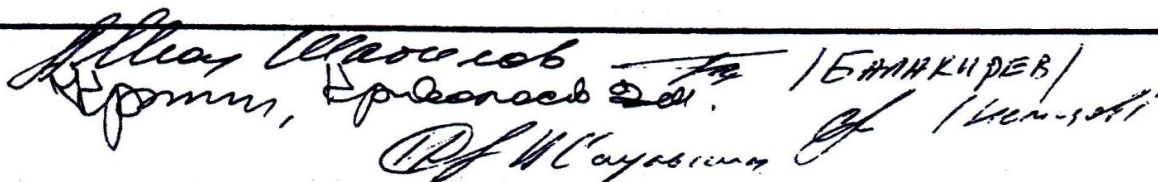
1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики  
Узбекистан;

2. Шатилова А.В., начальника базовой поверочно-ремонтной  
метрологической лаборатории авиационно-технической базы Национальной  
Авиакомпании Республики Узбекистан;

3. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного  
центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан;

4. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной  
Авиакомпании Республики Узбекистан,  
действующая на основании договора № 14/92, заключенного 04 июля 1992 г.  
между государственным внедренческим научно-производственным  
предприятием "ПРОГРЕСС" и национальной авиакомпанией республики  
Узбекистан "Узбекистон хаво йуллари" провела проверку возможностей  
экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

- экстрасенсорное диагностирование силовых элементов самолетов на

  
/Балакирев/ /Немцова/ /Саулькина/

Лист №2 протокола № 26/92

возникновение трещин, разрушений, угрожающих безопасности полетов.  
В результате эксперимента комиссия установила следующее:

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Экстрасенс Грабовой Г.П. работал возле самолета. По технологическим картам и схемам основных систем самолета, экстрасенсорно определялось наличие трещин и разрушений в узлах и деталях самолетов.

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии диагностируемых самолетов, не использовал никаких традиционных способов и приборов для диагностирования узлов, систем и элементов самолетов.

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

В июле месяце 1992г. экстрасенсом Грабовым Г.П. проводилась работа по договору №14/92 от 04 июля 1992г., подпункт 1.3 календарного плана работ "Диагностирование самолетов и силовых элементов конструкции самолетов на предмет возникновения трещин и разрушений, угрожающих безопасности полетов".

Цель проводимой работы - показать эффективность экстрасенсорной диагностики силовых элементов конструкции самолета за счет снижения трудоемкости (по сравнению с некоторыми традиционными видами работ) и за счет того, что Грабовой Г.П. способен экстрасенсорно обнаружить трещины там, где не проводится осмотр по технологическим картам.

Грабовой Г.П. экстрасенсорно диагностировал двигатели, силовые элементы планера и шасси самолетов. Экстрасенсорная информация Грабового Г.П. и ее подтверждение приведены в таблице № 1.

Таблица № 1

Дата	Самолет	Бортовой номер самолета	Экстрасенсорная информация Грабового Г.П.	Подтверждение
7 июля 1992 г.	Ту-154	№ 85398	на силовых элементах планера, двигателях, шасси трещин и разрушений, угрожающих безопасности полетов нет	подтвердилось
7 июля 1992 г.	Як-40	№ 87430	на силовых элементах планера, двигателях, шасси трещин и разрушений, угрожающих безопасности полетов нет	подтвердилось
21 июля 1992 г.	Ту-154	№ 85322	на седьмой нервюре киля дефект деформации	подтвердилось, имел место конструктивный дефект

*Г.П. Грабовой*  
*Экстрасенс* /БРАХИРЕВ/  
*П.И. Мещал*

В результате рассмотрения данных комиссия сделала вывод:

- из сравнения экстрасенсорной информации выданной Грабовым Г.П. с результатами проверки этой информации следует, что вся экстрасенсорная информация Грабового Г.П., полученная в результате его работы по экстрасенсорному диагностированию силовых элементов самолетов на возникновение трещин, разрушений, угрожающих безопасности полетов, полностью подтвердилась;

- возможности экстрасенса Грабового Григория Петровича считать соответствующими, нуждам Ташкентской авиационно-технической базы, ввиду эффективности экстрасенсорной диагностики силовых элементов за счет снижения трудоемкости (по сравнению с некоторыми традиционными видами работ) и за счет того, что экстрасенс Грабовой Г.П. способен обнаружить трещины там, где не проводится осмотр по технологическим картам.

Комиссия рекомендует:

- привлечь экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения таких работ и в дальнейшем.


**Председатель комиссии**

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

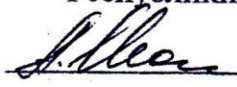
 /Балакирев В.Ф./

**Члены комиссии**

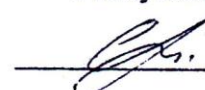
Начальник инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Саулькин В.М./

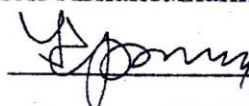
начальник базовой поверочно-ремонтной метрологической лаборатории  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Шатилов А.В./

Ведущий инженер инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Немцов С.В./

Начальник юридического отдела  
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

 /Кривонос В.М./





**УТВЕРЖДАЮ**  
Генеральный директор  
Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

*Г.М. Рафиков*  
"01" июля 1992 г.  
УЗБЕКИСТОН  
ДАВО ЯУЛДАРИ

**ПРОТОКОЛ № 27/92**

г. Ташкент

"31" июля 1992 г.

**экспериментальных проверок возможности  
Грабового Григория Петровича осуществлять  
экстрасенсорное диагностирование самолетов на инциденты**

Экспертная комиссия в составе:  
председателя

Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан  
и членов комиссии:

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики  
Узбекистан;

2. Шатилова А.В., начальника базовой поверочно-ремонтной  
метрологической лаборатории авиационно-технической базы Национальной  
Авиакомпании Республики Узбекистан;

3. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного  
центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан;

4. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной  
Авиакомпании Республики Узбекистан,

действующая на основании договора № 14/92 от 04 июля 1992 г. по теме  
"Нетрадиционные методы диагностики авиационной техники" заключенного  
между государственным внедренческим научно-производственным  
предприятием "ПРОГРЕСС" и Национальной авиакомпанией республики  
Узбекистан по проверке возможностей экстрасенса Грабового Григория  
Петровича осуществлять:

- экстрасенсорное диагностирование самолетов на инциденты.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

*В.Ф. Балакирев* /Балакирев/  
*В.М. Саулькина* /Саулькина/  
*С.В. Немцова* /Немцова/

## РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии диагностируемых самолетов.

Прогнозирование инцидентов проводилось по бортовым номерам самолетов.

Самолеты для диагностирования выбирались членами комиссии.

## РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

Целью работы была экстрасенсорная диагностика самолетов на отсутствии инцидентов по причине технического состояния матчасти, в определенные периоды времени.

17 июля 1992г. Грабовой Г.П. дал экстрасенсорный прогноз на десятидневные периоды по группам самолетов, экстрасенсорный прогноз Грабового Г.П. приводится в таблице № 1.

Таблица № 1

Дата выдачи прогноза	Период, охватываемый прогнозом	Тип самолета	Бортовые номера самолетов	Содержание прогноза
17 июля 1992 г.	с 17 июля по 27 июля 1992г.	Як-40	№№ 87263, 87289, 87296, 87309, 87430, 87457, 87515, 87540, 87564, 87799, 87830, 87846, 87848, 87923, 87989, 87996, 88194, 88217, 88242	инцидентов не будет
17 июля 1992 г.	с 20 июля по 30 июля 1992 г.	Ил-86	№№ 86052, 86072, 86012, 86056.	инцидентов не будет
17 июля 1992 г.	с 20 июля по 30 июля 1992 г.	Ил-62	№№ 86694, 86610, 86704, 86659	инцидентов не будет
17 июля 1992 г.	с 20 июля по 30 июля 1992 г.	Ил-62М	№№ 86577, 86576, 86573, 86578, 86574	инцидентов не будет
17 июля 1992 г.	с 27 июля по 7августа 1992 г.	Ту-154	№№ 85189, 85245, 85322, 85248, 85286, 85344, 85398, 85401, 85356, 85397, 85433, 85438, 85449, 85533, 85578, 85575, 85416	инцидентов не будет

## РАЗДЕЛ 3. Подтверждение результатов эксперимента.

Информация экстрасенса Грабового Г.П. полностью подтвердилась, за указанные периоды для перечисленных самолетов инцидентов не было.

*Г.П. Грабовой* /БЛАЖИРЕВ/  
*В.И. Боровой*  
*Д.И. Мухомин*

Лист №3 протокола № 27/92

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:

- экстрасенсорная диагностика экстрасенса Грабового Г.П. самолетов на инциденты полностью подтвердилась;
- диагностика по бортовым номерам проводится Грабовым Г.П. быстро и не требует дополнительных сведений, поэтому ее можно использовать для применения к самолетам других аэропортов;
- возможности экстрасенса Грабового Григория Петровича считать соответствующими, нуждам Ташкентской авиационно-технической базы.

Комиссия рекомендует:

- привлечь экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения таких работ и в дальнейшем, для профилактики инцидентов.


**Председатель комиссии**

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

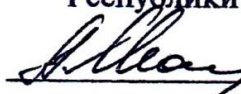
 /Балакирев В.Ф./

**Члены комиссии**

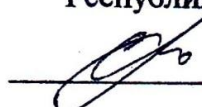
Начальник инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Саулькин В.М./

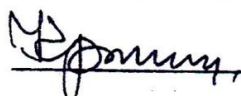
Начальник базовой поверочно-ремонтной метрологической лаборатории  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Шатилов А.В./

Ведущий инженер инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Немцов С.В./

Начальник юридического отдела  
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

 /Кривонос В.М./



**УТВЕРЖДАЮ**  
Генеральный директор  
Национальной Авиакомпаний  
Республики Узбекистан  
Г. Рафиков  
"01" июля 1992 г.

**ПРОТОКОЛ № 28/92**

г. Ташкент

"31" июля 1992 г.

**экспериментальных проверок возможности  
Грабового Григория Петровича осуществлять  
экстрасенсорное диагностирование состояния самолетов  
на наличие трещин по перечню технологических карт контроля.**

Экспертная комиссия в составе:  
председателя

Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан  
и членов комиссии:

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпаний Республики  
Узбекистан;

2. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного  
центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпаний  
Республики Узбекистан;

3. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной  
Авиакомпаний Республики Узбекистан,  
действующая на основании договора № 14/92, заключенного 04 июля 1992 г.  
между государственным внедренческим научно-производственным  
предприятием "ПРОГРЕСС" и национальной авиакомпанией республики  
Узбекистан "Узбекистон хаво йуллари" провела проверку возможностей  
экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

- экстрасенсорное диагностирование состояния самолетов на наличие  
трещин по перечню технологических карт контроля.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

*Григорий Петрович Грабовой*

*В.Ф. Балакирев*

*В.М. Саулькина С.В. Немцова*

Лист №2 протокола № 28/92

### РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Экстрасенс Грабовой Г.П. проводил диагностику самолетов на наличие трещин экстрасенсорно, по перечню технологических карт контроля №№ 35, 36, 39, 40, 41, 42, 44 перед проведением работ по техническому обслуживанию по периодическим видам регламента.

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии диагностируемых самолетов, не использовал никаких традиционных способов и приборов для диагностирования узлов, систем и элементов самолетов.

### РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

В августе 1992г. экстрасенсом Грабовым Г.П. проводилась работа по подпункту 1.3 ("Диагностирование самолетов и силовых элементов конструкции самолетов на предмет возникновения трещин и разрушений, угрожающих безопасности полетов") календарного плана работ.

Цель проводимой работы - показать эффективность экстрасенсорной диагностики силовых элементов конструкции самолета за счет снижения трудоемкости (по сравнению с некоторыми традиционными методами работ) и за счет того, что экстрасенс Грабовой Г.П. способен обнаружить трещины там, где не проводится осмотр по технологическим картам.

Диагностирование состояния самолетов Ту-154 на наличие трещин проводилось Грабовым Г.П. экстрасенсорно, по перечню технологических карт контроля №№ 35, 36, 39, 40, 41, 42, 44 перед проведением работ по техническому обслуживанию по периодическим видам регламента.

Грабовым Г.П. были продиагностированы самолеты: ТУ-154 №№ 85401, 85245, 85322, 85397, 85285, 85600, 85344. Экстрасенсорный прогноз Грабового Г.П. для этих самолетов на август месяц: "отклонений от нормального техсостояния не будет."

### РАЗДЕЛ 3. Подтверждение результатов эксперимента.

Экстрасенсорный прогноз Грабового Г.П. подтвердился: в августе для этих самолетов, включенных в план задания на периодическое техобслуживание, отклонений от нормального техсостояния не было.

В результате рассмотрения данных комиссия сделала вывод:

- из сравнения информации выданной экстрасенсом Грабовым Г.П. с результатами проверки этой информации следует, что вся экстрасенсорная информация Грабового Г.П., полученная в результате его работы по экстрасенсорному диагностированию состояния самолетов на наличие трещин по перечню технологических карт контроля, полностью

*Фрэнк, Эрвасов ДМ.*

*БЕЛАХИРЕВ*

*Савинин* *Климов*

подтвердилась;

- возможности экстрасенса Грабового Григория Петровича считать соответствующими нуждам Ташкентской авиационно-технической базы.


**Председатель комиссии**

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

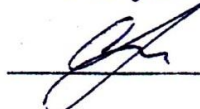
 /Балакирев В.Ф./

**Члены комиссии**

Начальник инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпания  
Республики Узбекистан

 /Саулькин В.М./

Ведущий инженер инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпания  
Республики Узбекистан

 /Немцов С.В./

Начальник юридического отдела  
Национальной Авиакомпания Республики Узбекистан

 /Кривоносов В.М./



**УТВЕРЖДАЮ**  
Генеральный директор  
Национальной Авиакомпания  
Республики Узбекистан



1992 г.

**ПРОТОКОЛ № 29/92**

г. Ташкент

"31" июля 1992 г.

**экспериментальных проверок возможности  
Грабового Григория Петровича осуществлять  
экстрасенсорное диагностирование силовых элементов  
самолетов на возникновение трещин, разрушений,  
угрожающих безопасности полетов.**

Экспертная комиссия в составе:  
председателя

Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан  
и членов комиссии:

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпания Республики  
Узбекистан;

2. Шатилова А.В., начальника базовой поверочно-ремонтной  
метрологической лаборатории авиационно-технической базы Национальной  
Авиакомпания Республики Узбекистан;

3. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного  
центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпания  
Республики Узбекистан;

4. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной  
Авиакомпания Республики Узбекистан,  
действующая на основании договора № 14/92, заключенного 04 июля 1992 г.  
между государственным внедренческим научно-производственным  
предприятием "ПРОГРЕСС" и национальной авиакомпанией республики  
Узбекистан "Узбекистон хаво йуллари" провела проверку возможностей  
экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

*В.Ф. Балакирев* / Балакирев /  
*В.М. Саулькина*  
*С.В. Немцова*  
*А.В. Шатилова*

- экстрасенсорное диагностирование силовых элементов самолетов на возникновение трещин, разрушений, угрожающих безопасности полетов.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

### РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Экстрасенс Грабовой Г.П. работал возле самолета. По технологическим картам и схемам основных систем самолета, экстрасенсорно определялось наличие трещин и разрушений в узлах и деталях самолетов.

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии диагностируемых самолетов; не использовал никаких традиционных способов и приборов для диагностирования узлов, систем и элементов самолетов.

### РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

В августе 1992г. экстрасенсом Грабовым Г.П. проводилась работа по диагностированию самолетов и силовых элементов конструкции самолетов на предмет возникновения трещин и разрушений, угрожающих безопасности полетов.

Цель проводимой работы - показать эффективность экстрасенсорной диагностики силовых элементов конструкции самолета за счет снижения трудоемкости (по сравнению с некоторыми традиционными видами работ) и за счет того, что Грабовой Г.П. способен экстрасенсорно обнаружить трещины там, где не проводится осмотр по технологическим картам.

Грабовой Г.П. экстрасенсорно диагностировал двигатели, силовые элементы планера и шасси самолетов. Информация Грабового Г.П. приведена в таблице № 1:

Таблица № 1

Тип самолета	Бортовые номера самолетов	Содержание экстрасенсорного прогноза Грабового Г.П.
Ил-86	№№ 86090, 86057, 86072	отклонений от нормативного техсостояния не будет
Ил-62, Ил-62М	№№ 86679, 86659, 86579, 86578, 86694	отклонений от нормативного техсостояния не будет

Данный экстрасенсом Грабовым Г.П. прогноз полностью подтвердился.

В результате рассмотрения данных комиссия сделала вывод:

- из сравнения экстрасенсорной информации выданной Грабовым Г.П. с результатами проверки этой информации следует, что вся экстрасенсорная

*Александр Иванович Грабовой*  
 Председатель комиссии  
 (БАНКИРОВ)  
 Е.И. Немцев  
 С.И. Савельев




Лист №3 протокола № 29/92

информация Грабового Г.П., полученная в результате его работы по экстрасенсорному диагностированию силовых элементов самолетов на возникновение трещин, разрушений, угрожающих безопасности полетов, полностью подтвердилась.

**Председатель комиссии**

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

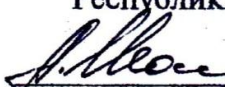
 /Балакирев В.Ф./

**Члены комиссии**

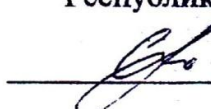
Начальник инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Саулькин В.М./

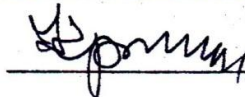
Начальник базовой поверочно-ремонтной метрологической лаборатории  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Шатилов А.В./

Ведущий инженер инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Немцов С.В./

Начальник юридического отдела  
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

 /Кривоносов В.М./



**УТВЕРЖДАЮ**

Генеральный директор  
Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан



**ПРОТОКОЛ № 30/92**

г. Ташкент

"14" сентября 1992 г.

**экспериментальных проверок возможности  
Грабового Григория Петровича осуществлять  
экстрасенсорное диагностирование кессонбаков самолетов**

Экспертная комиссия в составе:  
председателя

Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

и членов комиссии:

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики  
Узбекистан;

2. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного  
центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан;

3. Кривоногова В.М., начальника юридического отдела Национальной  
Авиакомпании Республики Узбекистан,

действующая на основании договора № 14/92 от 04 июля 1992 г. по теме  
"Нетрадиционные методы диагностики авиационной техники" заключенного  
между государственным внедренческим научно-производственным  
предприятием "ПРОГРЕСС" и Национальной авиакомпанией республики  
Узбекистан провела проверку возможностей экстрасенса Грабового Григория  
Петровича осуществлять:

- экстрасенсорное диагностирование течей кессонбаков самолетов.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

*В.М. Кривоногова*

*В.Ф. Балакирев*

*В.М. Саулькина*

*С.В. Немцова*

Лист №2 протокола № 30/92

### РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии кессонбаков диагностируемого самолета, не использовал никаких традиционных способов и приборов для определения течей кессонбаков.

### РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

Целью работы было определение причин течи и выдача рекомендаций по ее устранению.

По результатам осмотра 11 сентября 1992 года самолета Ту-154, бортовой номер № 85397, Грабовым Г.П. была дана следующая экстрасенсорная информация:

а) для герметизации зоны течи необходимо увеличить толщину покрытия;

б) при просмотре области течи, дополнительно было указано место, где имеется отслоение внутренней поверхности герметика от внешней поверхности кессонбака.

### РАЗДЕЛ 3. Подтверждение результатов эксперимента.

Информация экстрасенса Грабового Г.П. была подтверждена прямо на месте, специалистами авиационно-технической базы, которые независимо от информации Грабового определили:

По пункту а)

- для устранения трещин на кессонбаке по технологии работ необходимо произвести нанесение дополнительных слоев герметика.

По пункту б)

- в дополнительно указанном месте имеется скрытая деформированная область в месте соприкосновения внутренней поверхности герметика с внешней поверхностью кессонбака, так как там проводилась предварительная работа по разгерметизации. При внешнем осмотре деформация не наблюдаема.

Таким образом вся экстрасенсорная информация Грабового Г.П. полученная им в результате его работы по диагностике кессонбаков самолета ТУ-154 № 85397 полностью подтвердилась.

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:

- экстрасенс Грабовой Г.П. точно указал причины течи в кессонбаке самолета ТУ-154 бортовой номер № 85397;

- эффективность применения экстрасенсорной диагностики особенно ясна по тому факту, что экстрасенс Грабовой Г.П. определил место

*Грабовой Г.П.*

*И.Б.А.ХИРЕВ*

*А.В.Сидоров*

*С.И.Иванов*


деформации, которое внешне заметить невозможно, т.е. традиционными методами его определить было бы нельзя.

Комиссия рекомендует:

- привлекать экстрасенса Грабового Григория Петровича для более точного определения причин течи кессонбаков.


**Председатель комиссии**

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

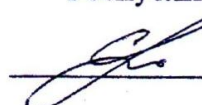
 /Балакирев В.Ф./

**Члены комиссии**

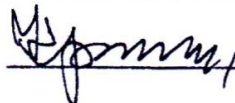
Начальник инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Саулькин В.М./

Ведущий инженер инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Немцов С.В./

Начальник юридического отдела  
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

 /Кривоносов В.М./



**УТВЕРЖДАЮ**

Генеральный директор  
Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан



1992 г.

**ПРОТОКОЛ № 31/92**

г. Ташкент

"15" сентября 1992 г.

**экспериментальных проверок возможности  
Грабового Григория Петровича осуществлять  
экстрасенсорное диагностирование самолетов на инциденты**

Экспертная комиссия в составе:  
председателя

Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан  
и членов комиссии:

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики  
Узбекистан;

2. Шатилова А.В., начальника базовой поверочно-ремонтной  
метрологической лаборатории авиационно-технической базы Национальной  
Авиакомпании Республики Узбекистан;

3. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного  
центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан;

4. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной  
Авиакомпании Республики Узбекистан,  
действующая на основании договора № 14/92 от 04 июля 1992 г. по теме  
"Нетрадиционные методы диагностики авиационной техники", заключенного  
между государственным внедренческим научно-производственным  
предприятием "ПРОГРЕСС" и Национальной авиакомпанией республики  
Узбекистан по проверке возможностей экстрасенса Грабового Григория  
Петровича осуществлять:

- экстрасенсорное диагностирование самолетов на инциденты.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

*В.Ф. Балакирев* / Балакирев /  
*В.М. Саулькина* / Саулькина /  
*С.В. Немцова* / Немцова /  
*А.В. Шатилова* / Шатилова /

**РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента**

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии диагностируемых самолетов.

Прогнозирование инцидентов проводилось по внешнему осмотру самолетов.

Самолеты для диагностирования выбирались членами комиссии.

**РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента**

Целью работы была диагностика самолетов на инциденты по причине технического состояния матчасти путем экстрасенсорного просмотра поля информации на факт отсутствия инцидентов в определенные периоды времени.

Прогнозирование инцидентов Грабовым Г.П. проводилось по внешнему осмотру самолетов, на период с 5 сентября 1992г. по 14 сентября 1992г. Информация экстрасенсорного прогноза Грабового Г.П. по группам самолетов приведена в таблице № 1:

Таблица № 1

Тип самолета	Бортовые номера самолетов	Содержание экстрасенсорного прогноза Грабового Г.П.
Ту-154	№№ 86575, 86576, 86577;	инцидентов не будет
Ил-62	№№ 86679, 86704	инцидентов не будет
Ил-86	№№ 86012, 86072, 86052.	инцидентов не будет

**РАЗДЕЛ 3. Подтверждение результатов эксперимента.**

Экстрасенсорный прогноз Грабового Г.П. полностью подтвердился, на перечисленных выше самолетах за период с 5 сентября 1992г. по 14 сентября 1992г. инцидентов не произошло.

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:

- экстрасенсорная диагностика экстрасенса Грабового Г.П. самолетов на инциденты полностью подтвердилась;
- возможности экстрасенса Грабового Григория Петровича считать соответствующими нуждам Ташкентской авиационно-технической базы;
- следует отметить особенность экстрасенсорного диагностирования самолета ИЛ-86 № 86012, который диагностировался в полете. То есть

*Александр Грабовой* / *Б. А. Киреев*  
*Бригадир, Бригадир* / *И. И. И.*  
*А. И. И.*

Лист №3 протокола 31/92

можно проводить экстрасенсорную диагностику самолетов не обязательно в тот момент, когда самолет находится на земле.

Комиссия рекомендует:

- привлечь экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения таких работ и в дальнейшем, для профилактики инцидентов.

**Председатель комиссии**

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

 /Балакирев В.Ф./

**Члены комиссии**

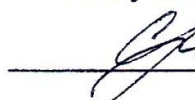
Начальник инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Саулькин В.М./

Начальник базовой поверочно-ремонтной метрологической лаборатории  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Шатилов А.В./

Ведущий инженер инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Немцов С.В./

Начальник юридического отдела  
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

 /Кривоносов В.М./



**УТВЕРЖДАЮ**  
Генеральный директор  
Национальной Авиакомпания  
Республики Узбекистан  
Г.М. Рафиков  
"01" \_\_\_\_\_ 1992 г.  
УЗБЕКИСТОН  
ХАВО ЙУЛЛАРИ

**ПРОТОКОЛ № 32/92**

г. Ташкент

"30" сентября 1992 г.

**экспериментальных проверок возможности  
Грабового Григория Петровича осуществлять  
экстрасенсорное диагностирование состояния самолетов  
на наличие трещин по перечню технологических карт контроля.**

Экспертная комиссия в составе:  
председателя

Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан  
и членов комиссии:

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпания Республики  
Узбекистан;

2. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного  
центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпания  
Республики Узбекистан;

3. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной  
Авиакомпания Республики Узбекистан,  
действующая на основании договора № 14/92, заключенного 04 июля 1992 г.  
между государственным внедренческим научно-производственным  
предприятием "ПРОГРЕСС" и национальной авиакомпанией республики  
Узбекистан "Узбекистон хаво йуллари" провела проверку возможностей  
экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

- экстрасенсорное диагностирование состояния самолетов на наличие  
трещин по перечню технологических карт контроля.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

*Григорий Петрович Грабовой*

*В.Ф. Балакирев*

*В.М. Саулькина* *С.В. Немцова*



Лист №2 протокола № 32/92

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Экстрасенс Грабовой Г.П. проводил диагностику самолетов на наличие трещин экстрасенсорно, по перечню технологических карт контроля №№ 35, 36, 39, 40, 41, 42, 44 перед проведением работ по техническому обслуживанию по периодическим видам регламента.

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии диагностируемых самолетов, не использовал никаких традиционных способов и приборов для диагностирования узлов, систем и элементов самолетов.

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

В сентябре 1992г. экстрасенсом Грабовым Г.П. проводилась работа по диагностированию самолетов и силовых элементов конструкции самолетов на предмет возникновения трещин и разрушений, угрожающих безопасности полетов.

Цель проводимой работы - показать эффективность экстрасенсорной диагностики силовых элементов конструкции самолета вследствие снижения трудоемкости (по сравнению с некоторыми традиционными видами работ) и потому, что экстрасенс Грабовой Г.П. диагностирует весь самолет и способен обнаружить трещины там, где не проводится осмотр по технологическим картам.

Диагностирование состояния самолетов Ту-154 на наличие трещин проводилось Грабовым Г.П. экстрасенсорно, по перечню технологических карт контроля №№ 35, 36, 39, 40, 41, 42, 44 перед проведением работ по техническому обслуживанию по периодическим видам регламента. Результаты экстрасенсорного диагностирования приведены в таблице № 1.

Таблица № 1

Тип самолета	Бортовой номер самолета	Форма технического обслуживания	Этап	Информация экстрасенсорной диагностики Грабового Г.П.
Ту-154	№ 85438	форма I-II	9 сентября	трещин по перечню технологических карт контроля №№ 35,36,39,40,41, 42,44 нет
Ту-154	№ 85248	форма I-V	15 сентября	дефектов угрожающих безопасности полетов нет

Информация Грабового Г.П. была подтверждена, дефектов, угрожающих безопасности полетов, не обнаружено.

В результате рассмотрения данных комиссия сделала вывод:

- из сравнения информации выданной экстрасенсом Грабовым Г.П. с результатами проверки этой информации следует, что вся экстрасенсорная

*Грабовой Г.П.*

*Г.П. Грабовой*

*С.В. Сидоров*

Лист №3 протокола № 32/92

информация Грабового Г.П., полученная в результате его работы по экстрасенсорному диагностированию состояния самолетов на наличие трещин по перечню технологических карт контроля, полностью подтвердилась.

- возможности экстрасенса Грабового Григория Петровича считать соответствующими нуждам Ташкентской авиационно-технической базы.

Комиссия рекомендует:

- привлекать экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения таких работ и в дальнейшем.


**Председатель комиссии**

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

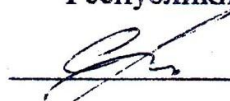
 /Балакирев В.Ф./

**Члены комиссии**

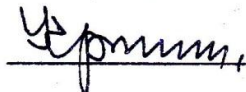
Начальник инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Саулкин В.М./

Ведущий инженер инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Немцов С.В./

Начальник юридического отдела  
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

 /Кривоносов В.М./



**УТВЕРЖДАЮ**  
Генеральный директор  
Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

*Г.М. Рафиқов*  
"19" \_\_\_\_\_ 1992 г.  
УЗБЕКИСТОН  
КАВО РЎЯЛАРИ

**ПРОТОКОЛ № 33/92**

г. Ташкент

"18" сентября 1992 г.

**экспериментальных проверок возможности  
Грабового Григория Петровича осуществлять  
экстрасенсорное прогнозирование авиационных происшествий  
по фотографиям на месяц вперед**

Экспертная комиссия в составе:  
председателя

Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан  
и членов комиссии:

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики  
Узбекистан;

2. Шатилова А.В., начальника базовой поверочно-ремонтной  
метрологической лаборатории авиационно-технической базы Национальной  
Авиакомпании Республики Узбекистан;

3. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного  
центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан;

4. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной  
Авиакомпании Республики Узбекистан,  
действующая на основании договора № 14/92 от 04 июля 1992 г. по теме  
"Нетрадиционные методы диагностики авиационной техники", заключенного  
между государственным внедренческим научно-производственным  
предприятием "ПРОГРЕСС" и Национальной авиакомпанией республики  
Узбекистан по проверке возможностей экстрасенса Грабового Григория  
Петровича осуществлять:

*В.М. Саулькина* / *В.Ф. Балакирев*  
*С.В. Немцова* / *А.В. Шатилова*

- экстрасенсорное прогнозирование возникновения авиапроисшествий для самолетов на период тридцать дней по фотографиям самолетов, на которых просматривается бортовой номер.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

#### РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Прогнозы были даны до начала периода прогноза и в дальнейшем находились у членов комиссии.

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не использовал никакой информации о состоянии самолетов Ташкентской авиационно-технической базы.

Экстрасенсорное прогнозирование проводилось Грабовым Г.П. по фотографиям самолетов, на которых просматривается бортовой номер.

#### РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

В третьем квартале 1992 г. экстрасенсом Грабовым Г.П. в Ташкентской авиационно-технической базе проводилась работа по экстрасенсорному прогнозированию возникновения авиационных происшествий (АП) для 63 самолетов.

Целью работы было определение тех неисправностей, которые в будущем будут угрожать безопасности полета.

Экстрасенсорное диагностирование авиационной техники проводилось по фотографиям самолетов, на которых просматривался бортовой номер. Прогноз давался на каждый месяц квартала последовательно. Содержание экстрасенсорного прогноза Грабового Г.П. приводится в таблице № 1.

Таблица № 1

Период, охватываемый прогнозом	Содержание прогноза Грабового Г.П.
с 16 июня по 17 июля 1992 г.	авиапроисшествий не произойдет
с 17 июля по 17 августа 1992 г.	авиапроисшествий не произойдет
с 17 августа по 17 сентября 1992 г.	авиапроисшествий не произойдет

#### РАЗДЕЛ 3. Подтверждение результатов эксперимента.

Информация экстрасенсорного прогноза Грабового Г.П. совпала с действительностью, с 16 июня 1992г. по 17 сентября 1992г. авиапроисшествий не было.

Экстрасенсорный прогноз Грабового Г.П. по фотографиям подтвердился для всех 63 самолетов, фотографии которых имелись.

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:

*М.А. Грабовой*  
*Экстрасенс*  
*Б.А. Макишев*  
*С.А. Немцев*  
*С.А. Садыков*

Лист №3 протокола № 33/92

- из сравнения информации прогнозов с фактическими событиями следует, что вся экстрасенсорная информация Грабового Г.П., полученная в результате его работы по экстрасенсорному прогнозированию на месяц вперед возникновения авиапроисшествий, полностью подтвердилась;

- возможности экстрасенса Грабового Григория Петровича считать соответствующими нуждам Ташкентской авиационно-технической базы;

Комиссия рекомендует:

- привлечь экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения таких работ и в дальнейшем, для профилактики авиапроисшествий.


**Председатель комиссии**

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан


 /Балакирев В.Ф./

**Члены комиссии**


Начальник инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Саулькин В.М./

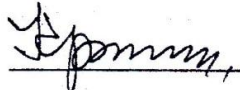
Начальник базовой поверочно-ремонтной метрологической лаборатории  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Шатилов А.В./

Ведущий инженер инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Немцов С.В./

Начальник юридического отдела  
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

 /Кривоносов В.М./



**УТВЕРЖДАЮ**

Генеральный директор  
Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан



Г.М. Рафиков

1992 г.

**ПРОТОКОЛ № 34/92**

г. Ташкент

"18" сентября 1992 г.

**экспериментальных проверок возможности  
Грабового Григория Петровича осуществлять  
экстрасенсорное прогнозирование авиационных происшествий  
на месяц вперед.**

Экспертная комиссия в составе:  
председателя

Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан  
и членов комиссии:

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики  
Узбекистан;

2. Шатилова А.В., начальника базовой поверочно-ремонтной  
метрологической лаборатории авиационно-технической базы Национальной  
Авиакомпании Республики Узбекистан;

3. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного  
центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан;

4. Кривоногова В.М., начальника юридического отдела Национальной  
Авиакомпании Республики Узбекистан,

действующая на основании договора № 14/92 от 04 июля 1992 г. по теме  
"Нетрадиционные методы диагностики авиационной техники", заключенного  
между государственным внедренческим научно-производственным  
предприятием "ПРОГРЕСС" и Национальной авиакомпанией республики  
Узбекистан по проверке возможностей экстрасенса Грабового Григория  
Петровича осуществлять:

*В.Ф. Балакирев* / Балакирев /  
*В.М. Саулькина* / Саулькина /  
*А.В. Шатилова* / Шатилова /  
*С.В. Немцова* / Немцова /  
*В.М. Кривоногова* / Кривоноев дел.

Лист №2 протокола № 34/92

- экстрасенсорное прогнозирование возникновения авиапроисшествий для самолетов на месяц вперед для всего базового парка самолетов Ташкентской авиационно-технической базы.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

#### РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Прогнозы были даны до начала периода прогноза и в дальнейшем находились у членов комиссии.

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не использовал никакой информации о состоянии самолетов Ташкентской авиационно-технической базы.

Экстрасенсорное прогнозирование проводилось Грабовым Г.П. по базовому списку самолетов Ташкентской авиационно-технической базы.

#### РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

В третьем квартале 1992 г. экстрасенсом Грабовым Г.П. в Ташкентской авиационно-технической базе проводилась работа по договору №14/92 от 04 июля 1992 г.

Целью работы было прогнозирование возникновения авиационных происшествий для всего базового парка самолетов Ташкентской авиационно-технической базы.

Экстрасенсорное диагностирование авиационной техники проводилось по полному списку базового парка. Прогноз давался на каждый месяц в квартале. Содержание экстрасенсорного прогноза Грабового Г.П. приводится в таблице № 1.

Таблица № 1

Период, охватываемый прогнозом	Содержание прогноза Грабового Г.П.
с 16 июня по 17 июля 1992 г.	авиапроисшествий не произойдет
с 17 июля по 17 августа 1992 г.	авиапроисшествий не произойдет
с 17 августа по 17 сентября 1992 г.	авиапроисшествий не произойдет

#### РАЗДЕЛ 3. Подтверждение результатов эксперимента.

Информация экстрасенсорного прогноза Грабового Г.П. совпала с действительностью, с 16 июня 1992г. по 17 сентября 1992г. авиапроисшествий не было.

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:

- из сравнения информации прогнозов с фактическими событиями следует, что вся экстрасенсорная информация Грабового Г.П., полученная в результате его работы по экстрасенсорному прогнозированию на месяц

*Аллах Шатиров* / БИЯКИРБЕВ /  
*Фрутин, Кривоносов* Дел.  
*С. В. Суровкин* / Немцев

вперед возникновения авиапроисшествий, полностью подтвердилась;  
- возможности экстрасенса Грабового Григория Петровича считать соответствующими, нуждам Ташкентской авиационно-технической базы;

Комиссия рекомендует:

- привлекать экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения таких работ и в дальнейшем, для профилактики авиапроисшествий.


**Председатель комиссии**

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

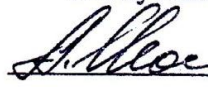
 /Балакирев В.Ф./

**Члены комиссии**

Начальник инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Саулькин В.М./

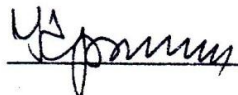
Начальник базовой поверочно-ремонтной метрологической лаборатории  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Шатилов А.В./

Ведущий инженер инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Немцов С.В./

Начальник юридического отдела  
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

 /Кривоносов В.М./





**УТВЕРЖДАЮ**  
Генеральный директор  
Национальной Авиакомпания  
Республики Узбекистан



**ПРОТОКОЛ № 35/92**

г. Ташкент

"24" сентября 1992 г.

**экспериментальных проверок возможности  
Грабового Григория Петровича осуществлять  
экстрасенсорное диагностирование по бортовым номерам  
самолетов их силовых элементов на возникновение  
трещин, разрушений, угрожающих безопасности полетов.**

Экспертная комиссия в составе:

председателя

Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

и членов комиссии:

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпания Республики  
Узбекистан;

2. Шатилова А.В., начальника базовой поверочно-ремонтной  
метрологической лаборатории авиационно-технической базы Национальной  
Авиакомпания Республики Узбекистан;

3. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного  
центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпания  
Республики Узбекистан;

4. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной  
Авиакомпания Республики Узбекистан,

*Балакирев*  
*Кривоносова* *Саулькина* *Шатилова*  
*Немцова*

действующая на основании договора № 14/92, заключенного 04 июля 1992 г. между государственным внедренческим научно-производственным предприятием "ПРОГРЕСС" и национальной авиакомпанией республики Узбекистан "Узбекистон хаво йуллари" провела проверку возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

- экстрасенсорное диагностирование силовых элементов самолетов на возникновение трещин, разрушений, угрожающих безопасности полетов.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

#### РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Экстрасенс Грабовой Г.П. работал не выходя к самолетам, только по их бортовым номерам. По технологическим картам и схемам основных систем самолета, экстрасенсорно определялось наличие трещин и разрушений в узлах и деталях самолетов.

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии диагностируемых самолетов, не использовал никаких традиционных способов и приборов для диагностирования узлов, систем и элементов самолетов.

#### РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

В сентябре 1992г. экстрасенсом Грабовым Г.П. проводилась работа по диагностированию самолетов и силовых элементов конструкции самолетов на предмет возникновения трещин и разрушений, угрожающих безопасности полетов по бортовым номерам самолетов.

Цель проводимой работы - показать эффективность экстрасенсорной диагностики силовых элементов конструкции самолета за счет снижения трудоемкости (по сравнению с некоторыми традиционными видами работ) и за счет того, что Грабовой Г.П. способен экстрасенсорно обнаружить трещины там, где не проводится осмотр по технологическим картам.

Грабовому Г.П. были представлены для диагностирования бортовые номера самолетов. Результаты экстрасенсорной диагностики Грабового Г.П. приведены в таблице № 1

*Балакирев*  
*Григорий Петрович*  
*А. Мухоморов*  
*В. Мухоморов*  
*М. Мухоморов*

Таблица № 1

Тип самолета	Бортовые номера самолетов	Информация экстрасенсорной диагностики Грабового Г.П.
Ту-154	№№ 85398, 85401, 85322, 85245, 85578, 85533, 85189, 85575, 85344, 85286, 85438, 85248, 85322	двигатели, силовые элементы планера, шасси - разрушений угрожающих безопасности полетов не будет
Як-40	№№ 88217, 88242, 88194, 87515, 87564, 87659, 87542, 87263, 87830, 87457, 87989, 87923, 87846, 87985, 87996, 87349, 87296	двигатели, силовые элементы планера, шасси - разрушений угрожающих безопасности полетов не будет
Ил-86	№№ 86072, 86012, 86016, 86056	двигатели, силовые элементы планера, шасси - разрушений угрожающих безопасности полетов не будет
Ил-62М	№№ 86578, 86576, 86573, 86579, 86577, 86574	двигатели, силовые элементы планера, шасси - разрушений угрожающих безопасности полетов не будет
Ил-62	№№ 86694, 86704	двигатели, силовые элементы планера, шасси - разрушений угрожающих безопасности полетов не будет

РАЗДЕЛ 3. Подтверждение результатов эксперимента.

Информация экстрасенса Грабового Г.П. полностью подтвердилась: на 23 сентября, на всех перечисленных самолетах разрушений, угрожающих безопасности полетов не было.

В результате рассмотрения данных комиссия сделала вывод:

- из сравнения экстрасенсорной информации выданной Грабовым Г.П. с результатами проверки этой информации следует, что вся экстрасенсорная информация Грабового Г.П., полученная в результате его работы по экстрасенсорному диагностированию силовых элементов самолетов на возникновение трещин, разрушений, угрожающих безопасности полетов, полностью подтвердилась.


*Балакирев* / *Грабовой* / *Шаронов* / *Шенцев*  
*Грабовой*  
*Шенцев*

Комиссия рекомендует:

- привлекать экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения таких работ и в дальнейшем.


**Председатель комиссии**

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан


 /Балакирев В.Ф./

**Члены комиссии**


Начальник инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпания  
Республики Узбекистан

 /Саулькин В.М./

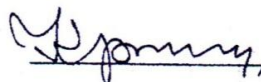
Начальник базовой поверочно-ремонтной метрологической лаборатории  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпания  
Республики Узбекистан

 /Шатилов А.В.

Ведущий инженер инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпания  
Республики Узбекистан

 /Немцов С.В./

Начальник юридического отдела  
Национальной Авиакомпания Республики Узбекистан

 /Кривоносов В.М./



**ПРОТОКОЛ № 36/92**

г. Ташкент

"15" сентября 1992 г.

**экспериментальных проверок возможности  
Грабового Григория Петровича осуществлять  
экстрасенсорное диагностирование состояния  
масла в двигателе самолета ИЛ-62М**

Экспертная комиссия в составе:  
председателя

Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан  
и членов комиссии:

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики  
Узбекистан;

2. Шатилова А.В., начальника базовой поверочно-ремонтной  
метрологической лаборатории авиационно-технической базы Национальной  
Авиакомпании Республики Узбекистан;

3. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного  
центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан;

4. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной  
Авиакомпании Республики Узбекистан,  
действующая на основании договора № 14/92, заключенного 04 июля 1992 г.  
между государственным внедренческим научно-производственным  
предприятием "ПРОГРЕСС" и национальной авиакомпанией республики  
Узбекистан "Узбекистон хаво йуллари" провела проверку возможностей  
экстрасенса Грабового Григория Петровича осуществлять:

- экстрасенсорное диагностирование состояния масла в двигателе  
самолета ИЛ-62М

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

**РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента**

Информация прогноза давалась экстрасенсом Грабовым Г.П. сразу  
после постановки задачи, при этом Грабовой Г.П. двигатель не видел.

*Грабовой Г.П.* / *Балакирев В.Ф.*  
*Саулькина В.М.* / *Шатилова А.В.*  
*Немцова С.В.* / *Кривоносова В.М.*

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии диагностируемого двигателя, не использовал никаких традиционных способов и приборов для диагностирования отклонений параметров двигателей от технических условий эксплуатации.

## РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

Экстрасенсу Грабовому Г.П. 18 сентября 1992г. от инженерно-информационного центра была передана заявка на диагностирование причин повышенной концентрации железа в масле первого двигателя самолета ИЛ-62М № 86575.

Целью работы было выдать прогноз по безопасности дальнейших полетов при повышенной концентрации железа в масле (три грамма на тонну).

Грабовой Г.П., проведя экстрасенсорно оценку состояния масла в двигателе №1 самолета ИЛ-62М, бортовой номер № 86575, выдал следующую информацию:

1. Причина высокой концентрации железа в масле - повышенный износ шарикоподшипника ротора II каскада компрессора.
2. В дальнейшем будет периодическое повышение концентрации железа в масле.
3. На безопасность последующих полетов медленный износ шарикоподшипника ротора II каскада компрессора не влияет.

## РАЗДЕЛ 3. Подтверждение результатов эксперимента.

Экстрасенсорный прогноз Грабового Г.П. был подтвержден в дальнейшем фактами действительности, о чем говорят данные о концентрации железа в масле двигателя №1 самолета ИЛ-62М № 86575 за период с 18 сентября 1992г. по 14 октября 1992г., зафиксированные на участке масла инженерно-информационного центра авиационно-технической базы и приведенные в таблице № 1.

Таблица № 1

Дата	Величина концентрации железа в масле, грамм/тонна
18 сентября 1992 г.	3,00
19 сентября 1992 г.	1,35
23 сентября 1992 г.	0,50
9 октября 1992 г.	3,25
12 октября 1992 г.	0,60
13 октября 1992 г.	1,40
14 октября 1992 г.	0,50

Прогноз безопасности дальнейших полетов самолета ИЛ-62М № 86575 также подтвержден действительностью.

*Александр Иванович Грабовой*  
*Кривошеин* *БАННИКОВ*  
*С. С. Сидоров*

Лист №3 протокола № 36/92

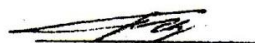
В результате рассмотрения данных комиссия сделала вывод:  
- из сравнения экстрасенсорной информации, данной Грабовым Г.П., с фактами следует, что вся экстрасенсорная информация Грабового Г.П., полученная в результате его работы по экстрасенсорному диагностированию состояния масла в двигателе самолета ИЛ-62М, полностью подтвердилась.

Комиссия рекомендует:

- привлечь экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения таких работ и в дальнейшем.


**Председатель комиссии**

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан


 /Балакирев В.Ф./

**Члены комиссии**


Начальник инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Саулькин В.М./

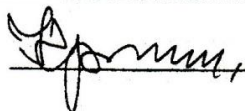
Начальник базовой поверочно-ремонтной метрологической лаборатории  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Шатилов А.В./

Ведущий инженер инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Немцов С.В./

Начальник юридического отдела  
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

 /Кривоносов В.М./



**УТВЕРЖДАЮ**  
Генеральный директор  
Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан  
Рафиков  
1992 г.

**ПРОТОКОЛ № 37/92**

г. Ташкент

"15" ноября 1992 г.

**экспериментальных проверок возможности  
Грабового Григория Петровича осуществлять  
экстрасенсорное диагностирование установок ФС-151.**

Экспертная комиссия в составе:  
председателя

Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан  
и членов комиссии:

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики  
Узбекистан;
  2. Шатилова А.В., начальника базовой поверочно-ремонтной  
метрологической лаборатории авиационно-технической базы Национальной  
Авиакомпании Республики Узбекистан;
  3. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного  
центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан;
  4. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной  
Авиакомпании Республики Узбекистан,
- действующая на основании договора № 14/92 от 04 июля 1992 г. по теме  
"Нетрадиционные методы диагностики авиационной техники" заключенного  
между государственным внедренческим научно-производственным  
предприятием "ПРОГРЕСС" и Национальной авиакомпанией республики  
Узбекистан по проверке возможностей экстрасенса Грабового Григория  
Петровича осуществлять:

*Балакирев* / Балакирев /  
*Немцова* / Немцова /  
*Саулькина*



Лист №2 протокола № 37/92

- экстрасенсорное диагностирование установок ФС-151.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

#### РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Экстрасенс Грабовой Г. П. до проведения диагностирования не имел никакой информации о состоянии установок ФС-151, не использовал никаких традиционных способов и приборов для диагностирования.

#### РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

В ноябре 1992г., в связи с производственной необходимостью, экстрасенсом Грабовым Г.П. была проведена экстрасенсорная диагностика установки ФС-151 серии ОП № 011 1985 года и установки ФС-151 серии ОП № 021 1985 года.

Целью работы было экстрасенсорно определить работоспособность установок ФС-151 в процессе эксплуатации.

По установке ФС-151 серии ОП № 011 1985 года, Грабовой Г.П. дал свою экстрасенсорную информацию, что ранее, при устранении отклонений в работе оптического блока устройства, неисправность исправлялась в рабочей кювете. Грабовым Г.П. была также дана информация, что в настоящее время блок оптический находится в исправном состоянии.

Информация экстрасенса Грабового Г.П. полностью подтвердилась в ходе проверки ФС-151, произведенной 11 ноября 1992г. Следует отметить, что о месте неисправности (в рабочей кювете) знал только исполнитель, выполнявший ремонт рабочей кюветы оптического блока устройства, подтвердивший выданную экстрасенсом информацию, т.е. Грабовой Г.П. указал факты прошлого, не известные ему до момента его экстрасенсорной диагностики.

По установке ФС-151 серии ОП № 021 1985 года экстрасенсом Грабовым Г.П. была дана информация, что в блоке дозатора правый клапан имеет заниженные эксплуатационные характеристики, которые могут в дальнейшем привести к грубым погрешностям измерений.

Предварительная информация экстрасенса Грабового Г.П. о неработоспособности блока дозатора, подтвердилась в результате проверки установки, проведенной 13 ноября 1992г.

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:

- информация выданная экстрасенсом Грабовым Г.П. полностью подтвердилась в результате проверки установок;

- экстрасенс Грабовой Г.П. точно определяет неисправности установок, которые были в прошлом и дает прогноз неисправностей на будущее.

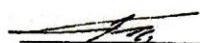
*Грабовой Г.П.* / *Грабовой Г.П.* / *Грабовой Г.П.* / БАЛАКИРЕВ /  
*Грабовой Г.П.* / *Грабовой Г.П.* / *Грабовой Г.П.* /

Комиссия рекомендует:

- привлечь экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения таких работ и в дальнейшем для быстрого и эффективного устранения неисправностей установок ФС-151 и других.


**Председатель комиссии**

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

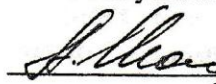
 /Балакирев В.Ф./

**Члены комиссии**


Начальник инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Саулькин В.М./


Начальник базовой поверочно-ремонтной метрологической лаборатории  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Шатилов А.В./

Ведущий инженер инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Немцов С.В./

Начальник юридического отдела  
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

 /Кривонос В.М./



**УТВЕРЖАЮ**  
Генеральный директор  
Национальной Авиакомпания  
Республики Узбекистан  
Г. П. Грабовой  
"26"  1992 г.

**ПРОТОКОЛ № 38/92**

г. Ташкент

"25" ноября 1992 г.

**экспериментальных проверок возможности  
Грабового Григория Петровича осуществлять  
экстрасенсорное диагностирование кессонбаков самолетов**

Экспертная комиссия в составе  
председателя

Балакирева В.Ф., ведущего пилота-инспектора отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан  
и членов комиссии:

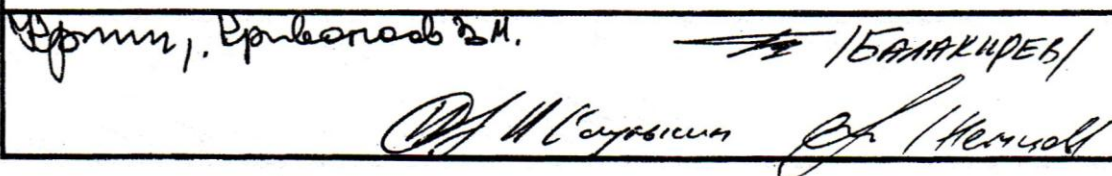
1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра  
авиационно-технической базы Национальной Авиакомпания Республики  
Узбекистан;

2. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного  
центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпания  
Республики Узбекистан;

3. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной  
Авиакомпания Республики Узбекистан,  
действующая на основании договора № 14/92 от 04 июля 1992 г. по теме  
"Нетрадиционные методы диагностики авиационной техники", заключенного  
между государственным внедренческим научно-производственным  
предприятием "ПРОГРЕСС" и Национальной авиакомпанией республики  
Узбекистан провела проверку возможностей экстрасенса Грабового Григория  
Петровича осуществлять:

- экстрасенсорное диагностирование течей кессонбаков самолетов.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:



### РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии кессонбаков диагностируемого самолета, не использовал никаких традиционных способов и приборов для определения течей кессонбаков.

### РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

Целью работы было определение причин течи и выдача рекомендаций по ее устранению.

Экстрасенс Грабовой Г.П. по заявке, переданной 6 октября 1992г. от инженерно-информационного центра авиационно-технической базы, произвел диагностирование состояния зоны течи топлива на самолете ТУ-154 № 85370, где проводились работы по их ликвидации в условиях авиационно-технической базы ( цех № 2).

Грабовым Г.П. была выдана следующая экстрасенсорная информация:

"На левом полукрыле, в зоне стыка отъемной части крыла с центропланом (снизу) и на правом полукрыле в корневой части третьего шпангоута над амортистойкой ( в зоне крепления подкоса-поъемника), по результатам первой заправки течи нет".

Информация была выдана после проведения работ по герметизации описанных областей, до заправки самолета топливом.

Дополнительно Грабовым Г.П. был выдан прогноз на перспективу через несколько полетов:

"Через несколько полетов, течь на правом полукрыле проявится, сначала в виде запотевания, затем в явном виде".

### РАЗДЕЛ 3. Подтверждение результатов эксперимента.

Обе информации экстрасенса Грабового Г.П. полностью подтвердились. После первой заправки течи не было. несколько полетов было выполнено без замечаний. 23 ноября в карточке отказов появилась запись о течи на правом полукрыле.

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:

- экстрасенс Грабовой Г.П. не только точно диагностирует текущее состояние кессонбаков, но и прогнозирует проявление течей в будущем.

Комиссия рекомендует:

*Экстрасенс Грабовой Г.П.*

*И.Б. МАКИДЕВ*

*С.А. Кошарин* *С.А. Немцов*

Лист №3 протокола № 38/92

- привлечь экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения экстрасенсорной диагностики кессонбаков самолетов, с одновременным просмотром будущего, чтобы проводить профилактические работы для ликвидации дефектов.


**Председатель комиссии**

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

 /Балакирев В.Ф./

**Члены комиссии**

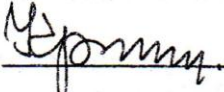
Начальник инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Саулькин В.М./

Ведущий инженер инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Немцов С.В./

Начальник юридического отдела  
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

 /Кривоносов В.М./



**УТВЕРЖДАЮ**

Генеральный директор  
Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан



1992 г.

**ПРОТОКОЛ № 39/92**

г. Ташкент

"30" ноября 1992 г.

**экспериментальных проверок возможности  
Грабового Григория Петровича экстрасенсорно  
точно описывать события, произошедшие в прошлом**

Экспертная комиссия в составе:

председателя:

Балакирева В.Ф., пилота-инспектора отдела расследований Главной инспекции по государственному регулированию и надзору Гражданской авиации республики Узбекистан, и членов комиссии

1. Саулкина В.М., начальника инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;

2. Каримуллина К.А., ведущего инженера-инспектора отдела надзора Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан,

3. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;

4. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан,

действующая на основании договора № 14/92 от 4 июля 1992 г. по теме "Нетрадиционные методы диагностики авиационной техники" заключенного между государственным внедренческим научно-производственным предприятием "ПРОГРЕСС" и Национальной авиакомпанией республики Узбекистан провела проверку возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича:

- точно описывать события произошедшие в прошлом

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

*В.М. Кривоносов*

*В.Ф. Балакирев*

*В.М. Саулкина*

*К.А. Каримуллина*

*С.В. Немцова*

Лист №2 протокола № 39/92

### РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

1.1. Экстрасенс Грабовой Г.П. до постановки ему задачи не имел никакой информации о происшедшем событии и о людях, участвовавших в нем.

1.2. При постановке задачи Грабовому Г.П. Каримуллин К.А. не знал о подробностях события, а Грабовой Г.П. стал описывать событие сразу после постановки задачи.

### РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента.

Целью работы было помочь комиссии быстрее и точнее найти причину происшествий.

Экстрасенсу Грабовому Г.П. была поставлена ведущим инженером-инспектором отдела надзора Каримуллиным К.А. задача описать участников инцидента и по возможности транспортные средства, использованные в событии. В момент постановки задачи и после получения информации от экстрасенса Грабового Г.П. Каримуллин ничего не знал о людях и технике, соответствующих рассматриваемому событию.

Экстрасенс Грабовой Г.П. после постановки задачи сразу выдал свою экстрасенсорную информацию:

1. Описал основного участника события.
2. Продиагностировал основного участника события с указанием наиболее явных его заболеваний, о которых знали окружающие.
3. Указал на то, что в момент соответствующий событию основной участник прихрамывал и указал людей, которые видели его прихрамывающим.
4. Описал внешность и указал на национальность второго участника события.
5. Описал транспортные средства, используемые во время события.

### РАЗДЕЛ 3. Подтверждение результатов эксперимента.

В результате проверки проведенной Каримуллиным К.А. после получения информации от экстрасенса Грабового Г.П. выявилось полное подтверждение по всем пунктам выданной экстрасенсом информации:

1. Описание основного участника соответствует действительности.
2. Результаты диагностики состояния здоровья основного участника совпали с существующими отклонениями в его здоровье. Указанное экстрасенсом Грабовым Г.П. кровотечение из прямой кишки и то, что о нем знали окружающие перед событием, подтвердилось тем, что сам основной участник рассказал о нем окружающим.
3. Основной участник действительно прихрамывал в период события.
4. Описание второго участника соответствует действительности. Национальность определена экстрасенсом Грабовым Г.П. правильно.

*Экстрасенс Грабовой Г.П.*

*Каримуллин К.А.*

*Грабовой Г.П.*

*Каримуллин К.А.*

*Грабовой Г.П.*

5. Описание техники, применяемой во время события соответствует действительности.

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:

- из сравнения информации данной экстрасенсом Грабовым Г.П. с информацией, полученной от участников и свидетелей, следует, что Грабовой Г.П. точно описал события.

Комиссия рекомендует:

- привлечь экстрасенса Грабового Григория Петровича в помощь комиссии по расследованию причин авиапроисшествий для быстрого и точного определения их, и тем самым способствовать повышению безопасности полетов.


**Председатель комиссии**

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

 /Балакирев В.Ф./

**Члены комиссии**

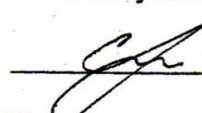
Начальник инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Саулькин В.М./

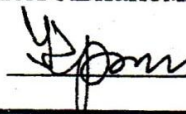
Ведущий инженер-инспектор отдела надзора  
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

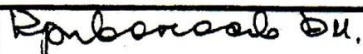
 /Каримуллин К.А./

Ведущий инженер инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Немцов С.В./

Начальник юридического отдела  
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

 /Кривонос В.М./







**УТВЕРЖДАЮ**  
Генеральный директор  
Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан  
Г.М. Фиков  
"01" \_\_\_\_\_ 1992 г.

**ПРОТОКОЛ № 40/92**

г. Ташкент

"30" ноября 1992 г.

**экспериментальных проверок возможности  
Грабового Григория Петровича экстрасенсорно точно  
описывать события прошлого и будущего**

Экспертная комиссия в составе:  
председателя :

Балакирева В.Ф., пилота-инспектора отдела расследований Главной инспекции по государственному регулированию и надзору Гражданской авиации республики Узбекистан  
и членов комиссии

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;

2. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;

3. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан,  
действующая на основании договора № 14/92 от 4 июля 1992 г. по теме "Нетрадиционные методы диагностики авиационной техники" заключенного между государственным внедренческим научно-производственным предприятием "ПРОГРЕСС" и Национальной авиакомпанией республики Узбекистан провела проверку возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича:

- точно описывать события прошлого и будущего.

В результате эксперимента комиссия установила следующие :

*Ф.И.И., Кривоносова В.М.*

*Б.А. БАЛАКИРЕВ*

*В.М. Саулькина*

*С.В. Немцова*

### РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Экстрасенс Грабовой Г.П. до постановки перед ним задачи не имел никаких данных о служебных командировках Балакирева В.Ф. и Балакирев В.Ф. не знал кого первым встретит 25 ноября 1992 г. в Зарафшане и того, что на оперативной точке в Зарафшане останется только один вертолет МИ-2 к его прилету. Не знал ни Балакирев В.Ф. и никто другой и о тех отклонениях, которые обнаружил Грабовой Г.П. в оставшемся вертолете.

### РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

По очному присутствию Балакирева В.Ф. Грабовой Г.П. экстрасенсорно определил время и высоту пролета зоны во время служебной командировки Балакирева В.Ф. Дата работы Грабового Г.П. 17 ноября 1992г. период служебной командировки Балакирева В.Ф. с 13 ноября 1992г. по 16 ноября 1992 г.

23 ноября 1992 года перед командировкой Балакирева В.Ф. с 25 ноября 1992г. по 28 ноября 1992г. в г.Зарафшан Грабовой Г.П. выдал в течении пяти минут свою экстрасенсорную информацию следующего содержания:

1. Описан человек, который первым встретит Балакирева В.Ф. 25 ноября 1992 г. в г. Зарафшан.

2. Указана область для осмотра одного вертолета МИ-2, базирующегося на оперативной точке Зарафшан.

### РАЗДЕЛ 3. Подтверждение результатов эксперимента.

После служебной командировки Балакирева В.Ф. с 25 ноября 1992г. по 28 ноября 1992г. в г. Зарафшан выяснилось следующее:

1. После прилета в г. Зарафшан Балакирев В.Ф. первым встретил человека, внешний облик которого полностью соответствовал описанному Грабовым Г.П.. Балакирев В.Ф. эту встречу не планировал.

2. Балакирев В.Ф. 25 ноября 1992г. планировал проверить два вертолета МИ-2, бортовые номера которых №20302 и №23261, базирующихся на оперативной точке Зарафшан. Но на практике, как указывалось перед командировкой экстрасенсом Грабовым Г.П., на месте оказался один вертолет МИ-2, бортовой номер № 20302. Оказалось, что второй вертолет 25 ноября 1992г. улетел в Ургенч до конца месяца. Причем 23 ноября 1992 г., когда Грабовой Г.П. проводил экстрасенсорное прогнозирование, никто не знал, что вертолет Ми-2, бортовой номер № 23261 вылетит в Ургенч, так как вылет 25 ноября 1992 г. в Ургенч не был запланирован. То есть Грабовой Г.П. при передаче своего экстрасенсорного прогноза знал о событии будущего, которого не предполагалось в момент передачи им информации. Обследование вертолета, проведенное Балакиревым В.Ф. в области, указанной экстрасенсом Грабовым Г.П., выявило спрогнозированное им отклонение, которое было устранено до полета. Полет на вертолете

*Фрэнк Грабовой Г.П.*

*В.Ф. БАЛАКИРЕВ*

*В.Ф. Балакирев*

*В.Ф. Немцов*

Лист №3 протокола № 40/92

закончился успешно.

Как следует, по результатам командировки Балакирева В.Ф., экстрасенсорная информация Грабового Г.П. полностью подтвердилась.

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:

- как следует, по результатам командировки Балакирева В.Ф., информация экстрасенса полностью подтвердилась;

- из сравнения информации, данной экстрасенсом Грабовым Г.П. с информацией, полученной от участников и свидетелей, следует, что Грабовой Г.П. точно описал события как будущие, так и имевшие место в прошлом;


- очевидно, что Грабовой Г.П. получил информацию только через свое ясновидение, так как встреча с человеком происшедшая 25 ноября 1992 г. в г. Зарафшане была случайной, второй вертолет МИ-2 вылетел из оперативной точки "Зарафшан" незапланированно и об описанных на оставшемся вертолете отклонениях знал только Грабовой Г.П.

Комиссия рекомендует:

- привлечь экстрасенса Грабового Григория Петровича в помощь комиссии по расследованию причин авиапроисшествий для быстрого и точного определения их.


**Председатель комиссии**

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

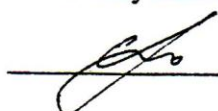
 /Балакирев В.Ф./

**Члены комиссии**


Начальник инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Саулькин В.М./

Ведущий инженер инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Немцов С.В./

Начальник юридического отдела  
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

 /Кривонос В.М./



ДОГОВОР № 3  
на создание научно-технической продукции

"7." Января 1993 г.

г.Ташкент

Центр информационно-вычислительных услуг НАК  
"Узбекистон хаво йуллари" именуемое в дальнейшем "Исполнитель",  
в лице директора Морзакниной Н.Р., действующей на основании Устава,  
с одной стороны и Национальная авиакомпания Республики Узбекистан  
"Узбекистон хаво йуллари", именуемая в дальнейшем "Заказчик",  
в лице Генерального директора Рафикова Г.М., действующего на основа-  
нии: Устава, с другой стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

I. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Заказчик поручает, а Исполнитель принимает на себя  
выполнение работ по теме :

1.1.1. "Изучение влияния технических устройств воздушного судна  
на пилотов в процессе полетов для повышения безопасности полетов.

1.2. Руководитель темы Зака.Генерального директора  
Национальной авиакомпании Тян Валерий Николаевич.

1.3 Срок сдачи работ 31 декабря 1993 г.

II. СТОИМОСТЬ РАБОТ И ПОРЯДОК РАСЧЕТА

2.1. За выполненную научно-техническую продукцию согласно  
настоящему Договору Заказчик перечисляет Исполнителю в соответствии  
с Протоколом о договорной цене 1898400 рублей.

2.2. Оплата производится согласно актов приемки-сдачи  
работ .

2.3. Счета Исполнителя оплачиваются Заказчиком в уста-  
новленном порядке.

III. Порядок сдачи и приемки работ

3.1. При завершении работ Исполнитель представляет Заказчи-  
ку акт сдачи-приемки научно-технической продукции.

3.2. Заказчик в течение 3-х дней со дня получения акта сда-  
чи-приемки работ и отчетных документов обязан направить Исполнителю  
подписанный акт сдачи-приемки научно-технической продукции или мотиви-  
рованный отказ от приемки работ.

3.3. В случае мотивированного отказа Заказчика сторонами  
составляется двусторонний акт с перечнем необходимых доработок  
и срок их выполнения.

3.4. В случае досрочного выполнения работ Исполнитель  
вправе досрочно сдать, а Заказчик принять и оплатить работы по  
договорной цене.

3.5. Если в процессе выполнения работ выясняется неиз-  
бежность получения отрицательного результата или нецелесообразность  
дальнейшего проведения работ, Исполнитель обязан приостановить их,  
поставив Заказчика в известность об этом в 15-ти дневный срок.

В этом случае стороны должны в 5-ти дневный срок решить  
вопрос о целесообразности и направлении дальнейшего проведения  
работ.

#### 4. ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТОРОН

4.1. За выполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по настоящему договору Исполнитель и Заказчик несут имущественную ответственность в соответствии с действующим законодательством.

4.2. В случае нарушения обязательств, принятых Заказчиком по данному договору, Исполнитель вправе поставить вопрос о расторжении или изменении договора.

4.3. Все споры по настоящему договору разрешаются на основании действующего законодательства через органы Госарбитража.

#### 5. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

5.1. Дополнительные работы, непредусмотренные настоящим договором, выполняются Исполнителем по отдельному договору.

5.2. При необходимости, по соглашению сторон, допускается оформляемое протоколом изменение содержания, общей стоимости и конечного срока выполнения работ.

5.3. Для обеспечения финансирования работ по договору Заказчик обязуется перечислить Исполнителю аванс в размере 20% от стоимости договора с последующим учетом его в расчетах с Исполнителем.

#### 6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА И ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН

6.1. Срок действия с 07 июля 1993 г.  
по 31 декабря 1993 г.

6.2. Адреса и расчетные счета сторон :

Исполнитель :

Заказчик:

Адрес : 700060 г.Ташкент, ул.Пролетарская, 41 НАК "Узбекистон кава йуллари" расчетный счет № 000420201 в Горупразвлении ЦСБ  
ИЧО 172682328

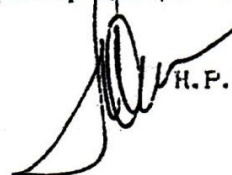
К настоящему Договору прилагается :

1. Протокол соглашения о договорной цене
2. Календарный план работ.

ЗАКАЗЧИК  
Генеральный директор  
НАК "Узбекистон кава йуллари"

  
Г.М. Рафиков

ИСПОЛНИТЕЛЬ  
Директор Центра ИАУ

  
Н.Р. Морозкина



ПРОТОКОЛ

соглашения о договорной цене на научно-техническую продукцию по договору № 3 от "07" 01 1993 г.


по теме:

Мы, нижеподписавшиеся от лица Исполнителя - директор Центра ИВУ НАК Морозкина Н.Р. и от лица Заказчика Генеральный директор НАК "Узбекистон хаво йуллари" Рафинов Г.М. удостоверяем, что сторонами достигнуто соглашение о величине договорной цены в размере - 1898.4 тыс.рублей ( один миллион восемьсот девяносто восемь тысяч четыреста рублей )

Настоящий протокол является основанием для проведения взаимных расчетов и платежей между Исполнителем и Заказчиком.

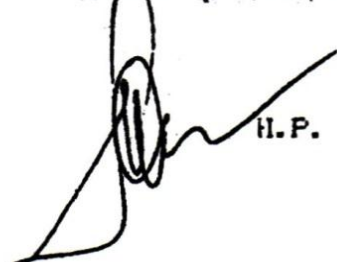
От Заказчика

Генеральный директор  
НАК "Узбекистон хаво йуллари"

 Г.М. Рафинов

От Исполнителя

Директор Центра ИВУ НАК

 Н.Р. Морозкина

ПРОТОКОЛ

изменения стоимости на создание  
научно-технической продукции

г.Ташкент

" 4 " 11

1993 г.

"Изучение влияния технических устройств воздушного судна на пилотов в процессе полетов для повышения безопасности полетов" № 3 от 07 января 1993 г.

В связи с ростом цен на топливные, материально-технические и другие ресурсы с 01 июня 1993 г. и в соответствии с п.5.2. настоящего договора .

Мы нижеподписавшиеся ,от лица Заказчика Генеральный директор НАК "Узбекистон хаво йуллари" Рафиков Г.М. и от лица Исполнителя директор ЦИБУ НАК Морозкина Н.Р. удостоверяем что сторонами достигнуто соглашение об изменении величины договорной цены работ проводимых с 01.06.93 г.согласно утвержденного Календарного плана , являющегося неотъемлемой частью договора с коэффициентом 2,0.

Установленная сумма по договору  
1898400 (один миллион восемьсот девяносто восемь тысяч  
четыресто ) рублей  
НДС составляет - 474600 (сорок семьдесят четыре тысячи  
шестьсот ) рублей.

Итого договорная сумма составляет - 2373000 рублей  
(два миллиона тристо семьдесят три тысячи рублей)

На 01.06.93 выполнено работ с учетом НДС на сумму -  
456250 (четыресто пятьдесят тысяч двести пятьдесят)рублей

Остаток составляет - 1916750 (один миллион девятьсот шестнадцать  
тысяч семьсот пятьдесят) рублей.

С индексацией договорная цена с учетом НДС увеличивается  
на сумму - 1916750 (Один миллион девятьсот шестнадцать  
тысяч семьсот пятьдесят) рублей.

Общая сумма договора составляет - 4289750 (четыре миллиона девести  
восемьдесят девять тысяч семьсот пятьдесят) рублей.

Настоящий протокол является основанием для проведения  
финансовых расчетов и платежей между Исполнителем и Заказчиком.



директор  
"Узбекистон хаво йуллари"

Г.М. Рафиков



Исполнителя

Директор Центра ИБУ НАК

Н.Р. Морозкина



507 932

ИСПОЛНИТЕЛЬ  
 ЦИЕУ НАК "УЗБЕКИТСОН ХАВО ЙУЛЛАРИ"  
 адрес: 700015, г.Ташкент,  
 ул. Нукус , 73Б  
 р/с N200345966 в Авиабанке  
 кор.счет  
 ИФО.172648706

ЗАКАЗЧИК  
 НАК " УЗБЕКИТСОН ХАВО ЙУЛЛАРИ"  
 адрес: 700060, г.Ташкент,  
 ул.Пролетарская, 41  
 р/с 000420201 Горуправление  
 ПМС ИФО 172682328

А К Т № 2

сдачи-приемки научно-технической продукции  
по договору N 3 от 07 января 1993 г.

" 25 " июль 1993 г.

г. Ташкент

Мы, нижеподписавшиеся, представитель Исполнителя --  
 директор ЦИЕУ НАК "Узбекистон хаво йуллари" Морозкина Н.Ф.,  
 с одной стороны, и представитель Заказчика - Генеральный  
 директор НАК "Узбекистон хаво йуллари" Рафиков Г.М.  
 с другой стороны, составили настоящий акт о том, что  
 перечисленная ниже научно-техническая работа удовлетворяет  
 условиям Договора.

Исполнителем выполнено с начала работы на 01 июня 1993 г.  
 \_\_\_ % от общей стоимости работы по договору.

Наименование работ	: Стоимость, в тыс. руб
Изучение влияния технических устройств воздушного судна на пилотов в процессе полетов для повышения безопасности полетов	870,0

Общая сумма аванса, перечисленная за выполненные этапы,  
 составила 456250 руб. Четыреста пятьдесят шесть тысяч двести  
 пятьдесят рублей.

Следует к оплате 870 (восемьсот семьдесят) тысяч рублей

НДС составляет 174 (сто семьдесят четыре) тысячи рублей.

696 40,5 = 348,07 к оци.



ИСПОЛНИТЕЛЬ

*[Handwritten signature]*

1993г.



ЗАКАЗЧИК

*[Handwritten signature]*

1993г.

O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI  
FAN VA TEXNIKA  
DAVLAT KOMITETI



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ  
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН  
ПО НАУКЕ И ТЕХНИКЕ  
(ГКНТ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН)

O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI FTDK)

700017, Toshkent shahri, X.Sulaymonova ko'chasi, 29  
Toshkent shahar Uy-joy qurilish bankining Mehnat bo'limi,  
MFO 00423, Hisob ragami (069) 23404000900 101051069  
Telefon.: 39-18-43, 39-12-07. Faks: (3712) 39-40-40

700017, г.Ташкент, ул. Х.Сулеймановой, 29  
Мехнатское отделение ЖСБ г.Ташкента  
МФО 00423, р/с (069) 23404000900 101051069  
Тел.: 39-18-43, 39-12-07. Факс: (3712) 39-40-40

19.09.97 № НТ-04-13/1061

На № \_\_\_\_\_

Центр информационно-вычис-  
лительных услуг "ЦИВУ"

ГКНТ, рассмотрев представленные материалы, сообщает следующее.

Работы, выполняемые по дог. № 3 от 07.01.93. "Изучение влияния технических устройств воздушного судна на пилотов в процессе полетов", являются научно-исследовательскими и инновационными работами (НИ и ИР) и предназначены для решения социальных проблем обеспечения безопасности полетов воздушных судов.

Учитывая вышеизложенное, разъясняем, что НИ и ИР по дог. № 3 от 07.01.93. подпадают под действие п.1 постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 21.07.92. № 337 "О мерах по государственной поддержке развития науки и инновационной деятельности", а также "Видов инновационных и хозяйственных научно-исследовательских работ, освобождаемых от уплаты налога на добавленную стоимость с 01.07.92. по 31.12.95.", согласованных с Минфином, ГНК и утвержденных ГКНТ РУ.



Провластитель

*Т.Б.Усманов*

Т.Б.Усманов

Васильев Д.В.  
139-40-24



**ПРОТОКОЛ № 41/93**

г. Ташкент

"03" июля 1993 г.

**экспериментальных проверок возможности  
Грабового Григория Петровича экстрасенсорно  
определять причины инцидента.**

Экспертная комиссия в составе:  
председателя

Балакирева В.Ф., пилота-инспектора отдела расследований Главной инспекции по государственному регулированию и надзору Гражданской авиации республики Узбекистан  
и членов комиссии

1. Саулькина В.М., начальника инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;

2. Немцова С.В., ведущего инженера инженерно-информационного центра авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан;

4. Кривоносова В.М., начальника юридического отдела Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан,

действующая на основании договора № 3 от 07 января 1993 года на тему "Изучение влияния технических устройств воздушного судна на пилотов в процессе полетов для повышения безопасности полетов" провела проверку возможностей экстрасенса Грабового Григория Петровича:

- экстрасенсорно определять причины инцидента.

В результате эксперимента комиссия установила следующее:

*Грабовой Г.П.*

*Балакирев В.Ф.*

*Саулькина В.М.*

*Немцова С.В.*

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента

Экстрасенс Грабовой Г.П. до постановки перед ним задачи не имел никаких данных о инциденте.

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента.

Согласно приказу от 17 мая № 163 о расследовании инцидента с вертолетом КА-26 № 19501, экстрасенсом Грабовым Г.П. была дана информация по определению причины серьезного инцидента и непосредственного виновника вплоть до описания внешности, с учетом сопутствующих причин. 17 мая, еще до выезда на место инцидента, были даны рекомендации Грабового Г.П. по выбору рабочей версии, учитывая отсутствие на воздушном судне регистратора параметров полета и бортового магнитофона, что позволило комиссии с максимальной полнотой собрать необходимые факты и ограничить круг необходимых свидетелей, что в условиях пустынной местности, летней жары и трудностей с транспортом на территории соседнего государства (Республики Туркменистан) явилось основой успешного расследования.

Председателю комиссии ведущему инспектору-пилоту отдела расследований Балакиреву В.Ф. Грабовым Г.П. была выдана следующая информация:

1. Причина инцидента обусловлена невнимательностью экипажа и непринятием быстрых действий по обстановке из-за усталости пилота.
2. Расспросить, в соответствии со служебными обязанностями, человека, соответствующего описанию, данному председателю комиссии.

РАЗДЕЛ 3. Подтверждение результатов эксперимента.

Все рекомендации совпали с фактическими данными о причинах инцидента, а описание внешнего вида человека, данное председателю комиссии, полностью соответствует портрету командира воздушного судна Назарова.

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:

- из сравнения информации данной экстрасенсом Грабовым Г.П. с информацией, полученной в ходе расследования инцидента следует, что Грабовой Г.П. точно определил причины серьезного инцидента с вертолетом КА-26 № 19501, произошедшего 17 мая 1993 года

Экстрасенс Грабовой Г.П.

В.Ф. Балакирев

В.Ф. Балакирев

Лист №3 протокола № 41/93

Комиссия рекомендует:

Учитывая полное совпадение выдаваемой экстрасенсом Грабовым Г.П. информации с действительностью, наиболее эффективным, с точки зрения экономии рабочего времени, уменьшения сроков расследования, получения наиболее полной информации о событии "по свежим следам", привлечь Грабового Г.П. в помощь комиссии перед началом расследования.


**Председатель комиссии**

Ведущий пилот-инспектор отдела расследований  
Главной инспекции по государственному регулированию и надзору  
Гражданской авиации Республики Узбекистан

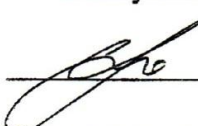
 /Балакирев В.Ф./

**Члены комиссии**

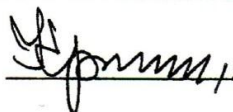
Начальник инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Саулькин В.М./

Ведущий инженер инженерно-информационного центра  
Авиационно-технической базы Национальной Авиакомпании  
Республики Узбекистан

 /Немцов С.В./

Начальник юридического отдела  
Национальной Авиакомпании Республики Узбекистан

 /Кривоносов В.М./



### СВИДЕТЕЛЬСТВО о экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича

Населенный пункт Ташкент 1993 / 01 / 05  
(место заполнения свидетельства) год месяц число  
 Я, СЮМБАЕВ СЕРАШЕЛВА МАКСИМОВИЧ гражданин (ка) Республики  
(фамилия, имя и отчество полностью) (государство)  
Узбекистан 03.04.53 г. работающий (щая) в Махсинальевой  
(дата рождения) наименование предприятия  
авиакомпания Республики Узбекистан з/м. генерального директора  
(должность и служебные телефоны)  
 проживающий (щая) в г. Ташкенте массив Сафари-1 д. 32 кв. 16  
(адрес места жительства и домашний телефон)

СВ 1111  
 имеющий (щая) удостоверение личности паспорт 40 N 5269147 выдан  
(наименование документа, серия, номер)  
06.04.92 МВД Республики Узбекистан  
кем и года выдан документ)

удостоверяю, что экстрасенс Грабовой Г.П. (имеющий паспорт серии III - ОГ № 586058, выданный 01.02.1980 года) в период с 1991 по 1993 годы  
провел экстрасенсорную диагностику самолета  
отечественной фирмы ИС от 02.12.91 г. между  
с/л Ассент и Узбекистан Управление ГК и по договору  
№ 14/92 от 04.07.92 г. между ВВП "Прогресс" МВД.  
 Все экстрасенсорная информация Грабового Г.П.  
 передана им сотрудникам Ч.Ж.А. (МВД Р.У.) записан  
 в актовом документе акта (серия № 14/92)  
 о выполненной работе Грабовым Г.П. по экстрасенсорной  
 диагностике. При этом все информация Грабового Г.П.  
 передана на хранение в журнал в редакции редакции  
 ее независимым экспертам и сотрудникам Ч.Ж.А.  
 завода ИС ГК и филиала авиакомпания. Это удостоверение  
 имеет силу доказательства Грабового Г.П. при его  
 допросе

Сюмбаев С.М. / Сюмбаев С.М.  
(подпись заполнившего свидетельство) (фамилия)









**СВИДЕТЕЛЬСТВО**  
о экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича

Населенный пункт Ташкент 1992 / июль / 20  
(место заполнения свидетельства) год месяц число  
Я, Кубрак Василий Николаевич гражданин (ка) Узбекистан  
(фамилия, имя и отчество полностью) (государство)  
02.02.1953 работающий (щая) завод №243ГА  
(дата рождения) (наименование предприятия)  
Наглядчик ПКС  
(должность и служебные телефоны)

проживающий (щая) г. Ташкент м. Куйлюк - 7 дом 1 кв.ра 8  
(адрес места жительства и домашний телефон)

имеющий (щая) удостоверение личности Удостоверение № 85  
(наименование документа, серия, номер)  
выдан заводом №243ГА  
(кем и года выдан документ)

удостоверяю, что экстрасенс Грабовой Г.П. (имеющий паспорт серии III - ОГ № 586058, выданный 01.02.1980 года) действительно точно  
диагностирует авиационную технику как в  
реальном времени так и в будущем времени  
только через свое ясновидение, без использования  
каких либо средств объективной и приборной диагнос-  
тики. Приведенные выше сведения по экстрасенсорной  
диагностике техники приборной Грабовым Г.П  
даны на основе многочисленных экспериментов по  
проверке экстрасенсорных возможностей Грабового Г.П.  
на лично-испытательной станции завода №243ГА Гражданской  
авиации.

Вуз \ Кубрак В.Н. \  
(подпись заполнившего свидетельство) (фамилия)



### СВИДЕТЕЛЬСТВО о экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича

Населенный пункт Ташкент 1992 / март / 20  
(место заполнения свидетельства) год месяц число

Я, Савдот Рамилевич Нисанович гражданин (ка) \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя и отчество полностью) (государство)

23.2.1947г. работающий (щая) З. ДУЗРА  
(дата рождения) наименование предприятия

технический инженер М.С. таш  
(должность и служебные телефоны)

проживающий (щая) в Ташкенте Чилангар квартал 6 дом 21 кв 39  
(адрес места жительства и домашний телефон)

имеющий (щая) удостоверение личности \_\_\_\_\_  
(наименование документа, серия, номер)

кем и года выдан документ)  
удостоверяю, что экстрасенс Грабовой Г.П. (имеющий паспорт серии III - ОГ № 586058, выданный 01.02.1980 года) действительно можно

диагностировать рабочую автомобильной техники как в реальном времени, так и в будущем времени только при себе имея оборудование и используя как бы средство приборной диагностики. При получении такой информации, экстрасенс в акциях по диагностике диагностики техники дана на основе экстрасенсорной диагностики Грабового Г.П. на летно-испытательной станции завода ДУЗРА

Савдот / Савдот  
(подпись заполнившего свидетельство) (фамилия)



### СВИДЕТЕЛЬСТВО

о экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича

Населенный пункт г. Ташкент 1992 / 12 / 29  
(место заполнения свидетельства) год месяц число

Я, Кемуров Сергей Викторович гражданин (ка) Республики  
(фамилия, имя и отчество полностью) (государство)

Узбекистан работающий (щая) МПА-Имманитэ  
(дата рождения) наименование предприятия

Узбекистан - 1660 Юклар инженер СМЦ, Там АТБ  
(должность и служебные телефоны)

проживающий (щая) Ташкент, м-о Юнчо-Баси ул. 16  
(адрес места жительства и домашний телефон)  
д. 17 ил. 46

имеющий (щая) удостоверение личности паспорт 10-00 - 664783  
(наименование документа, серия, номер)

кем и года выдан документ)  
удостоверяю, что экстрасенс Грабовой Г.П. (имеющий паспорт серии III - ОУ № 586058, выданный 01.02.1980 года)

личностно точно профарма  
свою экстрасенсорную деятельность при обследовании  
детей в психиатрической и общей психиатрии Р.П.  
использует свои способности и точные  
- измерения. Все вышеперечисленные утверждения в  
результате экстрасенсорных работ в Узбекистане  
Грабовой Г.П. в Там АТБ МПА Республики Узбекистан  
работе 2431А директор МПА  
я был свидетелем тех выдающихся экстрасенсор-  
ных работ Грабовой Г.П., в чем и удостоверяю  
этим свидетельством.

[Подпись] Кемуров С.В.  
(подпись заполнявшего свидетельство) (фамилия)





**СВИДЕТЕЛЬСТВО**

Лист 1

**об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича**  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении, серии П - ОГ № 463794)  
**по экстрасенсорному диагностированию авиационной техники**

Место: г. Москва  
(место заполнения свидетельства)

1996 | 11 | 01 | 18 | 00  
год месяц число часы минуты

**Я, Саулкин Вячеслав Михайлович,**

родился 8 ноября 1952 года в г. Галикине  
(дата и место рождения)

гражданин России  
(государство)

проживаю г. Воронеж  
(место жительства и домашний телефон)

ул. Гумарева - 29А, кв. 5  
авиакомпания "Проб" воздушный экипаж  
(место работы, должность и служебные телефоны)

на самолетах АН-129 код 56-06-46

имею удостоверение личности Паспорт П.М. № 625979 выданной  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)

ОВД Ленинского районного центра г. Галикина 23 февраля 1977

в присутствии двух свидетелей

первый свидетель: Гороб Валерий Анатольевич  
(фамилия, имя и отчество полностью)

04.09.66. Брянская обл. Брянский р-он д. Бегово  
(дата и место рождения)

Московская обл. Шаховский р-он п. Лыбиново д. 7-88  
(место жительства и домашний телефон)

Горобец. Окончил в 1984г. Магистр-школу в г. Щелково  
(место работы, должность и служебные телефоны)

удостоверение личности Паспорт: ХХIII-ИК № 6503-79 Фрязинским ОМ  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)

ОВД Щелковского городского округа Моск. обл. 19 июля 1985г.

второй свидетель: Гайров Геннадий Александрович  
(фамилия, имя и отчество полностью)

1 июля 1961 г. п. Анна Воронежской обл.  
(дата и место рождения)

Москва обл. г. Клиппин Малковского 14/14  
(место жительства и домашний телефон)

ИХИМ - СВ РОИМ 116  
(место работы, должность и служебные телефоны)

удостоверение личности Паспорт М-СН 690036  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)

Выдан 8.07.77. АИИМ СВ ОВД Воронежская обл.

Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу

[Подпись]  
(подпись заполнившего свидетельство)

В.М. Саулкин  
(фамилия заполнившего свидетельство)

[Подпись] | Гороб В.А. |  
(подпись и фамилия первого свидетеля)

[Подпись] | Петров П.А. |  
(подпись и фамилия второго свидетеля)

м.в

12.4.1961

Толмачева О.В.

государственной нотариальной конторы Московской области, свидетельствую подлинность подписи

г. Сулёвкина Валентина  
Миреловича

которая сделана в моем присутствии. Личность и действительного документа установлена.

Свидетельство зарегистрировано в реестре за № 1-3003

государственной нотариальной конторы № 3795/25



*[Handwritten signature]*

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**

Лист 2

**к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича**  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)  
**по экстрасенсорному диагностированию авиационной техники**

Место: 2 Месяц  
(место заполнения свидетельства)

1996 / 11 / 01 / 18 / 00  
год месяц число часы минуты

**Саулкин Вячеслав Михайлович**  
Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство

заявляю, что был очевидцем следующих экстрасенсорных экспериментов Грабового Григория Петровича, которые он проводил в Ташкентской авиационно-технической базе (АТБ). В этот период я был начальником инженерно-информационного центра АТБ. При формировании требований к условиям проведения экспериментов меня назначили одним из ответственных представителей заказчика. Перед началом работы, вместе с экстрасенсом Грабовым Г.П. были однозначно определены условия проведения экспериментов, обеспечивающие их чистоту:

- задания на экстрасенсорную диагностику выдавались специалистами АТБ на бланке с фиксацией даты и времени выдачи задания;

- после формирования экстрасенсорной информации-ответа на задание, также на бланке, Грабовой Г.П. передавал их мне, фиксируя дату и время возвращения. В зависимости от срока, на который выдавалась экстрасенсорная информация, задание и ответ Грабового Г.П. хранились в сейфе;

- проверку результатов экстрасенсорных прогнозов проводили по истечении срока их действия специалисты центра по объективным данным контрольных документов (бортовым журналам, картам контроля техсостояния самолета и т.д.);

- результаты оформлялись актами и протоколами.

Вот несколько примеров:

1. С целью определения не найденных во время техобслуживания дефектов и неисправностей в элементах конструкции самолетов, угрожающих безопасности полетов, экстрасенсом Грабовым Г.П. в январе 1992г. в Ташкентской авиационно-технической базе проводилась следующая работа. После проведения технического обслуживания самолета ИЛ-86 №86012, Грабовой Г.П. работал в цеху по каталогу деталей, не входя в самолет.

Грабовым Г.П. были переданы 23 января 1992 г., полученные им экстрасенсорно данные:

а) Блок переключения питания (между шпангоутами № 7-8) - превышено содержание загрязняющих веществ.

б) Нарушение нормы установки контейнера с никелекадмиевым аккумулятором под полом (шпангоуты № 14-15, правый борт).

Продолжение настоящего текста в приложении № 2 к первому листу

[Подпись]  
(подпись заполнившего свидетельство)

В.М. Саулкин  
(фамилия заполнившего свидетельство)

[Подпись] Грабов В.А.  
(подпись и фамилия первого свидетеля)

[Подпись] Петров.Р.А.  
(подпись и фамилия второго свидетеля)

коп

№ 24196

Копылева О

государственный нотариус

государственной нотариальной конторы

Свердловской области

Свидетельствую подлинность подписи

Михайлова


Михайлова

в которой одна из сторон отсутствовала. Личность и действительность документа установленна.

зарегистрировано в реестре за № 1-2008

государственной пошлины 3795 руб

нотариальный тариф



**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**

Лист 3

**к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича**  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
(имеющего свидетельство о рождении серии П - ОГ № 463794)  
**по экстрасенсорному диагностированию авиационной техники**

Место: г. Шаога  
(место заполнения свидетельства)

1996 / 11 / 12 / 18 / 00  
год    месяц    число    часы    минуты

**Саулькин Вячеслав Михайлович**  
Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство

После проверки, проведенной через 2 дня после окончания формы ФІ-ІV, инженерным составом цеха обнаружено: а) Блок БПП - 76 (между шпангоутом № 7-8) превышено загрязнение, состояние существенно запыленное; б) отклонение от нормы на крышке аккумулятора контейнера. Крышка затягивается на 4 винта. Один из винтов был лишь наживлен. Таким образом, вся экстрасенсорная информация Грабового Г.П. полностью подтвердилась, что зафиксировано в протоколе № 10/92.

2. Разноплановые эксперименты экстрасенсорной диагностики состояния самолетов на наличие трещин по всему перечню технологических карт контроля №№ 35, 36, 39, 40, 41, 42, 44 и диагностирование самолетов и силовых элементов конструкции самолетов на предмет возникновения трещин и разрушений угрожающих безопасности полетов, проводились Грабовым Г.П. по заданиям специалистов АТБ. Причем задания раз от раза усложнялись, а достоверность экстрасенсорных прогнозов оставалась 100%.

Первые эксперименты выполнялись при условии визуального осмотра воздушного судна экстрасенсом Грабовым Г.П. с расстояния 20-50 м. Затем подобные задания выполнялись по фотографиям самолетов без выхода на аэродром. Третий вариант выполнялся для самолетов, бортовые номера которых были указаны в заданиях. Отдельные эксперименты выполнялись скользящим методом без перерыва в течении трех месяцев. Результат во всех случаях одинаков. Информация экстрасенса Грабового Г.П. полностью подтвердилась. Все это зафиксировано в протоколах №№ 10/92, 14/92, 15/92, 23/92, 26/92, 28/92, 29/92, 32/92, 35/92 о проделанных Грабовым Г.П. экстрасенсорных работах.

3. Экстрасенсорное прогнозирование отказов и неисправностей самолетов на разные периоды: 1 день, неделю, месяц также проводилось для разных типов самолетов в разных вариантах - при визуальном осмотре с расстояния от 50 до 200 м, по фотографиям и только по бортовым номерам. Информация о таких экспериментах отражена в протоколах №№ 01/91, 07/92, 08/92, 17/92, 27/92, 31/92, 33/92, 34/92. Все прогнозы имеют полную подтверждаемость. Приведу два примера:

При проведении экстрасенсорного эксперимента по прогнозированию авиационных неисправностей на месяц вперед, информация прогноза

*Продолжение настоящего текста в приложении № 3 к первому листу*

[Подпись]  
(подпись заполнившего свидетельство)  
Горбов В.А.  
(подпись и фамилия первого свидетеля)

В.А. Саулькин  
(фамилия) заполнившего свидетельство)  
[Подпись] | Рогов Р.А.  
(подпись и фамилия второго свидетеля)

шеф

24196

г. г. г.

Теплова О.И.

государственный нотариус  
государственной нотариальной конторы  
Московской области


свидетельствую подлинность подписи  
гг. Сауловкина Вадимом  
Михаиловичем

которая сделана в моем присутствии. Личность и действительность  
документ удостоверена.

сделано в реестре за № 1-3004

государственной конторы

г. г. г.



Опмачева

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3**

Лист 4

**к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича**  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)  
**по экстрасенсорному диагностированию авиационной техники**

Место: г. Ташкент  
(место заполнения свидетельства)

1996 / 11 / 01 / 18 / 00  
год месяц число часы минуты

Саулкин Вячеслав Михайлович  
Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство

Грабовым Г.П. была выдана 20 января 1992 г. после визуального осмотра им самолетов ИЛ-86 №86052 и ИЛ-62 № 86704 с расстояния 100-200 метров. Информация экстрасенсорного прогноза Грабового Г.П. для ИЛ-86 №86052:

- Снижение мощности 4-го двигателя не относящееся к неисправности.

Экстрасенсорную информацию Грабового Г.П. подтверждает запись в боржурнале:

- 27 января 1992 г. Попадание птицы в тракт 4-го двигателя. Помят воздухозаборник и кок. Двигатель снят с эксплуатации.

Экстрасенсорный прогноз Грабового Г.П. полностью подтвердился, причем этот пример демонстрирует глубину возможностей Грабового Г.П. по учету всех факторов, даже не контролируемых (птица).

- Информация экстрасенсорного прогноза Грабового Г.П. для ИЛ-62 №86704:

- Неисправности в двигателе № 3 (нарушение структуры материала в области камеры сгорания).

Экстрасенсорную информацию Грабового Г.П. подтверждает запись в боржурнале:

- 31 января 1992 г. Прогар соплового аппарата. Двигатель досрочно снят с эксплуатации.

4. Особого внимания на мой взгляд заслуживают экстрасенсорные прогнозы Грабового Г.П. по состоянию авиационной техники выполненные только по бортовым номерам самолетов, даже в условиях их отсутствия в зоне аэропорта Ташкент. Полная сходимоть его прогнозов с фактами (например, протокол №14/92) позволяет утверждать, что Грабовой Г.П. способен диагностировать на любом расстоянии различные типы самолетов.

5. Представляют практический интерес экстрасенсорные прогнозы Грабового Г.П. для различных периодов времени авиапроисшествий и инцидентов с воздушными судами нашей авиакомпании. Для 63 самолетов ташкентской авиационной базы такие эксперименты проводились по фотографиям (протокол 33/92), а в дальнейшем для всего базового парка самолетов только по бортовым номерам (протокол 34/92). Полное подтверждение прогнозов Грабового Г.П. отражено в протоколах.

6. 18 февраля 1992 г. экстрасенс Грабовой Г.П., находясь на территории

*Продолжение настоящего текста в приложении № 4 к первому листу*

[Подпись]  
(подпись заполнившего свидетельство)

В.М. Саулкин  
(фамилия заполнившего свидетельство)

[Подпись] | Голодов В.А.  
(подпись и фамилия первого свидетеля)

[Подпись] | Грабов. Г.П.  
(подпись и фамилия второго свидетеля)

*мш*

№ 241961

г. *Тольятти*

*Куртовский* государственный нотариус  
государственной нотариальной палаты  
Московской области, свидетельствую подлинность подписи  
гг. *Сидорова Вячеслав*  
*Михеевича*

которая од. лиц в нем присутствия. Личность подписавшего  
документ установлена.

Сертификатом в реестре за № *1-2006*  
государственной пошлины *2795 руб*  
государственный нотариус *Куртовский*





**ПРИЛОЖЕНИЕ № 4**

Лист 5

**к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича**  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии П - ОГ № 463794)  
**по экстрасенсорному диагностированию авиационной техники**

Место: г. Москва  
(место заполнения свидетельства)

1996 / 11 / 01 / 18 / 00  
год    месяц    число    часы    минуты

**Саулкин Вячеслав Михайлович**  
Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство

ташкентской авиационно-технической базы, в разговоре с инженерами лаборатории диагностики получил информацию о том, что самолет Ту-154, бортовой номер №85245, выполнявший рейс Ташкент-Ургенч, передал по радиосвязи о неполадках в полете. Пока инженерный состав лаборатории ждал дополнительных сведений об инциденте, экстрасенс Грабовой Г.П. провел экстрасенсорный просмотр этого самолета и передал инженеру Ким Э.Ф. информационную карту с текстом:

"Экипаж отключил 2-й двигатель по показаниям приборов. Причина отключения связана с рабочей жидкостью двигателя. Причина непосредственно зависит от предполетного времени. В полете было повышение температуры деталей двигателя с коэффициентом 1.2 - 1.37"

Сведения по инциденту, произошедшему с самолетом Ту-154, бортовой номер № 85245 полностью подтвердили информацию Грабового Г.П.:


"На высоте 9300 м загорелось табло "Мало-масло" второго двигателя. Параметры двигателя в пределах технических условий. При наборе заданной высоты загорелось табло давления масла второго двигателя. Давление масла упало ниже 2 кг/кв.м. Второй двигатель был выключен по показаниям приборов. После посадки обнаружена течь масла из-под капота второго двигателя. Экипаж выключил второй двигатель по показаниям приборов в связи с уходом рабочей жидкости (масла) из двигателя № 2. При уходе масла из двигателя температура деталей двигателя повышалась с коэффициентом 1,2 - 1,37."

Все это зафиксировано в протоколе №11/92 о проделанных Грабовым Г.П. экстрасенсорных работах.

7. 18 сентября 1992г. от инженерно-информационного центра экстрасенсу Грабовому Г.П. была передана заявка на диагностирование причин повышенной концентрации железа в масле первого двигателя самолета ИЛ-62М, бортовой номер № 86575 с просьбой выдать прогноз по безопасности дальнейших полетов при повышенной концентрации железа в масле (три грамма на тонну). Грабовой Г.П., проведя экстрасенсорно оценку состояния масла в двигателе №1 самолета ИЛ-62М, бортовой номер № 86575, выдал следующую информацию:

а) причина высокой концентрации железа в масле - повышенный

*Продолжение настоящего текста в приложении № 5 к первому листу*

 (подпись заполнившего свидетельство)	<u>И.И. Соколов</u> (фамилия) заполнившего свидетельство)
<u>Грабов В.А.</u> (подпись и фамилия первого свидетеля)	<u>Петров. П.А.</u> (подпись и фамилия второго свидетеля)

*шор*

*Ломашева об*

24196

*Румовский*

государственный нотариус  
государственной нотариальной конторы  
Свердловской области, осуществляющую подлинность вверенной

*Свердловская область*  
*Михайлова*

которая одлана в моем присутствии. Личность и действительность  
документ установлен.

Сертифицировано в реестре за № *13005*

Бюджетно государственной и печати *8498 руб*



*[Handwritten signature]*

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 5**

Лист 6

**к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича**  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)  
**по экстрасенсорному диагностированию авиационной техники**

Место: г. Москва  
(место заполнения свидетельства)

1996 / 11 / 01 / 18 / 00  
год месяц число часы минуты

**Саулкин Вячеслав Михайлович**  
Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство

износ шарикоподшипника ротора II каскада компрессора;

б) в дальнейшем будет периодическое повышение концентрации железа в масле;

в) на безопасность последующих полетов медленный износ шарикоподшипника ротора II каскада компрессора не влияет.

Экстрасенсорный прогноз Грабового Г.П. был подтвержден в дальнейшем фактами действительности. Все это зафиксировано в протоколе № 36/92 о проделанных Грабовым Г.П. экстрасенсорных работах.

Всему вышеизложенному мной я действительно был очевидцем, что и подтверждаю своей подписью в присутствии двух свидетелей.

[Подпись]  
(подпись заполнившего свидетельство)  
Грабов В.А.  
(подпись и фамилия первого свидетеля)


В.М. Саулкин  
(фамилия заполнившего свидетельство)  
Петров Г.А.  
(подпись и фамилия второго свидетеля)

24.1961 г. г. д. *Томмагетта ов*

*Резювенка* государственный нотариус  
 государственной нотариальной конторы  
 Московской области, свидетельствую подлинность подписи  
 г. *Султанова Вячеслава*  
*Михевокина*

которая од лана в том присутствии. Личность и действительного  
 документ установлен.

Зарегистрировано в реестре за № *1-3004*  
 государственной пошлины *2795 руб*  
 государственный нотариус *В.И.И.*



### СВИДЕТЕЛЬСТВО

Лист № 1

об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село  
Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
(имеющего свидетельство о рождении серии П - ОГ № 463794)

по экстрасенсорному диагностированию  
программно-аппаратных средств ПЭВМ

Место: Ташкент 1996/11/14/16/00  
(место заполнения свидетельства) год месяц число часы минуты

Я, Лунина Ольга Николаевна,  
родился 30 августа 1966 г. Московская обл.  
Раимовский р.он пос. Батково  
(дата и место рождения)

гражданин Узбекистан  
проживаю г. Ташкент Юнус-Тад квартал 3 д 23 кв 76  
(место жительства и домашний телефон)

Узбекистан хаво йушлари - МАК АТК УЭСОПЦ  
ЦШЦ, инженер-программист тел. 63-07  
(место работы, должность и служебные телефоны)

имею удостоверение личности паспорт СА-0126704 Юнусабд-ский РУВД г. Ташкент, 20.06.1995 г.  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)

в присутствии двух свидетелей

первый свидетель: Завалина Ирина Николаевна  
3 сентября 1956 г. г. Ташкент  
г. Ташкент М-В. Шейхер кв. 15, д. 22, кв. 61  
ЦШЦ МАК, инженер по кадрам  
(фамилия, имя и отчество полностью) (дата и место рождения) (место жительства и домашний телефон) (место работы, должность и служебные телефоны)

удостоверение личности паспорт VII-ЮС № 534689 выдан  
АВД Акселе Чирчибаевского РАК г. Ташкент, 10.04.1979 г.  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)

второй свидетель: Гушкина Ирина Владимировна  
14 января 1976 года г. Ташкент  
г. Ташкент квартал В-5 д. 16 кв. 44  
ЦШЦ МАК экологист  
(фамилия, имя и отчество полностью) (дата и место рождения) (место жительства и домашний телефон) (место работы, должность и служебные телефоны)

удостоверение личности паспорт VII-ЮС № 684005 выдан  
УВД Юнусабдского райкома г. Ташкент 04.09.1992 г.  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)

Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу

Ирина | Лунина  
(подпись заполнившего свидетельство) (фамилия заполнившего свидетельство)  
Завалина | Гушкина  
(подпись и фамилия первого свидетеля) (подпись и фамилия второго свидетеля)



ПРИЛОЖЕНИЕ №1

Лист № 2

к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село  
Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

Место: Ташкент  
(место заполнения свидетельства)

1996 / 11 / 14 / 16 / 00  
год месяц число часы минуты

Лунина Ольга Николаевна  
(Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство)

заявлено, что была очевидцем следующего  
экстрасенсорного эксперимента Грабового Григория  
Петровича.

В национально-технической школе Ташкентского объеди-  
нения Авиатрава, экстрасенсом Грабовым Г. П., по  
новой просьбе проводилась работа с ПЭВМ IBM PC/XT  
по определению причины следующего нарушения в  
работе: "При работе на IBM PC/XT программного обес-  
печения по обработке почтовой информации возник-  
ла сложность с архивацией копий почтовых данных.  
После создания программы архивации обнаруживал-  
ся регулярно сбой при выполнении команд:  
PKZTR". По этому поводу экстрасенсом Грабовым Г. П.  
5 марта 1992 года была передана его экстрасенсорная  
информация: "Причина состоит в том, что на диске  
винчестера IBM PC/XT существует деректе, мешающий  
выполнению ряда операций". После проверки полу-  
ченной информации, путем перенесения работ  
программы на другой диск ошибка при выполнении  
указанной команды не повторяется, т.е. экстрасенсор-  
ная информация о деректе подтвердилась. Этот  
факт зафиксирован в протоколе №12/92 о проведенных  
работам Г. П. экстрасенсорная работа.

Работу вышеизложенному мной, я действительно  
была очевидцем, что и подтверждаю своей подписью  
в присутствии двух свидетелей.

Считаю, что экстрасенсорная способность Грабового  
Григория Петровича является деректе на техниче-  
ских носителях информации, позволяющей эррективно  
и быстро восстанавливать работоспособность компьютер-  
ных систем, обеспечивающих сопровождение тех-  
нологических процессов сложных производств.

Миссе

(подпись заполнившего свидетельство)

Лунина


(фамилия заполнившего свидетельство)

Завз-Заволгина  
(подпись и фамилия первого свидетеля)

Лунина | Лунина  
(подпись и фамилия второго свидетеля)

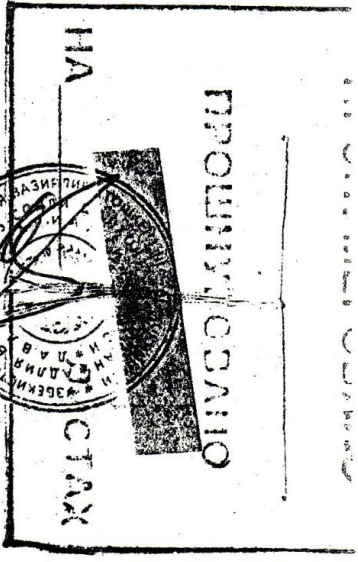
5 TVP

Вх 10  
1998 года Я. АЗИМОВА С. Н. 10  
государственный  
государственной  
Должность подписчика  
Платунский ГОУР  
Урмилла Омарова  
государственный нотариус



СБ

ПРОЦЕДУРА  
СТАЖ





СВИДЕТЕЛЬСТВО

Лист № 1

об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село  
Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
(имеющего свидетельство о рождении серии П - ОГ № 463794)

Место: г. Ташкент 1996 / 11 / 14 / 17 / 00  
(место заполнения свидетельства) год месяц число часы минуты

Я, Никсмордиева Зинаида Борисовна  
(фамилия, имя и отчество полностью)  
родился(лась) г. Ташкент 11 Января 1945 г.  
(дата и место рождения)

гражданин(ка) Республики Узбекистан  
(государство)  
проживаю ул. Рахмонов Д, 21 г. Ташкент  
(место жительства и домашний телефон) тел. 54-21-03  
завед н 2437А тел. 55-71-52  
(место работы, должность и служебные телефоны)

имею удостоверение личности паспорт VII-КОС № 543339 ОВВ  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)  
Сергеевского районного района г. Ташкента от 8 июля 1980 года

заявляю, что была свидетелем следующих экстрасенсорных работ Грабового  
Григория Петровича:  
Я находилась в 1992 г. на обследовании в больнице "Мать и дитя" г. Ташкента.  
В процессе обследования у меня была обнаружена раковая опухоль матки (узловая  
(объемная 3 см). В течение последующих трех месяцев проводилась химиотерапия  
курс до 9 недель. Врачи предложили операцию, Морозова я не была  
готова. Обратилась за советом к Григорию Петровичу Грабовому. Он тактично  
сообщил мне о том, что операция не принесет пользы, так как метастазы уже  
в течение недели во время сеансов я испытывала ощущение  
в нижней части живота - как бы работу борщомышки с каким-то  
дрезантисмом, остротой, закручивающим что-то внутри. Моему  
удивлению не было предела - как же возможно самой себе  
диагностировать рак? После сеансов на какое-то время  
забывала о своем заболевании, так как чувствовала себя хорошо. За все  
время обследования на УЗИ результатов были поразительны - отсут-  
ствие опухоли остались только узлы.  
Прошло четыре года после сеансов лечения и проведения работ  
Григорием Петровичем. В настоящее время нахожусь на обследовании в  
клинике в больнице № 2 Сергеевского района г. Ташкента.  
В июле 1995 г. мне проводилось повторное обследование УЗИ. Результаты  
того обследования показали, что рак находится в стадии рецидива  
опухолью на стадии 1а, размером 1 см. Спасибо тебе, дорогой Григорий! Всегда так, что ища  
тебя обращаюсь к тебе, ты была для меня ангелом и много благодарю  
тебя за твою работу Григорий Петрович.

Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу

Зинаида | Никсмордиева З.  
(подпись заполнившего свидетельство) (фамилия заполнившего свидетельство)



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

Лист № 2

к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича

родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии П - ОГ № 463794)

Место: г. Ташкент  
(место заполнения свидетельства)

1996 / 11 / 14 / 17 / 00  
год месяц число часы минуты

Витесорадзева Зинаида Георгиевна  
(фамилия имя отчество заполнившего свидетельство)

Знаю и принимала непосредственное участие в ознакомлении жителями по экстрасенсорной деятельности автоматизированной техники на нашем заводе и АЗС-ГА, проводимых Грабовым Григорием Петровичем на крашдеветных участках завода - летно-испытательной станции и цехах моторного производства где все по прогнозу подтвердилось полностью.

Зинаида С

(подпись заполнившего свидетельство)

Витесорадзева З.

(фамилия заполнившего свидетельство)





Грабовому Григорию Петровичу в  
семье продолжения свидетеля  
Абрамова В.И. 19.11.2008  
18'19



### СВИДЕТЕЛЬСТВО

Лист № 1

**об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича**  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии П - ОГ № 463794)

Место: г. Ташкент 1996 / 11 / 19 / 18 / 19  
(место заполнения свидетельства) год месяц число часы минуты

Я, Абрамов Валерий Усаевич,  
(фамилия, имя и отчество полностью)  
родился(лась) 26 октября 1960 г. г. Пярна Карельской АССР  
(дата и место рождения)

гражданин(ка) республики Узбекистан  
(государство)  
проживаю г. Ташкент, массив Кушнок, 4 з. 15 кв. 20  
(место жительства и домашний телефон)

завод № 243 ГА зам. начальника цеха  
(место работы, должность и служебные телефоны)  
тел. 55-46-87

имею удостоверение личности паспорт П-СА № 527371  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)  
выдан 5 февраля 1977 г. ОВД Ленинского района г. Ташкент  
в присутствии двух свидетелей

первый свидетель: Тлядик Исла Викторовна  
(фамилия, имя и отчество полностью)  
10 мая 1966 г. г. Ташкент  
(дата и место рождения)  
г. Ташкент, м-н Фирз-Абду-9, д. 15, кв. 49  
(место жительства и домашний телефон)  
ЦЗУ НАК, техник  
(место работы, должность и служебные телефоны)

удостоверение личности паспорт серии XVI-ЮС № 543092  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)  
выдан 3 марта 1992 г. ОВД Кировского района г. Ташкент

второй свидетель: Козаренко Елена Анатольевна  
(фамилия, имя и отчество полностью)  
4 сентября 1942 г. г. Ташкент  
(дата и место рождения)  
Куйбышевский р-н, ул. Шибобадская д. 17, кв. 2 т. 68-76-88  
(место жительства и домашний телефон)  
ЦЗУ НАК, техник т. 59-12-29  
(место работы, должность и служебные телефоны)

удостоверение личности паспорт серии XV-ЮБ № 564176 ОВД  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)  
Куйбышевского р-на, выдан 02.06.90 г.

Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу

[Подпись] / Абрамов В.У.  
(подпись заполнившего свидетельство) (фамилия заполнившего свидетельство)  
1996 / Тлядик И / Козаренко  
(подпись и фамилия первого свидетеля) (подпись и фамилия второго свидетеля)





ПРИЛОЖЕНИЕ №1

Лист № 2

к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село  
Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
(имеющего свидетельство о рождении серии П - ОГ № 463794)

Место: г. Ташкент  
(место заполнения свидетельства)

1996 / 11 / 19 / 18 / 19  
год месяц число часы минуты

Абрамов Валерий Исавич  
(Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство)

заявляю, что был обвинен следующего экстрасенсорного эксперимента Грабового Григория Петровича:  
По моей заявке экстрасенсором Грабовым Г.П. был произведен экстрасенсорный анализ причин неработоспособности нештатного стенда "ИСТРА-АЧ" для агрегатов двигателя АИ-25. Основанием для такой заявки были перебои в производственном режиме чехов, вызванные тем, что на участке ремонта топливной аппаратуры в чехе №4 после сборки агрегатов двигателя АИ-25 с применением электроинструмента в течение полутора не могли установить дефект: "Высокий перепад давления на агрегате 762 МА". Экстрасенсором Грабовым Г.П. сразу после получения или схемы стенда "ИСТРА-АЧ" передана его экстрасенсорная информация: "Причиной высокого перепада давления на входе и выходе из агрегата 762 МА является высокая турбулентность потока в подводящей магистрали, вследствие чего уменьшается плотность жидкости на входе в агрегат. Для устранения дефекта следует удлинить трубопровод, связывающий агрегаты 760Б и 762МА, с целью приведения потока к ламинарному, на длину, превышающую имеющуюся не менее чем в 3 раза". Рекомендациями Грабового Г.П. приняты к сведению и реализованы, что позволило через день устранить заявленный дефект, вследствие чего необходим для чехе №4 стенд "ИСТРА-АЧ" начал работать, производственный ритм налажен. Описываемый мною случай зафиксирован в протоколе №21/92 о выполненной Грабовым Г.П. экстрасенсорной работе.

Продолжение настоящего текста в приложении № 2 к первому листу

[Подпись]  
(подпись заполнившего свидетельство)

Абрамов В.И.  
(фамилия заполнившего свидетельство)

[Подпись] | Ткачев И.В.  
(подпись и фамилия первого свидетеля)

[Подпись] | Козаренко  
(подпись и фамилия второго свидетеля)



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

Лист № 3

к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село  
Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
(имеющего свидетельство о рождении серии П - ОГ № 463794)

Место: Г. Тамкент  
(место заполнения свидетельства)

1996/11/19/18/19  
год    месяц    число    часы    минуты

Абрамов Валерий Усаевич  
(Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство)

Считаю целесообразным применить жеста-  
сенсорную диагностику сложным техническим  
устройствам во практике промышленного прому-  
шленства так как эффективность метода вы-  
сока и не требует привлечения сложного диаг-  
ностического оборудования.

[Подпись]  
(подпись заполнившего свидетельство)

Абрамов В.У.  
(фамилия заполнившего свидетельство)

[Подпись] | Ткачев И.В.  
(подпись и фамилия первого свидетеля)

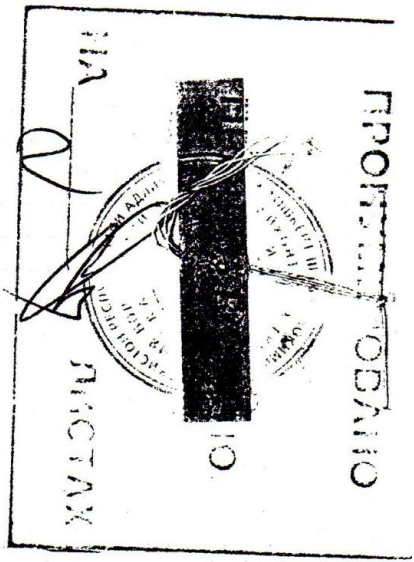
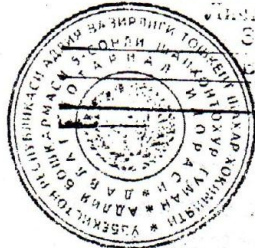
[Подпись] | Козаренко  
(подпись и фамилия второго свидетеля)

10-TVP-1

Удостоверение  
10 22 года Я АЗИМОВА С. Н. 10  
государственный  
нотариус Б ШАЙХОНТОВАУР государственной  
нотариальной конторы, осуществляющей деятельность в соответствии с  
законом Республики Узбекистан от 19.09.2000 года № 100-З  
которая ее дана в виде документа  
Зарегистрировано в Едином государственном реестре  
судов, судовладельцев и судовладельческих документов  
Государственный нотариус

Абрамов Валерий

Частично  
СВ



**СВИДЕТЕЛЬСТВО**

Лист № 1

**об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича**  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии П - ОГ № 463794)  
**по экстрасенсорному диагностированию неработоспособного испытательного стенда "ИСТРА-АИ"**

Место: г. Ташкент  
(место заполнения свидетельства)

1996 / 11 / 13 / 18 / 19  
год    месяц    число    часы    минуты

Я, **Абрамов Валерий Исаевич**,  
родился 26 октября 1960 г. в г. Пряна Карельской АССР  
(дата и место рождения)

гражданин республики Узбекистан  
(государство)  
проживаю г. Ташкент, массив Кушлюк, ч. 2, 15 кв. 20  
(место жительства и домашний телефон)  
тел. 55-48-87Р

завод № 243 ГА зам. начальника цеха  
(место работы, должность и служебные телефоны)  
тел. 55-48-87

имею удостоверение личности паспорт П-СП № 527374  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)  
выдан 5 февр. 1977г. ПОТО ОВД Ленинского района

заявляю, что был очевидцем следующего экстрасенсорного эксперимента Грабового Григория Петровича:

По моей заявке экстрасенсом Грабовым Г.П. был произведен экстрасенсорный анализ причин неработоспособности испытательного стенда "ИСТРА-АИ" для агрегатов двигателя АИ-25. Основанием для такой заявки были перебои в производственном режиме цехов, вызванные тем, что на участке ремонта топливной аппаратуры в цехе № 4 после реконструкции стенда "ИСТРА-АИ" под испытание агрегатов двигателей АИ-25 с применением электромеханизмов, в течение полугода не могли установить дефект: "Высокий перепад давления на агрегате 762 МА". Экстрасенсом Грабовым Г.П., сразу после получения им схемы стенда "Истра-АИ", передана его экстрасенсорная информация: "Причиной высокого перепада давления на входе и выходе из агрегата 762 МА является высокая турбулентность потока в подводящей магистрали, вследствие чего уменьшается плотность жидкости на входе в агрегат. Для устранения дефекта следует удлинить трубопровод, связывающий агрегаты 760 Б и 762 МА, с целью приведения потока к ламинарному, на длину, превышающую имеющуюся не менее, чем в 3 раза". Рекомендации Грабового Г.П. приняты к сведению и реализованы, что позволило через день устранить заявленный дефект, вследствие чего необходимый для цеха № 4 стенд "ИСТРА-АИ"

Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу

[Подпись] / Абрамов В.И.  
(подпись заполнившего свидетельство)    (фамилия заполнившего свидетельство)



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

Лист № 2

к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село  
Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
(имеющего свидетельство о рождении серии П - ОГ № 463794)  
по экстрасенсорному диагностированию неработоспособного  
испытательного стенда "ИСТРА-АИ".

Место: г. Ташкент  
(место заполнения свидетельства)

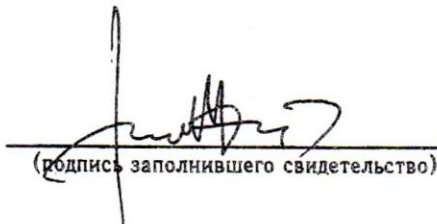
1996 / 11 / 19 / 18 / 19  
год    месяц    число    часы    минуты

Абрамов Валерий Исаевич  
(Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство)

начал работать, производственный ритм налачился. Описываемый мною случай зафиксирован в протоколе № 21/92 о проделанной Грабовым Г.П. экстрасенсорной работе.

Всему вышеизложенному мной я действительно был очевидцем, что и подтверждаю своей подписью в присутствии двух свидетелей.

Считаю целесообразным применять экстрасенсорную диагностику сложных технических устройств в практике промышленного производства, так как эффективность метода высока и не требует привлечения сложного диагностического оборудования.

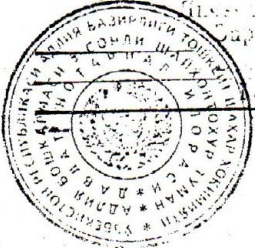
  
(подпись заполнившего свидетельство)

Абрамов В.И.  
(фамилия заполнившего свидетельство)

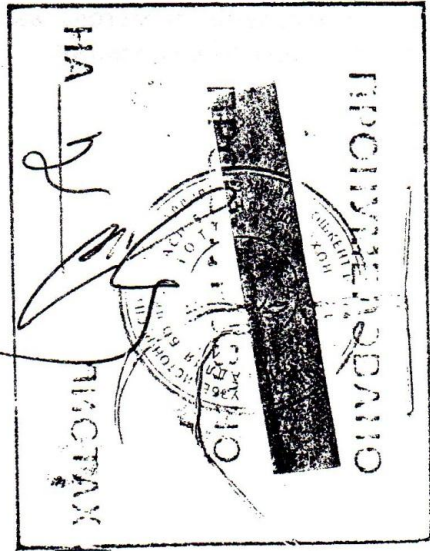
10.117-1

12/26 года Я АЗИМОВА С. Н. государственной  
10  
нотариус 5 ШАДНОТТОХУР

*В рамках расследования*



*ЛАЗИ*  
*[Signature]*





### СВИДЕТЕЛЬСТВО

Лист № 1

об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село  
Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
(имеющего свидетельство о рождении серии П - ОГ № 463794)

Место: г. Ташкент \_\_\_\_\_ 1996/11/26/15/20  
(место заполнения свидетельства) год месяц число часы минуты

Я, Хамранулов Исмаил Васирович \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя и отчество полностью)  
родился(лась) 23 августа 1946г. в с. Туркестане Чимкентской области  
(дата и место рождения)  
Казахской ССР

гражданин(ка) республики Узбекистан \_\_\_\_\_  
(государство)  
Проживаю г. Ташкент, Шайхантахурский район, ул. Х. Гафурова 67  
(место жительства и домашний телефон)  
тел. дом. 425758

генеральный директор совместного узбекско-американского предприятия  
(место работы, должность и служебные телефоны)  
"ДЕКОН" (СП "АСКОН")

имею удостоверение личности гражданский паспорт СА 0440661  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)  
ОВД Шайхантахурского района г. Ташкента 25.12.1995г.

в присутствии двух свидетелей

первый свидетель: Зайцева Елена Васильевна  
(фамилия, имя и отчество полностью)  
3 марта 1944 года, г. Ташкент  
(дата и место рождения)  
г. Ташкент, м-в Сергеев-2, д. 93а, кв. 22, т. 54-43-16  
(место жительства и домашний телефон)  
СЗВУ УАК, бухгалтер, т. 54-84-80  
(место работы, должность и служебные телефоны)

удостоверение личности паспорт XV-ЮС № 572248 выдан  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)  
ОВД Сергеевского района г. Ташкента 5 мая 1990г.

второй свидетель: Жазаренко Елена Анатольевна  
(фамилия, имя и отчество полностью)  
4 сентября 1972г., г. Ташкент  
(дата и место рождения)  
Куйбышевский р-н, ул. Гинийдовская, д. 17/2 т. 68-76-88  
(место жительства и домашний телефон)  
СЗВУ НАК, механик, 59-12-29  
(место работы, должность и служебные телефоны)

удостоверение личности паспорт серии XV-ЮС 564176 ОВД  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)  
Куйбышевского р-на, выдан 04.06.90г.

Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу

Г.П. Грабовой | Хамранулов  
(подпись заполнившего свидетельство) (фамилия, заполнившего свидетельство)  
Зайцева | Жазаренко  
(подпись и фамилия первого свидетеля) (подпись и фамилия второго свидетеля)



ПРИЛОЖЕНИЕ №1

Лист № 2

к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

Место: г. Ташкент  
(место заполнения свидетельства)

1996 / 11 / 26 / 15 / 20  
год месяц число часы минуты

Хамракулов Исмаил Ваидович  
(Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство)

заявляю, что неоднократно был свидетелем экстрасенсорных экспериментов, проводимых Грабовым Григорием Петровичем, на производственных объектах Национальной авиакомпании "Узбекистон хаво йўллари", выполняемых им по договору № 9 от 2.12.1991г., заключенного между СП "АскоН" и Узбекским управлением гражданской авиации (с Чимкент-1992г. - Национальной авиакомпанией "Узбекистон хаво йўллари").  
-- В сентябре 1991г. заместитель генерального директора СП "АскоН" Морозюк Н.Р., познакомила меня с экстрасенсом Грабовым Григорием Петровичем и предложила провести уникальные эксперименты по внедрению экстрасенсорной диагностики авиационной техники на производственной базе нашей авиакомпании. Главная цель этой работы - повышение безопасности полетов и предотвращение серьезных авиационных происшествий.

-- Навизка этого направления и индивидуальные способности Грабового Григория Петровича, продемонстрированные им в наших с ним беседах, дали мне уверенность в серьезности предложенного направления деятельности.

-- Мы предложили Генеральному директору Национальной авиакомпании Рафикову Г.М. заключить с СП "АскоН" договор на проведение работ по внедрению нетрадиционных методов диагностики авиатехники сроком на один год.

-- По обоюдному согласию сторон договор было намечено заключить после проведения контрольных экспериментов на производственной базе Ташкентской АТБ в октябре-ноябре 1991г., а материалы контрольных экспериментов включить в состав работ, которые будут выполняемы по договору.

-- Все выполненные экстрасенсом Грабовым Г.П. эксперименты по экстрасенсорной диагностике авиатехники, проводились без применения каких-либо приборов или диагностического оборудования, только через ясновидение. Результаты контрольных экспериментов превзошли все наши ожидания. Стопроцентная эффективность семи экстрасенсорных прогнозов послужила основанием для заключения договора № 9 между УзГА и СП "АскоН" 2 декабря 1991г.

Продолжение настоящего текста в приложении № 2 к первому листу

Ис  
(подпись заполнившего свидетельство)

Хамракулов  
(фамилия заполнившего свидетельство)

Зайцева  
(подпись и фамилия первого свидетеля)

Козаренко  
(подпись и фамилия второго свидетеля)



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

Лист № 3

к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
(имеющего свидетельство о рождении серии П - ОГ № 463794)

Место: г. Ташкент  
(место заполнения свидетельства)

1996 / 11 / 26 / 15 / 20  
год месяц число часы минуты

Хамракулов Исмаил Рашидович  
(Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство)

В соответствии с условиями договора, для обеспечения чистоты экспериментов, задания на экстрасенсорную диагностику выдавались специалистами заказчика, эксперименты проводились в производственных условиях, результаты подтверждались комиссией из числа ведущих специалистов заказчика и оформлялись актами и протоколами (всего оформлено по договору № 9 от 02.12.1991г. 23 акта и протокола с октября 1991г. по июль 1992г.) Считаю, что экстрасенсорные способности Грабового Григория Петровича необходимо применять для развития прогрессивных направлений в науке и технике для блага людей и планеты. Всему вышеизложенному мной я действительно была очевидцем, что и подтверждаю своей подписью в присутствии двух свидетелей.

Продолжение настоящего текста в приложении № 3 к первому листу

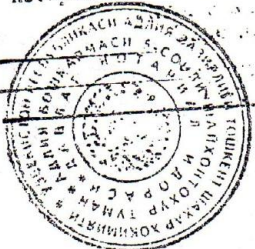
И.С.  
(подпись заполнившего свидетельство)

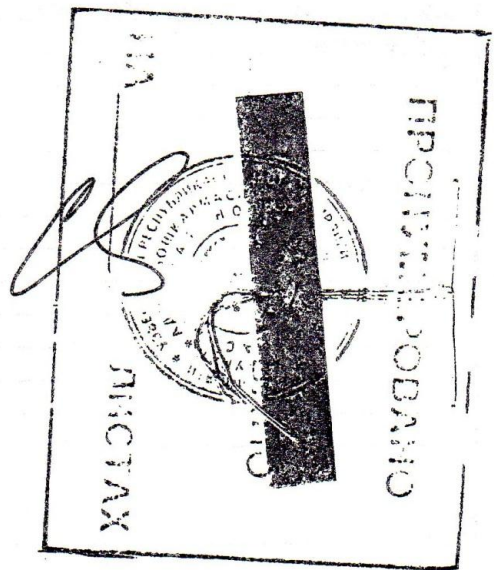
Хамракулов  
(фамилия, заполнившего свидетельство)

Зайцева  
(подпись и фамилия первого свидетеля)

Жеңіс - Казаренко  
(подпись и фамилия второго свидетеля)

11 ТУР-2

10  
Исмаилов, С. С. г-да Я АЗИМОВА С. Н. государственный  
г. Москва, ул. ...  
Получено ...  
Копия ...  
  
С. С. Исмаилов



### СВИДЕТЕЛЬСТВО

Лист № 1

**об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича**  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии П - ОГ № 463794)

Место: г. Ташкент  
(место заполнения свидетельства)

1996 / 11 / 26 / 15 / 00  
год    месяц    число    часы    минуты

Я, **Хамракулов Исмаил Васидович**,  
родился 23 августа 1946 г. в с. Туркестане Чимкентской области  
Казахской ССР  
(дата и место рождения)

гражданин республики Узбекистан  
(государство)

проживаю г. Ташкент, Шайхантахурский район, ул. Х. Гафурова 67  
тел. дом. 475758  
(место жительства и домашний телефон)

Генеральный директор совместного узбекско-американского предприятия "АСКОН" (СП "АСКОН")  
(место работы, должность и служебные телефоны)

имею удостоверение личности Гражданский паспорт СА 0440661  
ОВД Шайхантахурского района г. Ташкента 25.12.1995г.  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)

заявляю, что неоднократно был очевидцем экстрасенсорных экспериментов, проводимых Грабовым Григорием Петровичем, на производственных объектах Национальной авиакомпании "Узбекистон хаво йуллари", выполняемых им по договору №9 от 2.12.1991 г., заключенному между СП "АСКОН" и Узбекским управлением Гражданской авиации (с 4 июля 1992 г. - Национальной авиакомпанией "Узбекистон хаво йуллари").

В сентябре 1991 г. заместитель директора СП "АСКОН" Морозкина Н.Р., познакомила меня с экстрасенсом Грабовым Григорием Петровичем и предложила провести уникальные эксперименты по внедрению экстрасенсорной диагностики авиационной техники на производственной базе нашей авиакомпании. Главная цель этой работы - повышение безопасности полетов и предотвращение серьезных авиационных происшествий.

Новизна этого направления и неординарные способности Грабового Григория Петровича, продемонстрированные им в наших с ним беседах, дали мне уверенность в серьезности предложенного направления деятельности.

Мы предложили Генеральному Директору Национальной авиакомпании Рафикову Г. И. заключить с СП "АСКОН" договор на проведение работ по внедрению нетрадиционных методов диагностики авиатехники сроком на один год.

По обоюдному согласию сторон, договор было намечено заключить после проведения контрольных экспериментов на производственной базе Ташкентской АТБ в октябре - ноябре 1991 г., а материалы контрольных

Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу

Исмаил Васидович Хамракулов | Хамракулов  
(подпись заполнившего свидетельство)    (фамилия заполнившего свидетельство)





ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

Лист № 2

к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

Место: г. Ташкент -----  
(место заполнения свидетельства)

199 6 / 11 / 26 / 15 / 00  
год    месяц    число    часы    минуты

Хамракулов Исмаил Васидович

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство

экспериментов включить в состав работ, которые будут выполнены по договору.

Все выполненные экстрасенсом Грабовым Г.П. эксперименты по экстрасенсорной диагностике авиатехники, проводились без применения каких-либо приборов или диагностического оборудования, только через ясновидение. Результаты контрольных экспериментов превзошли все наши ожидания. Стопроцентная сходимость семи экстрасенсорных прогнозов послужила основанием для заключения договора №9 между УзУГА и СП "АСКОН" 2 декабря 1991 г.

В соответствии с условиями договора, для обеспечения чистоты экспериментов, задания на экстрасенсорную диагностику выдавались специалистами заказчика, эксперименты проводились в производственных условиях, результаты подтверждались комиссией из числа ведущих специалистов заказчика и оформлялись актами и протоколами (всего оформлено по договору №9 от 02.12.1991 г. 23 акта и протокола с октября 1991 г. по июль 1992 г.).

Считаю, что экстрасенсорные способности Грабового Григория Петровича необходимо применять для развития прогрессивных направлений в науке и технике для блага людей и планеты.



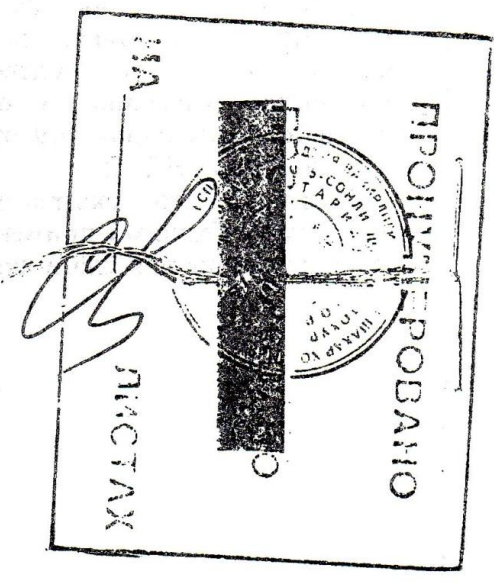
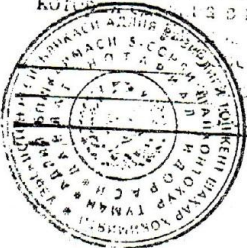
(подпись заполнившего свидетельство)

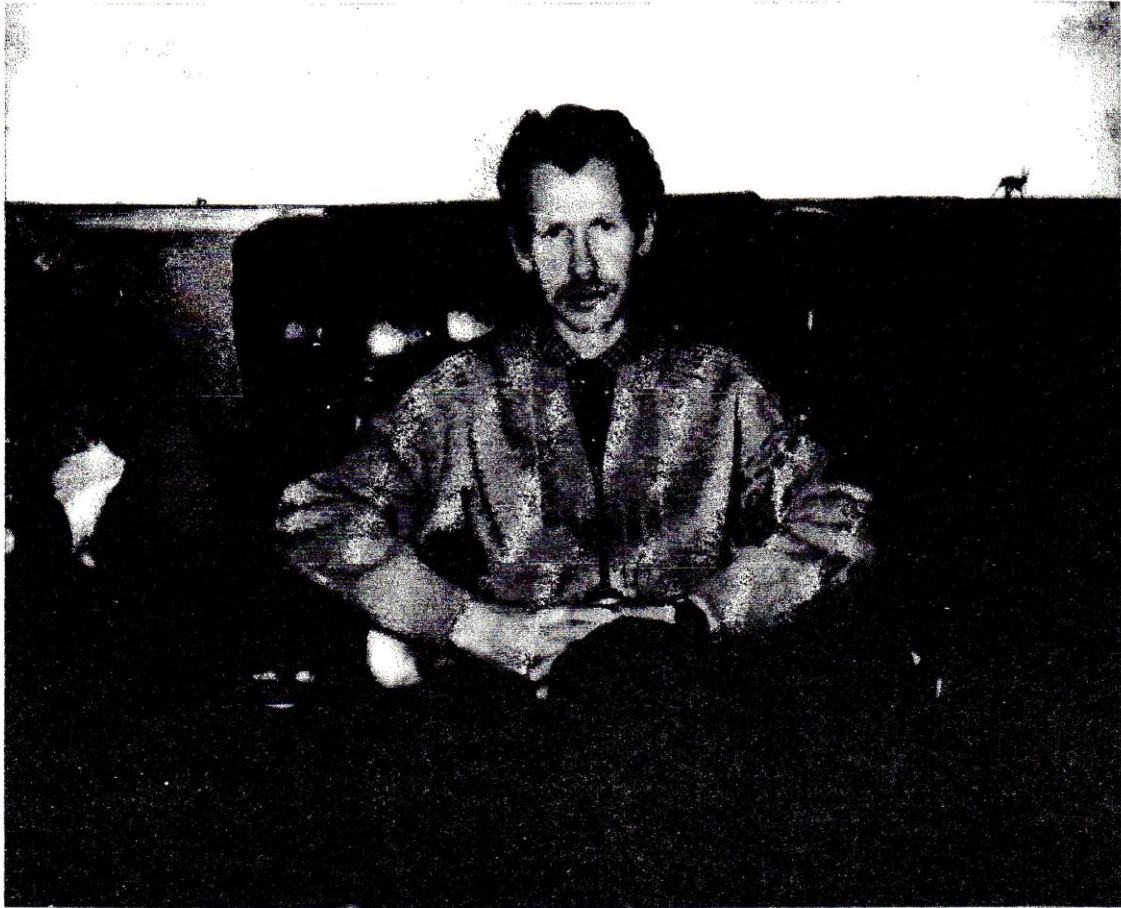
Хамракулов

(фамилия заполнившего свидетельство)

1147 - 1

10  
1988 года Я АЗИМОВА С. Н. государственный  
нотариус Б. Ш. А. государственный  
на территории Республики Узбекистан  
г. Самарканд, ул. Мирная, д. 10  
Копия выдана в количестве 1 экз. на основании  
подлинника от 10.08.88 г. № 10/88  
С. А. Азимов





Грибовому Григорию Петровичу в день  
рождения свидетеля  
Евг. С. В. Немцов  
23.11.96г. 16ч. 59м.



### СВИДЕТЕЛЬСТВО

Лист № 1

**об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича**  
 родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
 (имеющего свидетельство о рождении серии П - ОГ № 463794)  
**по экстрасенсорному диагностированию отклонений**  
**в элементах конструкции самолетов**

Место: г. Ташкент 1996 / 11 / 23 / 15 / 50  
(место заполнения свидетельства) год месяц число часы минуты

**Я, Немцов Сергей Викторович,**  
 родился 9 июля 1961г. г. Ташкент  
(дата и место рождения)

гражданин Республика Узбекистан  
(государство)  
 проживаю г. Ташкент, м-в Юнус-Абдул-Улиев р-н, в дом 17 кв. 46  
(место жительства и домашний телефон)

г. Ташкент, авиакомпания "Узбекистан Эйрлайнс" Ташкент  
(место работы, должность и служебные телефоны)  
инженерно-инструкторский центр, инженер, т. 55-55-29  
 имею удостоверение личности паспорт СА 0122716 выдан 1991  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)  
Ю-Абдулового района, г. 25.1985

в присутствии двух свидетелей

первый свидетель: Савицкая Ирина Викторовна  
(фамилия, имя и отчество полностью)  
17.02.1961г. пос. Фаришский Дысуаковской обл.  
(дата и место рождения)  
г. Ташкент, м-в Юнус-Абдул-Улиев р-н, в дом 17 кв. 24 тел: 24 2247  
(место жительства и домашний телефон)  
НАК "Узбекистон хаво йуллари", инженер, УЭП  
(место работы, должность и служебные телефоны)

удостоверение личности паспорт СА 0125531  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)  
РУВД Юнус-Абдулового р-на г. Ташкента 06.06.95г.

второй свидетель: Локасенко Любовь Дмитриевна  
(фамилия, имя и отчество полностью)  
1955г. родм. п. Ашмаркент Ташкентской обл.  
(дата и место рождения)  
проживает: г. Ташкент, Авиалеронок ул. кв. 35  
(место жительства и домашний телефон)  
ЦИВУ НАК "Уз", инженер-технолог  
(место работы, должность и служебные телефоны)

удостоверение личности паспорт сер. VI-юс N 698019 выдан  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)  
30 июля 1979г. ОБД Сергеевского РЧЗ г. Ташкент

Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу

[Подпись] | С. В. Немцов  
(подпись заполнившего свидетельство) (фамилия заполнившего свидетельство)  
[Подпись] | Локасенко  
(подпись и фамилия первого свидетеля) (подпись и фамилия второго свидетеля)



**ПРИЛОЖЕНИЕ №1**

Лист № 2

**к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича**  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

**по экстрасенсорному диагностированию отклонений  
в элементах конструкции самолетов**

Место: 1. Ташкент 1996 / 11 / 23 / 15 / 50  
(место заполнения свидетельства) год месяц число часы минуты

**Немцов Сергей Викторович**  
Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство

заявляю, что неоднократно был очевидцем экстрасенсорных экспериментов Грабового Григория Петровича, в частности следующих:

1. 20 января 1992 г. экстрасенсом Грабовым Г.П. была передана его экстрасенсорная информация о возможности аварийной ситуации на самолетах Ил-86 в связи с тем, что недостаточна надежность сантехнического оборудования передних туалетов. В случае утечки воды из одного или нескольких агрегатов, емкость переднего приемного бака не обеспечивает приема всей отработанной жидкости. Жидкость может попасть в электронную аппаратуру контроля за работой двигателей и это может привести к ложному срабатыванию сигнализации, а затем, к экстремному выключению двигателя экипажем и, в худшем случае, к аварийной ситуации в полете.

22 января 1992 г. экстрасенсорный прогноз Грабового Г.П. ненадежности оборудования туалетов подтвердился. На самолете Ил-86, бортовой номер №86056 в боржурнале записано: "22 января 1992 г. Течет вода из-под панели в переднем туалете (Вода перекрыта в полете)".

23 января 1992 года Были подняты материалы с описанием инцидента с самолетом Ил-86, бортовой номер № 86057, принадлежащего Узбекскому управлению гражданской авиации, происшедшего 31 марта 1990 г. в аэропорту Внуково. В акте, утвержденном начальником производственного отдела Гражданской авиации Тимофеевым А.А., даны обстоятельства инцидента: "После сруливания с взлетно-посадочной полосы и выключения внешних двигателей в процессе руления по рулевой дорожке сработала световая сигнализация "Опасная вибрация" 2-го двигателя с выдачей речевой информации". Двигатель 2-й силовой установки был выключен экипажем экстренно. Вибрация по передней опоре была незначительной, а по задней-стрелка указателя зашкалила. Из объяснительной записки бортинженера следует, что в полете обнаружена течь воды из-под панели переднего туалета, для прекращения которой перекрыты запорные краны водоснабжения. Дано заключение по инциденту: "причиной инцидента с самолетом Ил-86, бортовой номер № 86057 явилось экстремное выключение двигателя силовой установки № 2 из-за ложного срабатывания электронного

Продолжение настоящего текста в приложении № 2 к первому листу

[Подпись] / С. В. Немцов /  
(подпись заполнившего свидетельство) (фамилия заполнившего свидетельство)  
[Подпись] / Савицкая / [Подпись] / Токаевская /  
(подпись и фамилия первого свидетеля) (подпись и фамилия второго свидетеля)





**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**

Лист № 3

**к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича**  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

**по экстрасенсорному диагностированию отклонений  
в элементах конструкции самолетов**

Место: г. Аксай 1996 / 11 / 23 / 15 / 50  
(место заполнения свидетельства) год месяц число часы минуты

**Немцов Сергей Викторович**  
Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство

блока БЭ-30-1 аппаратуры вибрации. Отказ блока БЭ-30-1 произошел из-за попадания химической жидкости из переполненного бака передних туалетов."

Экстрасенсорный прогноз Грабового Г.П. полностью подтвержден, что зафиксировано в протоколе № 09/92 о экстрасенсорной работе Грабового Г.П.

2. Экстрасенс Грабовой Г.П. по заявке, переданной 6 октября 1992г. от инженерно-информационного центра авиационно-технической базы, произвел диагностирование состояния зоны течи топлива на самолете ТУ-154, бортовой номер № 85370, где проводились работы по их ликвидации в условиях авиационно-технической базы ( цех №2).

Грабовым Г.П. была выдана следующая экстрасенсорная информация: "На левом полукрыле, в зоне стыка отъемной части крыла с центропланом (снизу) и на правом полукрыле в корневой части третьего шпангоута над амортистойкой ( в зоне крепления подкоса-поъемника), по результатам первой заправки течи нет".

Информация была выдана после проведения работ по герметизации описанных областей, до заправки самолета топливом.

Дополнительно Грабовым Г.П. был выдан прогноз на перспективу через несколько полетов: "Через несколько полетов, течь на правом полукрыле проявится, сначала в виде запотевания, затем в явном виде".

Обе информации экстрасенса Грабового Г.П. полностью подтвердились. После первой заправки течи не было. Несколько полетов было выполнено без замечаний. 23 ноября в карточке отказов появилась запись о течи на правом полукрыле.

Еще одна очень интересная работа проводилась по результатам осмотра самолета 11 сентября 1992 года. Грабовым Г.П. после визуального осмотра самолета Ту-154, бортовой номер № 85397, была дана следующая экстрасенсорная информация:

а) для герметизации зоны течи необходимо увеличить толщину покрытия;

б) при просмотре области течи, дополнительно было указано место, где имеется отслоение внутренней поверхности герметика от внешней

Продолжение настоящего текста в приложении № 3 к первому листу

[Подпись] / С. В. Немцов /  
(подпись заполнившего свидетельство) (фамилия заполнившего свидетельство)  
[Подпись] / Савицкая /  
(подпись и фамилия первого свидетеля) (подпись и фамилия второго свидетеля)



ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

Лист № 4

к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
(имеющего свидетельство о рождении серии П - ОГ № 463794)

по экстрасенсорному диагностированию отклонений  
в элементах конструкции самолетов

Место: г. Ташкент  
(место заполнения свидетельства)

1996 / 11 / 23 / 15 / 50  
год месяц число часы минуты

Немцов Сергей Викторович

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство

поверхности кессонбака.

Информация экстрасенса Грабового Г.П. была подтверждена прямо на месте, специалистами авиационно-технической базы, которые определили: по пункту а), что для устранения трещин на кессонбаке по технологии работ необходимо произвести нанесение дополнительных слоев герметика. По пункту б), что в дополнительно указанном месте имеется скрытая деформированная область в месте соприкосновения внутренней поверхности герметика с внешней поверхностью кессонбака, так как там проводилась предварительная работа по разгерметизации. При внешнем осмотре деформация была не наблюдаема.

Описанные мною случаи и результаты экспериментов отражены в протоколах №№ 30/92, 38/92.

Кроме вышеописанных случаев я был свидетелем экстрасенсорных работ Грабового Г.П. в ташкентской авиационно-технической базе НАК РУз, описанных в протоколах 01/91, 07/92, 08/92, 10/92, 11/92, 14/92, 15/92, 17/92, 23/92, 27/92, 28/92, 29/92, 31/92, 32/92, 33/92, 34/92, 35/92, 36/92. это были работы:

по экстрасенсорному прогнозированию авиапроисшествий и инцидентов на какой-либо срок (день, неделя, 10 дней, месяц) после осмотра самолета или по фотографиям или даже просто по бортовым номерам самолетов;

по экстрасенсорному диагностированию самолетов или отдельных систем и элементов самолетов на отклонения от нормального техсостояния или на наличие трещин и разрушений, угрожающих безопасности полета и т.д.

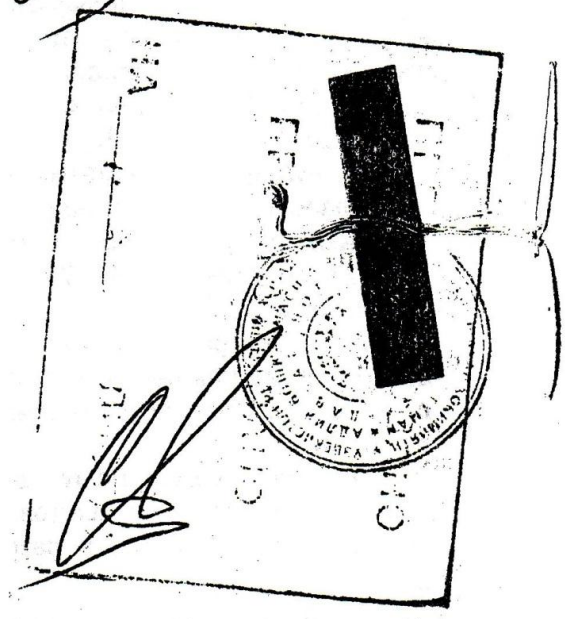
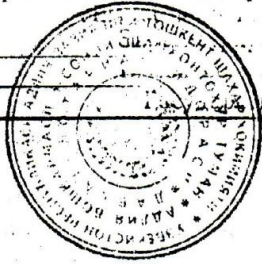
Во всех этих работах прогнозы экстрасенса Грабового Г.П. полностью подтверждались, что и отмечено в протоколах.

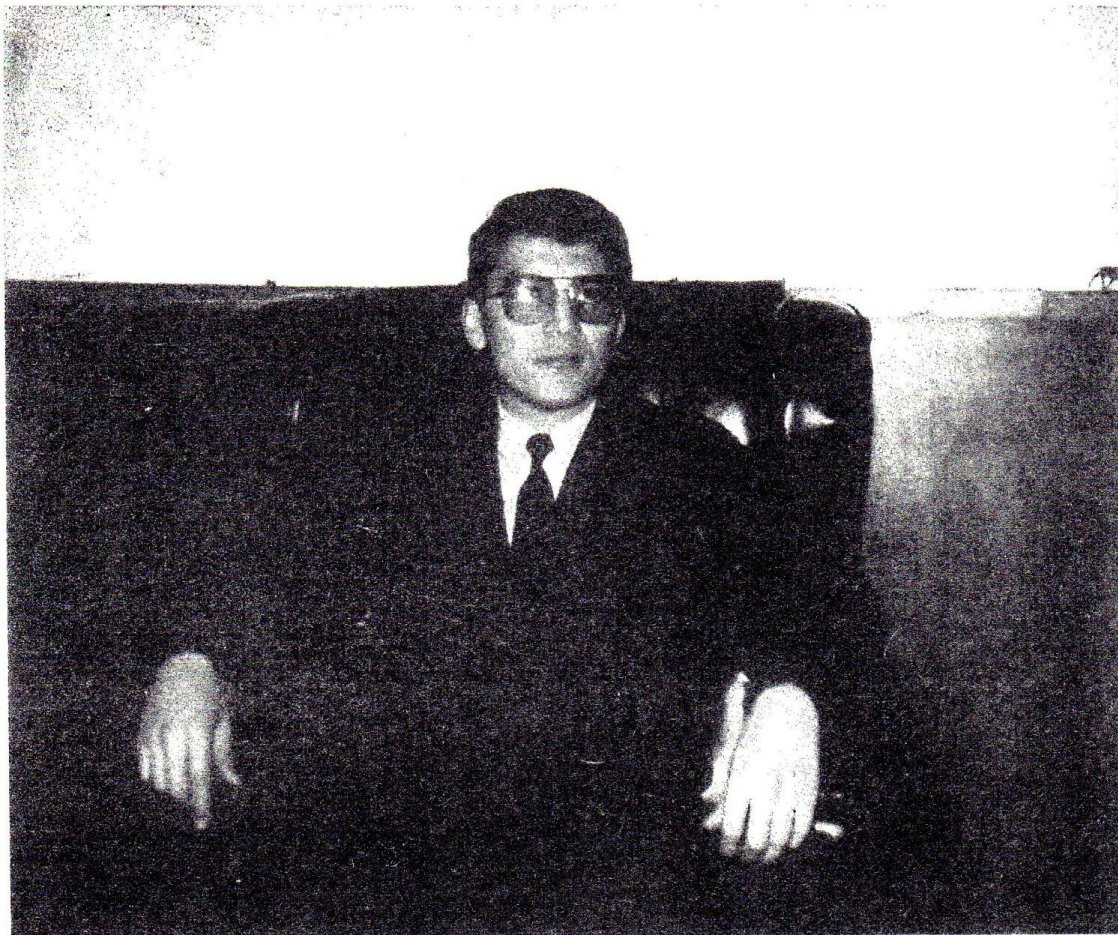
Всему вышеизложенному мной я действительно был очевидцем, что и подтверждаю своей подписью в присутствии двух свидетелей.

[Подпись] (подпись заполнившего свидетельство) | С. В. Немцов (фамилия заполнившего свидетельство)  
[Подпись] | Савицкая (подпись и фамилия первого свидетеля) | [Подпись] | Токмакжан (подпись и фамилия второго свидетеля)

8ТВП-1

04.11 1988 года. Я  
ТАЗИЛОВА С.Н. 10  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
НОТАРИУС  
5 ШТАТ... ГОСУДАР...  
Иванов Сергей Иванович  
4283  
Иванов





Грабовому Григорию Лео-  
ровичу в день подписания  
свидетельства № 1196  
Свечи - /Ахмедов Б.Х./ 19.24



### СВИДЕТЕЛЬСТВО

Лист № 1

**об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича**  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии П - ОГ № 463794)  
**по экстрасенсорному прогнозированию на семь дней**  
**неисправностей и отказов на самолетах**

Место: г. Ташкент 1996/11/28/18/10  
(место заполнения свидетельства) год месяц число часы минуты

Я, **Ахмедов Болат Халкузович**,  
родился 28 января 1966 г., г. Ташкент, Узбекистан  
(дата и место рождения)

гражданин Республики Узбекистан  
(государство)  
проживаю г. Ташкент, ул. Фирдусова, Мамедова,  
д. 22 кв. 103 т. 96-45-56  
(место жительства и домашний телефон)  
а/к "Узбекистон Хаво йуллари", АТБ,  
Бедухонин инженер, 55-55-28  
(место работы, должность и служебные телефоны)

имею удостоверение личности Паспорт СА0018394 Богда  
01.02.95 ОВД Хамзинского р-на г. Ташкента  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)

в присутствии двух свидетелей

первый свидетель: Аюшкимо Марико Евшиевича  
(фамилия, имя и отчество полностью)  
24 марта 1967 г., г. Ташкент  
(дата и место рождения)  
г. Ташкент, ул. А. Коктара д. 4 кв. 3  
(место жительства и домашний телефон)  
УИВУ НКК инженер-технолог  
(место работы, должность и служебные телефоны)

удостоверение личности паспорт серии СА 0188352  
Богда 5.12.95 УВД Кировского р-на г. Ташкента  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)

второй свидетель: Гаджиев Уриша Раматовна  
(фамилия, имя и отчество полностью)  
10 мая 1966 г., г. Ташкент  
(дата и место рождения)  
г. Ташкент, ул. В. Юнкера д. 9, кв. 15, 1, кв. 49  
(место жительства и домашний телефон)  
УИВУ НКК инженер  
(место работы, должность и служебные телефоны)

удостоверение личности паспорт серии XVI-102 а 548092  
Богда 3 марта 1992 г. ОВД Кировского р-на г. Ташкента  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)

Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу

Ахмедов | Ахмедов  
(подпись заполнившего свидетельство) (фамилия заполнившего свидетельство)  
Аюшкимо | Гаджиев У. В.  
(подпись и фамилия первого свидетеля) (подпись и фамилия второго свидетеля)





ПРИЛОЖЕНИЕ №1

Лист № 2

к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

Место: г. Ташкент  
(место заполнения свидетельства)

1996/11/28/18/13  
год месяц число часы минуты

Ахмедов Болат Халмурдиев  
(Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство)

заявляю, что был свидетелем нескольких экстрасенсорных экспериментов Грабового Григория Петровича:

Например, им проводилось экстрасенсорное прогнозирование возможных неисправностей, отказов или отклонений от технических условий эксплуатации в основных системах и агрегатах самолетов Мл-62 и Мл-86 на период 7 дней. Работу по прогнозированию проводил Грабовой Г.П. проводил в аэропорту, на расстоянии 20-50 метров от самолетов. Диагностика проводилась как для самолетов с пассажирами, т.е. непосредственно перед взлетом, так и без пассажиров. Желая быть Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о составе диалогичных самолетов, не использовал никаких традиционных способов и приборов для диагностики неисправностей, отказов или отклонений от технических условий эксплуатации в основных системах и агрегатах самолетов. Иногда им проводились отказы и неисправности происходили в специально разработанных формах - "информационный карта" - им краем глаза или с помощью телеэкрана лаборатории диагностики прогнозировалась датами неисправности Грабового Г.П. но фактически записаны в бортовых журналах. Кстати во всех случаях инициалы полные подтверждение информации экстрасенсорной Грабового Г.П.,

Продолжение настоящего текста в приложении № 2 к первому листу

Ахмедов

Ахмедов

(подпись заполнившего свидетельство)

(фамилия заполнившего свидетельство)

Ахмедов / Ахмедов

Ахмедов / Ахмедов

(подпись и фамилия первого свидетеля)

(подпись и фамилия второго свидетеля)



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

Лист № 3

к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село  
Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

Место: г. Ташкент  
(место заполнения свидетельства)

1996/11/28/18/21  
год месяц число часы минуты

Ахмедов Болат Халккузов  
(Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство)

что зафиксировано в протоколе № 01/91  
проверки результатов экспериментов  
Еще один вид экстрасенсорных работ Гра-  
бового Г.П., объектом которых я был - это  
экстрасенсорное определение вируса на  
дискетах. В ноябре 1991 г. экстрасен-  
су Грабовому Г.П. были предложены  
для диагностики на вирусе два  
дискета. Грабовым Г.П. была вы-  
явлена инфекция вируса, было  
определено пять зараженных вирусом  
дискет. Фактом факт зафиксирован  
в протоколе № 104/91 о проведенных  
Грабовым Г.П. экстрасенсорных рабо-  
тах.  
Всеми вышеизложенным мной я  
действительно был свидетелем, что и  
подтверждаю своей подписью в при-  
сутствии двух свидетелей.

Ахмедов  
(подпись заполнившего свидетельство)

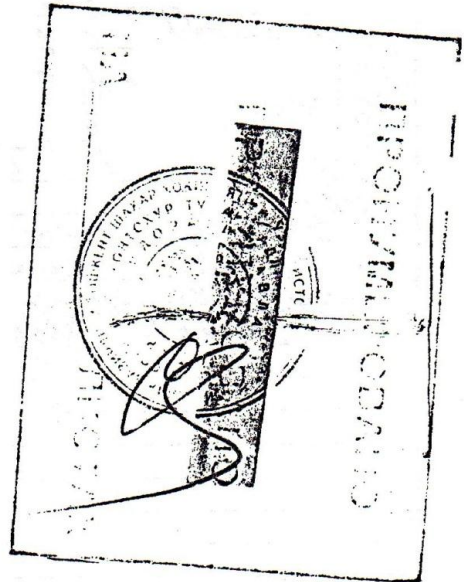
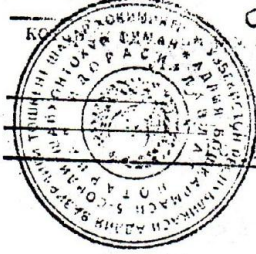
Ахмедов  
(фамилия заполнившего свидетельство)

Ахмедов  
(подпись и фамилия первого свидетеля)

Ахмедов  
(подпись и фамилия второго свидетеля)

74 ТУР-1

Бугаев 1988 года Л АЗИМОВА С. Н. государственной  
нотариус 10  
№ архива 5-ШАЙХОНОВСР  
Алиев Бабаев  
Част  
С/Б



### СВИДЕТЕЛЬСТВО

Лист № 1

**об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича**  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)  
**по экстрасенсорному прогнозированию на семь дней неисправностей и отказов на самолетах**

Место: г. Ташкент  
(место заполнения свидетельства)

199 6/11 28/18/06  
год месяц число часы минуты

Я, **Ахмедов Болат Халкузович**,  
родился 28 января 1966 г. г. Ташкент, Узбе-  
кистан  
(дата и место рождения)

гражданин Республики Узбекистан  
(государство)  
проживаю г. Ташкент, ул. Умаржона Исмаилова,  
д. 22 кв. 103, 96-45-56  
(место жительства и домашний телефон)

НАК "Узбекистан Узбо Мўллари" АТБ, веду-  
щий инженер, 55-55-28  
(место работы, должность и служебные телефоны)

имею удостоверение личности Паспорт СА0018394, выдан 01.02.85  
ОБЯ Узбекского р-на г. Ташкента  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)

в присутствии двух свидетелей  
первый свидетель: Аюшкина Мария Евменовна  
1967 г., 24 марта г. Ташкент  
(фамилия, имя и отчество полностью)  
г. Ташкент ул. Камола 9, д. 4, кв. 3  
(дата и место рождения)  
Узбу НАК, инженер-технолог  
(место жительства и домашний телефон)  
(место работы, должность и служебные телефоны)

удостоверение личности паспорт серии СА 0189352  
выдан 5.12.95г. Джамшадовским РОБЯ г. Ташкент  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)

второй свидетель: Теджики Циля Викторовна  
10 мая 1966 г., г. Ташкент  
(фамилия, имя и отчество полностью)  
г. Ташкент м-н в Юкер-авену 9, д. 15, кв. 49  
(дата и место рождения)  
Узбу НАК, техник  
(место жительства и домашний телефон)  
(место работы, должность и служебные телефоны)

удостоверение личности паспорт серии XVI-ЮС д. 543092,  
выдан 3 марта 1994 г. ОБЯ Кировского Р-на г. Ташкента  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)

Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу

Болат Ахмедов | Ахмедов  
(подпись заполнившего свидетельство) | (фамилия заполнившего свидетельство)  
Аюшкина Мария | Теджики Циля  
(подпись и фамилия первого свидетеля) | (подпись и фамилия второго свидетеля)



**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**

Лист № 2

**к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича**  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

**по экстрасенсорному прогнозированию на семь дней  
неисправностей и отказов на самолетах**

Место: г. Ташкент  
(место заполнения свидетельства)

1996/11 12/18/08  
год месяц число часы минуты

Ахмедов Болат Халкузович  
Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство

заявляю, что был очевидцем нескольких экстрасенсорных экспериментов рабового Григория Петровича:

Например, им проводилось экстрасенсорное прогнозирование возникновения неисправностей, отказов или отклонений от технических условий эксплуатации в основных системах и элементах самолетов ИЛ-62 и ИЛ-86 на период семь дней. Работу по прогнозированию экстрасенс Грабовой Г.П. проводил в аэропорту, на расстоянии 20-50 метров от самолетов. Диагностика проводилась как для самолетов с пассажирами, то есть непосредственно перед взлетом, так и без пассажиров. Экстрасенс Грабовой Г.П. до начала работы не имел никакой информации о состоянии диагностируемых самолетов, не использовал никаких традиционных способов и приборов для диагностирования неисправностей, отказов или отклонений от технических условий эксплуатации в основных системах и элементах самолетов. Выданные им прогнозы отказов и неисправностей фиксировались в специально разработанных формах - "Информационная карта" - и хранились у меня до истечения срока прогноза. Потом инженерами лаборатории диагностики проводилась проверка данных экстрасенса Грабового Г.П. по фактическим записям в боржурналах. Кстати во всех случаях получено полное подтверждение информации экстрасенса Грабового Г.П., что зафиксировано в протоколе №01/91 проверок результатов экспериментов.

Еще один вид экстрасенсорных работ Грабового Г.П., очевидцем которых я был - это экстрасенсорное определение вируса на дискетах. В ноябре 1991 года экстрасенсу Грабовому Г.П. были предложены для диагностирования на вирус двадцать дискет. Грабовой Г.П. после визуального просмотра дискет, точно определил пять зараженных вирусами дискет. Данный факт зафиксирован в протоколе №04/91, о проведенных Грабовым Г.П. экстрасенсорных работах.

Всему вышеизложенному мной я действительно был очевидцем, что и подтверждаю своей подписью в присутствии двух свидетелей.

Ахмедов | Ахмедов  
(подпись заполнившего свидетельство) (фамилия заполнившего свидетельство)

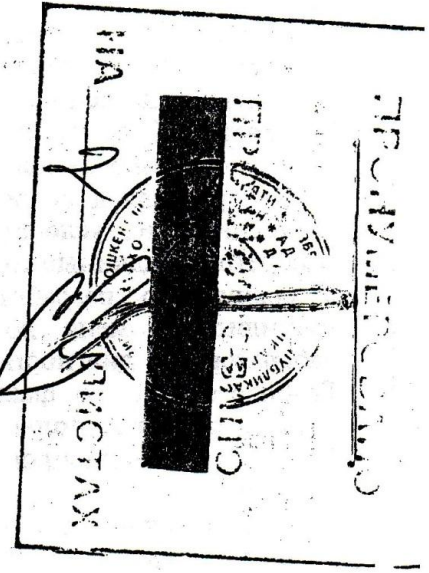
Алишани | Таджиев И.В.  
(подпись и фамилия первого свидетеля) (подпись и фамилия второго свидетеля)

14TVП-1

30 мая 1998 года Я **АЗИМОВА С. Н.** 10  
государственный  
нотариус **Б. ШАЙХОНТСУР** г. Усть-Каменной  
НО АРИ. Б. К. *Ахмедова Бахыт*  
Которая стояла в моем быт. *Ахмедова Бахыт*  
Лица в...  
Зарегистрирована на  
Государственный...



*Ахмедова Бахыт*  
*С.Н.*







Грабоваму Григорію Петровичу  
в день поднесения свидетельства  
У.М.Х.М. - Майданов Х.М. 22.11.96  
1995



### СВИДЕТЕЛЬСТВО

Лист № 1

об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село  
Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
и имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794.

Место: г. Ташкент (место заполнения свидетельства) 1996 | 11 | 28 | 18 | 30  
год месяц число часы минуты

Я, Мадиев Хамид Эргашевич,  
(фамилия, имя и отчество полностью)  
родился(лась) 1 декабря 1954г. в г. Оше Кыргызской ССР  
(дата и место рождения)

гражданин(ка) Узбекистан (государство)  
проживаю г. Ташкент, массив "Сеозор" д. 35, в. кв. 28  
(место жительства и домашний телефон)  
а/к Узбекистан Кэво Инженер  
Акционерно-технологическая база Инженер  
(место работы, должность и служебные телефоны)

имею удостоверение личности паспорт СА 0095422  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)  
выдан С. Рахимовским ОВД г. Ташкента 27.07.95г.

в присутствии двух свидетелей

первый свидетель: Аношкина Марина Владимировна  
(фамилия, имя и отчество полностью)  
24 марта 1987г. в г. Ташкенте  
(дата и место рождения)  
г. Ташкент, ул. А. Навои д. 4 кв. 3  
(место жительства и домашний телефон)  
СНБЧ НАК инженер-технолог  
(место работы, должность и служебные телефоны)

удостоверение личности паспорт серии СА088352  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)  
выдан 5.12.95г. Алексарашев Ровшан Ташкент

второй свидетель: Гладких Ирина Викторовна  
(фамилия, имя и отчество полностью)  
10 мая 1966г. г. Ташкент  
(дата и место рождения)  
г. Ташкент, и-б Жус-Бад 9, д. 15, А, кв. 49  
(место жительства и домашний телефон)  
УЗБЧ НК техник  
(место работы, должность и служебные телефоны)

удостоверение личности паспорт серии ХУ-ЮС л 543092  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)  
выдан 3 марта 1974г. ОВД Кировского района г. Ташкента

Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу

Мадиев | Мадиев |  
(подпись заполнившего свидетельство) (фамилия заполнившего свидетельство)  
Аношкина | Гладких И.В.  
(подпись и фамилия первого свидетеля) (подпись и фамилия второго свидетеля)



ПРИЛОЖЕНИЕ №1

Лист № 2

к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село  
Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

Место: г. Жусейкент  
(место заполнения свидетельства)

1996 / 11 / 18 / 18 / 30  
год месяц число часы минуты

Малашев Динис Эрашев  
(Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство)

Заявляю, что был свидетелем следующего экстрасенсорного эксперимента Грабового Григория Петровича:

В феврале и марте 1992 г. перед проведением работ по маршрутизации летательных аппаратов на самолетах Ту-154 и Ил-62 по аэродромным картам контроля № 70/62/М-Р экстрасенсорно Грабовым Г.П. проведено экстрасенсорное дистанционное управление самолетами и другими средствами в различных условиях и действиях.

Анализировались составленные карты самолетов Ту-154 и Ил-62 по указанным трассам маршрутов. Грабовым Г.П. экстрасенсорно, по карте технологических карт контроля №№ 35, 36, 39, 40, 41, 42, 44, 45 перед проведением работ по технологическому обслуживанию по командным сведениям разбавления. По своей просьбе, самолета Грабовой Г.П. провел экстрасенсорное дистанционное управление картой № 123 и картой № 11190.010.

Экстрасенсорно и экстрасенсорно Грабовым Г.П. переданная информация была передана мне лично, как я показываю в прилагаемом листе и карте.

— лист № 123 — лист подтверждения маршрута Грабового Г.П. получен лично — (подтверждение маршрута, визуальное изображение по сведениям);

— карта № 11190.010 — лист подтверждения маршрута экстрасенсорно Грабового Г.П. получен лично — (подтверждение маршрута, визуальное изображение по сведениям, полученным в Внутреннем офисе д.т.п.);

Продолжение настоящего текста в приложении № 2 к первому листу

Малашев  
(подпись заполнившего свидетельство)

Малашев  
(фамилия заполнившего свидетельство)

А. А. А. А.  
(подпись и фамилия первого свидетеля)

А. А. А. А.  
(подпись и фамилия второго свидетеля)



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

Лист № 3

к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село  
Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

Место: г. Ташкент  
(место заполнения свидетельства)

1996 / 11 / 28 / 18 / 30  
год месяц число часы минуты

Мадрид Галия Эрашевнэ  
(Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство)

И в сего времени экстрасенсорно издирала  
цель Грабового Г.П., находящаяся в подполье  
его работы по диагностике заболеваний  
и силовых элементов конструкции самолета  
по предмету формирования энергии и форму-  
лировки, чрезвычайных безопасности полета  
в 1992 г. моменты подтвердила, что  
записывалась в протоколах №№: 15/92,  
23/92, 26/92, 29/92, 32/92, 35/92 о продолжении  
Грабовым Г.П. экстрасенсорных работ  
Всему вышеуказанному я имею в  
действительности без сомнения, что и подтвер-  
дительно своею подписью в присутствии  
двух свидетелей

Скоро, это признание экстрасен-  
сорного метода Грабового Григория  
Петровича выявляет трюки в данных  
опытов, подтверждая самым надеж-  
ным без сомнения эти факты и раздвиг  
чужие, поэтому указываю свидетелем  
приглашаю это признать и по всем  
бюрократическим моментам

Ильина

(подпись заполнившего свидетельство)

Левдеев

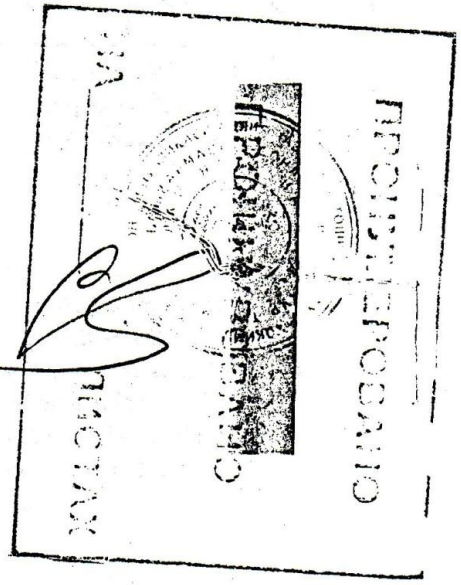
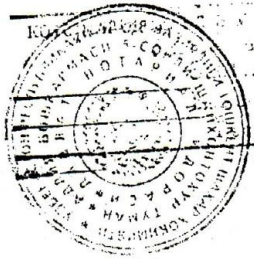
(фамилия заполнившего свидетельство)

А.А. Акинина  
(подпись и фамилия первого свидетеля)

И.В. Тлякис И.В.  
(подпись и фамилия второго свидетеля)

13 TVP-1

Ученый *СС* 19... года Я **АЗИМОВА С. Н.** 10 государственный  
КОНТРАКТ № **5 Ш** ИТО. УР.  
*Магучев* *Халимгулов*  
*11/15/88*  
*[Signature]*





### СВИДЕТЕЛЬСТВО

Лист № 1

об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича  
 родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село  
 Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
 (имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)  
 по экстрасенсорной диагностике трещин в узлах и деталях самолетов

Место: г. Ташкент 1996 / 11 / 28 / 18 / 30  
 (место заполнения свидетельства) год месяц число часы минуты

Я, Магдиев Хамид Эргашевич,  
 родился 1 декабря 1954 г. в с. Ош Киргизской ССР  
 (дата и место рождения)

гражданин Узбекистан (государство)  
 проживаю г. Ташкент, массив Собзор "935" кв 28  
 (место жительства и домашний телефон)  
ОК Узбекистан Кабо Шумарчи  
Автомеханик механической базы Шумарчи  
 (место работы, должность и служебные телефоны)

имею удостоверение личности паспорт СА 0095422  
 (наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)  
выдан С.Рахимовским ОВД г. Ташкента 27.07.95г.

в присутствии двух свидетелей

первый свидетель: Аюшкнияз Марина Евменовна  
 (фамилия, имя и отчество полностью)  
24 марта 1967г., г. Ташкент  
 (дата и место рождения)  
г. Ташкент ул. А.Кохаро д. 4, кв. 3  
 (место жительства и домашний телефон)  
ЦИВУ НКК, инженер-технолог  
 (место работы, должность и служебные телефоны)

удостоверение личности паспорт серии СА 0188352  
 (наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)  
выдан 5.12.95г. Ярославским РОВД г. Ташкент

второй свидетель: Тледржих Ирина Викторовна  
 (фамилия, имя и отчество полностью)  
10 мая 1966 г., г. Ташкент  
 (дата и место рождения)  
г. Ташкент, м-в Юнус-Тад-9, д. 15, кв. 49  
 (место жительства и домашний телефон)  
ЦИВУ НКК, техник  
 (место работы, должность и служебные телефоны)

удостоверение личности паспорт серии XVII-ЮС № 543099  
 (наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)  
выдан 3 марта 1991г. ОВД Кировского района г. Ташкент

Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу

Хамид | Магдиев  
 (подпись заполнившего свидетельство) (фамилия заполнившего свидетельство)  
Аюшкнияз | Тледржих И.В.  
 (подпись и фамилия первого свидетеля) (подпись и фамилия второго свидетеля)



ПРИЛОЖЕНИЕ №1

Лист № 2

к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

по экстрасенсорной диагностике трещин в узлах и деталях самолетов  
Место: г. Алматы 1996 / 11 / 28 / 12 / 30  
(место заполнения свидетельства) год месяц число часы минуты

Магдиев Хамид Эргашевич

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство

заявляю, что был очевидцем следующего экстрасенсорного эксперимента Грабового Григория Петровича:

В феврале и марте 1992г. перед проведением работ по неразрушающим методам контроля на самолетах Ту-154 и Ил-62 по альбомам карт контроля № 70/62/М-Р экстрасенсом Грабовым Г.П. проведено экстрасенсорное диагностирование самолетов на наличие дефектов в проверяемых узлах и деталях.

Диагностирование состояния узлов самолетов Ту-154 и ИЛ-62 на наличие трещин проводилось Грабовым Г.П. экстрасенсорно, по перечню технологических карт контроля №№ 35, 36, 39, 40, 41, 42, 44, 45 перед проведением работ по техническому обслуживанию по периодическим видам регламента. По моей просьбе, сначала Грабовой Г.П. провел экстрасенсорное диагностирование штока № 123 и детали № 11.190.010. Экстрасенсорная информация Грабового Г.П., переданная мне практически мгновенно после того, как я показал ему вышеуказанные шток и деталь:

- шток № 123 - имеет поверхностную трещину (подтверждение информации экстрасенса Грабового Г.П. получено магнитно-порошковым методом, визуально трещина не видна);

-деталь № 11.190.010 - имеет холодную трещину (подтверждение экстрасенсорной информации Грабового Г.П. получено токовихревым методом, трещина находилась во внутреннем объеме детали);

И вся остальная экстрасенсорная информация Грабового Г.П., полученная в результате его работы по диагностированию самолетов и силовых элементов конструкции самолетов на предмет возникновения трещин и разрушений, угрожающих безопасности полетов в 1992 г. полностью подтвердилась, что зафиксировано в протоколах №№ 15/92, 23/92, 26/92, 28/92, 29/92, 32/92, 35/92 о проделанных Грабовым Г.П. экстрасенсорных работах.

Всему вышеизложенному мной я действительно был очевидцем, что и подтверждаю своей подписью в присутствии двух свидетелей.

Считаю, что применение экстрасенсорного метода Грабового Григория Петровича выявления трещин в деталях самолетов, подверженных силовым перегрузкам без съема этих деталей и разбора узлов, позволит значительно снизить трудоемкость этого процесса и повысить безопасность полетов.

У. Маман  
(подпись заполнившего свидетельство)

Магдиев  
(фамилия заполнившего свидетельство)

А. А. А. А.  
(подпись и фамилия первого свидетеля)

Т. В. Т. В.  
(подпись и фамилия второго свидетеля)



### СВИДЕТЕЛЬСТВО

Лист № 1

об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село  
Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
(имеющего свидетельство о рождении серии П - ОГ № 463794)

Место: г. Москва 199    /    /    /    /     
(место заполнения свидетельства) год месяц число часы минуты

Я, Шатлов Александр Вадимович,  
(фамилия, имя и отчество полностью)  
родился(лась) 23.09.59 г. Шахмат  
(дата и место рождения)

гражданин(ка) Росси́я  
(государство)

проживаю г. Москва, ул. Кузнецкая д. 5-1-96  
(место жительства и домашний телефон)  
т. 344-02-25

Фирма "Газуроборавтоматика"  
(место работы, должность и служебные телефоны)  
Ведущий инженер

имею удостоверение личности Паспорт 40 № 62 490 М  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)  
УВД 1237 28.10.92

в присутствии двух свидетелей

первый свидетель: Торелов Александр Борисович  
(фамилия, имя и отчество полностью)  
4 февраля 1945 г. г. Москва  
(дата и место рождения)  
г. Москва, Тимеханова д. 5-5-14  
(место жительства и домашний телефон)  
т. 309-02-91  
(место работы, должность и служебные телефоны)

удостоверение личности паспорт VI-СБ № 517170  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)  
выдан 18 сентября 1977 г. г. Ленинград

второй свидетель: Сорокин Николай Григорьевич  
(фамилия, имя и отчество полностью)  
13 декабря 1938 г. г. Омского воев. Верейской обл.  
(дата и место рождения)  
г. Москва, ул. Космодемьянская, домик д. 25/2 № 664  
(место жительства и домашний телефон)  
т. 450-57-09 НПО "СЭТВИС" г.д. Виросток д. 19-91-40  
(место работы, должность и служебные телефоны)

удостоверение личности паспорт VIII-МЮ № 568783  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)  
выдан 28 авг. милиции г. Москва 14 мая 1977 г.

Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу

А. Шатлов | Шатлов А.В.  
(подпись заполнившего свидетельство) (фамилия заполнившего свидетельство)  
Торелов А.Б. | Сорокин Н.Г.  
(подпись и фамилия первого свидетеля) (подпись и фамилия второго свидетеля)

к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича  
 родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село  
 Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
 (имеющего свидетельство о рождении серии П - ОГ № 463794)

Место: г. Москва  
 (место заполнения свидетельства)

199    /    /    /     
 год месяц число часы минуты

Шабиров Александр Васильевич  
 (Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство)

Заявляю, что был свидетелем нескольких экстрасенсорных экспериментов Грабового Григория Петровича, в частности такого:  
 В ноябре 1992 года, в связи с чрезвычайной необходимостью, экстрасенсом Грабовым Г.П. была проведена экстрасенсорная диагностика установки РС-157 серии ОП КОМ 1985г и установки РС-157 серии ОП КОМ 1985г. По установке РС-157 серии ОП КОМ 1985г, Грабовым Г.П. дан своего экстрасенсорную информацию, что реле, при установке отключенный в работе электрического блока работает, неисправность исправляется в работе блока. Грабовым Г.П. была так же дано информацию, что в настоящее время блок электрический находится в исправном состоянии. Информацию экстрасенсом Грабовым Г.П. полностью подтверждается в ходе проверки РС-157, чрезвычайной 11 ноября 1992 года. Следует отметить, что в ходе неисправности (в работе блока) знаю только исполнителей, выполнявший ремонт работы блока электрического блока устройства и подтверждающий информацию экстрасенсом информацией Г.П. Грабовым Г.П. указал факта проверки, не известна ему до момента его экстрасенсорной диагностики.  
 По установке РС-157 серии ОП КОМ 1985г экстрасенсом Грабовым Г.П. была дано информации, что в блоке загорелся крайний клемм и имеет следующие характеристики, тем самым выявил характерные

Продолжение настоящего текста в приложении № 2 к первому листу

Александр Шабиров  
 (подпись заполнившего свидетельство)  
Торелов А.Б.  
 (подпись и фамилия первого свидетеля)

Шабиров А.В.  
 (фамилия заполнившего свидетельство)  
Садрин С.А.  
 (подпись и фамилия второго свидетеля)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

Лист № 3

к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село  
Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
(имеющего свидетельство о рождении серии П - ОГ № 463794)

Место: 2. Москва  
(место заполнения свидетельства)

199 / / / /  
год месяц число часы минуты

Шатилов Александр Васильевич  
(Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство)

которых могут в дальнейшем привести к  
грубым нарушениям законодательства. Пред-  
варительная информация о деятельности  
Грабового Г.П. о неработоспособности  
блока двигателя, подтверждена в  
результате проверки установки 13  
ноября 1991 года.  
Все описанное лично зафиксировано  
в Протоколе № 37/91 о проведенной  
Грабовым Г.П. экстрасенсорной работе.  
Всем присутствующим мной и  
действительно для сведения, что и  
подтверждаю своей подписью в  
присутствии двух свидетелей.  
Считаю, что применением экстрасенсор-  
ной деятельности Грабового Григория  
Петровича в целях и преимущественно  
технических целей является  
переход на качественно более  
высокий уровень надежности и  
достоинства в эксплуатации.

Александр  
(подпись заполнившего свидетельство)  
Горелов А.И.  
(подпись и фамилия первого свидетеля)

Шатилов А.В.  
(фамилия заполнившего свидетельство)  
Александр Савицкий Н.П.  
(подпись и фамилия второго свидетеля)





**СВИДЕТЕЛЬСТВО**

Лист № 1

**об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича**  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии П - ОГ № 463794)  
**по экстрасенсорному диагностированию установок ФС-151**

Место: г. Москва 199  /  /  /  /    
(место заполнения свидетельства) год месяц число часы минуты

Я, **Шатилов Александр Васильевич**,  
родился 23 сентября 1959  
(дата и место рождения)

г. Ташкент

гражданин Россия (государство)

проживаю г. Москва ул. Кутузовская  
(место жительства и домашний телефон)

5-1-96 тел. 344-02-25

Фирма "Газриборавтоматика"  
(место работы, должность и служебные телефоны)

Ведущий инженер

имею удостоверение личности Паспорт 4016249021  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)

УВД 1237, 28.10.92

заявляю, что был очевидцем нескольких экстрасенсорных экспериментов Грабового Григория Петровича, в частности такого:

В ноябре 1992г., в связи с производственной необходимостью, экстрасенсом Грабовым Г.П. была проведена экстрасенсорная диагностика установки ФС-151 серии ОП № 011 1985 года и установки ФС-151 серии ОП № 021 1985 года.

По установке ФС-151 серии ОП № 011 1985 года, Грабовой Г.П. дал свою экстрасенсорную информацию, что ранее, при устранении отклонений в работе оптического блока устройства, неисправность исправлялась в рабочей кювете. Грабовым Г.П. была также дана информация, что в настоящее время блок оптический находится в исправном состоянии. Информация экстрасенса Грабового Г.П. полностью подтвердилась в ходе проверки ФС-151, произведенной 11 ноября 1992г. Следует отметить, что о месте неисправности (в рабочей кювете) знал только исполнитель, выполнявший ремонт рабочей кюветы оптического блока устройства и подтвердивший выданную экстрасенсом информацию, т.е. Грабовой Г.П. указал факты прошлого, не известные ему до момента его экстрасенсорной диагностики.

По установке ФС-151 серии ОП № 021 1985 года экстрасенсом Грабовым Г.П. была дана информация, что в блоке дозатора правый клапан имеет заниженные эксплуатационные характеристики, которые могут в дальнейшем привести к грубым погрешностям измерений. Предварительная

Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу

Александр Шатилов | Шатилов А.В.  
(подпись заполнившего свидетельство) (фамилия заполнившего свидетельство)



**ПРИЛОЖЕНИЕ №1**

Лист № 2

**к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича**  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)  
**по экстрасенсорному диагностированию установок ФС-151**

Место: г. Москва  
(место заполнения свидетельства)

199    /    /    /    /     
год    месяц    число    часы    минуты

**Шатилов Александр Васильевич**  
Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство

информация экстрасенса Грабового Г.П. о неработоспособности блока дозатора, подтвердилась в результате проверки установки 13 ноября 1992г.

Все описанное мною зафиксировано в протоколе №37/92 о проделанной Грабовым Г.П. экстрасенсорной работе.

Считаю, что применение экстрасенсорной диагностики Грабового Григория Петровича в сложных производственно-технических системах позволит перейти на качественно более высокий уровень надежности и безопасности их эксплуатации.

А. Шатилов                      Шатилов А.В.  
(подпись заполнившего свидетельство)    (фамилия заполнившего свидетельство)





Грабовой Г.П. Григорий Петрович в доме  
познания свидетельства

Г.П. Грабовой

4.12.1996

412



### СВИДЕТЕЛЬСТВО

Лист № 1

об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село  
Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

Место: г. Ташкент 1996 / 12 / 4 / 12 / 35  
(место заполнения свидетельства) год месяц число часы минуты

Я, Валитов Рафик Табарович,  
(фамилия, имя и отчество полностью)  
родился(лась) 12 октября 1960 г. г. Ташкент  
(дата и место рождения)

гражданин(ка) Узбекистан  
(государство)

Проживаю г. Ташкент, массив "Кумбег", д. 16, кв. 35  
(место жительства и домашний телефон)

(место работы, должность и служебные телефоны)

имею удостоверение личности паспорт II-юс № 639885  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)

выдан 26 ноября 1976 г. Ушангарским РУВД г. Ташкента  
в присутствии двух свидетелей

первый свидетель: Трубкина Ольга Александровна  
(фамилия, имя и отчество полностью)  
20.09.56 г.р. г. Каиракский Ленинградский обл.  
(дата и место рождения)  
Ташкент-72 Мирабадский р-н ул. Айтишкулоская 6-24  
(место жительства и домашний телефон)  
за-д 2432А - судья район. операнср ЭВМ  
(место работы, должность и служебные телефоны)

удостоверение личности паспорт СА 0325839 Выран Мирабадский РУВД  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)  
от 08.08.96 г.

второй свидетель: Тришкова Валентина Григорьевна  
(фамилия, имя и отчество полностью)  
20.07.1939 г. г. Кзыл-Орда, Казахская ССР  
(дата и место рождения)  
г. Ташкент, ул. Шимкентская 13, кв. 16, тел. 56-50-63  
(место жительства и домашний телефон)  
Завод ИЭЗ ГА марганцев. андрия карнов тел. 54  
(место работы, должность и служебные телефоны)

удостоверение личности паспорт III-юс № 29141 0139  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)  
Ленинского РВка г. Ташкента выдан 5.12.1977 г.

Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу

Валитов | Валитов Р.Т.  
(подпись заполнившего свидетельство) (фамилия заполнившего свидетельство)  
Трубкина О.А. | Тришкова В.Т.  
(подпись и фамилия первого свидетеля) (подпись и фамилия второго свидетеля)





ПРИЛОЖЕНИЕ №1

Лист № 2

к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

Место: г. Ташкент  
(место заполнения свидетельства)

1996 / 12 / 4 / 12 / 35  
год месяц число часы минуты

Валитов Радик Шаврикович  
(Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство)

заявлю, что был свидетелем следующего экстрасенсорного эксперимента Грабового Григория Петровича:  
При мне в ноябре 1991 года экстрасенсу Грабовому Г.П. были продемонстрированы диагностика на вирус двадцать дискет Грабовой Г.П. по видеому видеому просмотру дискет (то есть не используя компьютерную технику или специализированное оборудование вирусной программы обеспечения, а просто на глаз) только определили наличие зараженных вирусом дискет.  
Кроме того, экстрасенсом Грабовым Г.П. проводилась работа по экстрасенсорному воздействию на программные срезы с целью удаления экстрасенсорным путем вирусом. При копировании программного файла с зараженной вирусом дискеты на виндестер во время экстрасенсорного воздействия Грабового Г.П., программный файл был записан на виндестер в объеме в 10 раз меньше оригинала. При копировании вирусом DiG должен был быть записан с дискеты на виндестер, но этого не произошло, что показано антивирусной программой Anti-DiG. Следовало в момент передачи файла с дискеты на виндестер Грабовым Г.П. было оказано экстрасенсорное воздействие на передающую информацию, вирус был уничтожен и не был передан на виндестер.  
Эти факты отражены в протоколах № 04/91 и № 05/91 о проведенных Грабовым Г.П. экстрасенсорных работах.

Продолжение настоящего текста в приложении № 2 к первому листу

Валитов

Валитов Р.Т.

(подпись заполнившего свидетельство)

(фамилия заполнившего свидетельство)

Ольга - Трубина О.А.  
(подпись и фамилия первого свидетеля)

Тришкова В.Т. Тришкова  
(подпись и фамилия второго свидетеля)



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

Лист № 3

к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село  
Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

Место: г. Ташкент  
(место заполнения свидетельства)

1996 / 12 / 4 / 12 / 35  
год месяц число часы минуты

Вахитов Радик Таврилович  
(Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство)

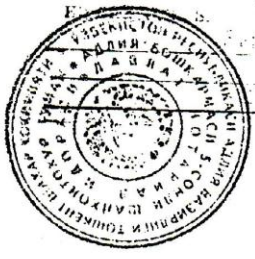
Считаю, что этот эксперимент подтвердил  
экстрасенсорные способности Грабового Григория  
Петровича в плане очень тонкие информационно-  
энергетические связи на технических носителях  
информации (дискетах) и управлении процессом  
передачи информации, сетевой информацион-  
ный кодек вируса. Эти способности могут быть  
применены в серьезных информационных средах  
при наличии соответствующих условий.

[Подпись]  
(подпись заполнившего свидетельство)  
[Подпись] - Трубикина О.А.  
(подпись и фамилия первого свидетеля)

Вахитов Р.Т.  
(фамилия заполнившего свидетельство)  
[Подпись] И.В.Т. Трубикина  
(подпись и фамилия второго свидетеля)

С. Ревуши 1998 г. АЗИМОВА С. Н.  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЗАКАЗ № 5 ИЛАНТОНОВУР

Исторический документ, подтверждающий выполнение работ по созданию  
нашей территории в соответствии с проектом, утвержденным в 1998 году  
и являющийся частью государственной кадастровой документации  
в отношении территории, указанной в документе № 658  
в соответствии с законодательством Республики Казахстан  
и действующими нормами законодательства Республики Казахстан  
и Республики Беларусь



658  
[Handwritten signature]



### СВИДЕТЕЛЬСТВО

Лист № 1

**об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича**  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)  
**по экстрасенсорному диагностированию программно-аппаратных средств ПЭВМ в ноябре 1991 года.**

Место: г. Ташкент  
(место заполнения свидетельства)

1991 / 12 / 4 / 12 / 35  
год месяц число часы минуты

Я, **Валитов Радик Тавфикович**,  
родился 12 октября 1960 г. в г. Ташкент  
(дата и место рождения)

гражданин Узбекистан  
(государство)

проживаю г. Ташкент, массив "Кушбегаш"  
(место жительства и домашний телефон)

9-16 кв. 35

(место работы, должность и служебные телефоны)

имею удостоверение личности паспорт II-ЮС № 639885  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)

выдан 26 ноября 1976 г. Ташкентским РОВД г. Ташкента

заявляю, что был очевидцем следующего экстрасенсорного эксперимента Грабового Григория Петровича:

При мне в ноябре 1991 года экстрасенсу Грабовому Г.П. были предложены для диагностирования на вирус двадцать дискет. Грабовой Г.П. после визуального просмотра дискет ( то есть не используя компьютерную технику или специализированное для обнаружения вирусов программное обеспечение, а просто на глаз) точно определил пять зараженных вирусами дискет.

Кроме того, экстрасенсом Грабовым Г.П. проводилась работа по экстрасенсорному воздействию на программные средства с целью удаления экстрасенсорным путем вирусов. При копировании программного файла с зараженной вирусом дискеты на винчестер во время экстрасенсорного воздействия Грабового Г.П., программный файл был записан на винчестер в объеме в 10 раз меньше оригинала. При копировании вирус Dig должен был быть занесен с дискеты на винчестер, но этого не произошло, что показала антивирусная программа Anti-Dig. Следовательно в момент перезаписи файла с дискеты на винчестер Грабовым Г.П. было произведено экстрасенсорное воздействие на переносимую информацию, вирус был уничтожен и не был перезаписан с дискеты на винчестер.

Эти факты отражены в протоколах № 04/91 и № 05/91 о проведенных Грабовым Г.П. экстрасенсорных работах.

Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу

Радик | Валитов Р.Т.  
(подпись заполнившего свидетельство) (фамилия заполнившего свидетельство)



**ПРИЛОЖЕНИЕ №1**

Лист № 2

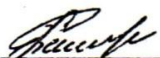
**к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича**  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии П - ОГ № 463794)  
**по экстрасенсорному диагностированию программно-аппаратных средств ПЭВМ в ноябре 1991 года.**

Место: г. Ташкент  
(место заполнения свидетельства)

1996 / 12 / 4 / 12 / 35  
год    месяц    число    часы    минуты

**Валитов Радик Тавфикович**  
(Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство)

Считаю, что этот эксперимент подтвердил экстрасенсорные способности Грабового Григория Петровича выявлять очень тонкие информационно-энергетические связи на технических носителях информации (дискетах) и управлять процессом перезаписи информации, отсекая информационный поток вируса. Эти способности могут быть применены в серьезных информационных средах при наличии искусственных помех.

 | Валитов Р.Т. |  
(подпись заполнившего свидетельство)    (фамилия заполнившего свидетельство)





### СВИДЕТЕЛЬСТВО

Лист № 1

об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село  
Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
(имеющего свидетельство о рождении серии П - ОГ № 463794)  
по экстрасенсорному анализу технологического  
процесса на участке спецслоев

Место: г. Москва 199 6 / 11 / 02 / 1  
(место заполнения свидетельства) год месяц число часы минуты

Я, Кириллова Финалка Тагирзяновна,  
родилась 15 Октября 1963 года в г. Башкенте  
(дата и место рождения)

гражданка Российской Федерации (государство)  
проживаю в г. Башкенте по адресу:  
массив Куйлюк - 7, дом 9, кв. 45  
(место жительства и домашний телефон)  
частной предприниматель: свидетельство  
№ 020359, серия № 06468 от 23.01.96г.  
(место работы, должность и служебные телефоны)

имею удостоверение личности на паспорт серии XVII-ЮС  
№ 559131, выдан Сергеевским СВД г. Башкенте  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)  
28 сентября 1994 года.

в присутствии двух свидетелей  
первый свидетель: Голубов Валерий Анатольевич  
(фамилия, имя и отчество полностью)  
04.09.66г. Брянская обл. Брянский р-он г. Бежица  
(дата и место рождения)  
Московская обл. Щелковский р-он д. Лыбчино р. 7-88  
(место жительства и домашний телефон)  
Прораб. Окончил в 1984г. Магари-школу в г. Щелково  
(место работы, должности и служебные телефоны)


удостоверение личности Паспорт ХХIII-ИК № 650979 Фрязинским ОУ  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)  
ОВД. Щелковского гористоякома Моск обл. 19 июля 1983г.

второй свидетель: Петров Геннадий Александрович  
(фамилия, имя и отчество полностью)  
1 июля 1961 г. Анна Воронежская обл.  
(дата и место рождения)  
Московская обл. г. Ушицы ул. Маяковского 14/17  
(место жительства и домашний телефон)  
28 летний - с/р. № 16  
(место работы, должность и служебные телефоны)

удостоверение личности Паспорт 11-СИ 690036  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)  
Выдан 8.04.77. Аннинским РОВД Воронежская обл.

Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу

Финалка Кириллова | Кириллова Ф.М.  
(подпись заполнившего свидетельство) (фамилия заполнившего свидетельство)  
Голубов В.А. | Петров Г.А.  
(подпись и фамилия первого свидетеля) (подпись и фамилия второго свидетеля)

- 24 1961 года, *Леонова*  
 государственный нотариус  
**РОУТОВСКИЙ** государственной нотариальной конторы  
 Московской области, свидетельствую подлинность подлин  
 гр. *Киринской Лидии*  
*Смирновна*  
 которая сделана в моем присутствии. Личность и действитель  
 документ удостоверена.  
 Сертификат в реестре за № *1-3031*  
 Сумма государственной пошлины *8295 руб*  

*Леонова*

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

Лист № 2

к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село  
Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

Место: г. Москва 1996 / 11 / 02 /      
(место заполнения свидетельства) год месяц число часы минуты

Кириллова Фрида Макаровна  
(Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство)

заявляю, что был свидетелем нескольких экстрасенсорных экспериментов Грабового Григория Петровича:

В одном из них я поставил перед экстрасенсором Грабовым Г. П. задачу определить приклад браки при следующем технологическом процессе: на участке спечено в цехе № 5 на ретаме статора компрессора высокого давления наносится уплотнительное покрытие ТВК-ЭГ ред центрирующей являющейся перетканной воздуха из полости.

Наиболее частый дефект:  
- отслоение (скел, слоивание) спечено от металла после обогащения операции.

Попутные дефекты: - расслоение спечено экстрасенсором Грабовым Г. П. была дана следующая информация, полученная из документов своего предприятия:

- 1) В заблужденности от времени года и условий хранения клея перед грабировкой, поставленной клей имеет несоответствующее качество.
- 2) При неосторожной обработке не полностью сдуваются микрогазители кремневого осадка, имеющие координатный температурного расширения ште, чем обуславливается их свертывающая масса спечено. Из-за этого при термическом процессе (на стадии довершения) негидрирование поверхности спечено с металлом, приводящее к развитию трещин.
- 3) Не редуцируется относительная влажность воздуха. Вследствие чего образуются на поверхности микротрещины спечено, приводящее к развитию трещин.

Продолжение настоящего текста в приложении № 2 к первому листу

Ф.И. Кирилл

(подпись заполнившего свидетельство)

Кириллова Ф. М.

(фамилия заполнившего свидетельство)

Григорьев В. А.

(подпись и фамилия первого свидетеля)

Петров П. А.

(подпись и фамилия второго свидетеля)

*суб*

№ 211961

г.да и, *Ломоносов*

**РЯЗОВСКИЙ** государственный нотариус

государственной нотариальной конторы

Московской области, обслуживающую территорию *Ломоносов*

г.р. *Нагирзенов*

которая од лана в по м присутствии. Личность и действительного

документ установлена.

Серегнотризмано в реестре за № *1-3084*

Восемьдесят три и пещины *8790 руб*

*Ломоносов*



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

Лист № 3

к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село  
Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
(имеющего свидетельство о рождении серии П - ОГ № 463794)

Место: г. Москва  
(место заполнения свидетельства)

1996/11/02 /  
год месяц число часы минуты

Кириллова Феофа Мамировна  
(Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство)

Деление и уменьшению устойчивости спеченое  
к механическим воздействиям. Вели величествен  
перешла градуса замечена, но появляется  
множество рассеянных микротрещин. Вели  
величествен перешла градуса замечена,  
но появляется трещины большого размера.  
Можно обнаружить величествен перешла  
преобладает развитие ударных микро-  
трещин

4) В 20% проверенных за неделю два  
квартала 1992г. работ замечено сдвигами  
сдвига

5) При ручном способе нанесения спеченое  
допускается несорядити по мощности и  
степени сцепления с поверхностью детали  
угатки. Вследствие этого различия скорости  
заостряются при смене режимов зон спеченое.  
Посредством и расширяется угатки угатки  
внешнее, и внутреннее меньшую мощность и  
большую степень сцепления с поверхностью дета-  
ли, впитывают по углам угатки спеченое,  
и внутреннее большую мощность. Вследствие чего  
по углам областей образуется повышенная  
деформация материала. Это приводит к тому  
что чрезмерные координаты и теплопроводности  
выделенных областей различия по абсолютной значению  
и амплитуде. Поэтому координаты и теплопроводности  
расширения, а также координаты и теплопроводности  
расширения рассматриваются областей различия.  
Потому температурные напряжения и деформации  
возникают в углах перемещения несорядити угат-  
ков, приводящие к разрушению или к нарушению  
необходимой однородности пресах и в слое в

Продолжение настоящего текста в приложении № 3 к первому листу

Г.П. Грабовой  
(подпись заполнившего свидетельство)

Кириллова Ф. М.  
(фамилия заполнившего свидетельство)

Г.П. Грабовой  
(подпись и фамилия первого свидетеля)

Кириллова Ф. М.  
(подпись и фамилия второго свидетеля)

*шеф*

21198

государственный нотариус

РЕНТОВОЙ

государственной нотариальной конторы

Московской области, являющейся по принадлежности

г.р.

которая ей яма в том присутствии. Личность и действительность документа установлена.

Зарегистрировано в реестре за №

*1-30/00*

с государственной пошлины

*3790 руб*

Государственный нотариус



*[Handwritten signature]*

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

Лист № 4

к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича

родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии П - ОГ № 463794)

Место: г. Москва (место заполнения свидетельства)

1996/11/02/ / / год месяц число часы минуты

Куримова Фриалка Тагиржановна (Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство)

местах наибольшей деформации свинца. Рекомендации эксперта Грабового Г.П. по этому пункту: При механической обработке нанесены повреждения по спирали, расположенной утолщением, ввинченые рамы, рессоры, материалы, происходящие из нарушенных механических свойств материала.

б) Повреждена толщина стоек. Поэтому происходит пересечение стержней на поверхности стоек, повышается сопротивление. Не соответствует номиналу стоек внешнему температурному полю вблизи стоек.

в) Для индукционной печи для рабочих колец катушки высокого давления показанная температура от контрольного образца (калька) не соответствует реальной температуре на кольцах и отсутствует равномерность нагрева индукционной печи, в результате чего перенос температуры на кольцах достигает 15-17 градусов.

г) Для индукционной печи для сушки рабочих колец катушки индукционной печи имеются следующие недостатки:

- неравномерное распределение температуры по полю;

- перепад температур на кольцах до 30 градусов;

- неравномерное просыхание рабочей стоек со скрытыми местами увлажнения.

д) Течь для сушки направляющих аппаратов без принудительной вентиляции:

- неравномерно распределенное поле температур из-за расположения обогревателя и

Продолжение настоящего текста в приложении № 4 к первому листу

Ф.П. Кирилл (подпись заполнившего свидетельство)

Куримова Ф.М. (фамилия/заполнившего свидетельство)

Гороб В.А. (подпись и фамилия первого свидетеля)

Петров Р.А. (подпись и фамилия второго свидетеля)

*Мерв*

271961

*Толмачева*

государственный нотариус  
Рязанской государственной нотариальной палаты,  
Ивановской области, видоизменяю подлинную копию  
пр. *Кириллова* *Григорий*

*Магизин*

которая сделана в моем присутствии. Личность и действительность  
документ установлен.



зарегистрировано в реестре за № *1-3043*  
государственной пошлины *8726 руб*  
государственный нотариус *Толмачева*



ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

Лист № 5

к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село  
Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
(имеющего свидетельство о рождении серии П - ОГ № 463794)

Место: г. Москва 1996/11/02/ |  
(место заполнения свидетельства) год месяц число часы минуты

Кириллова Франке Магирденовна  
(Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство)

по метрическим размерам печи (рекоменда-  
ции: следует рассмотреть температурное  
поле, сделав его однородным за счет убави-  
хания объема печи и создания дополни-  
тельных теплоемкостей в стиральном агре-  
гате).

10) Печь для сушки направленных аппа-  
ратов с принудительной вентиляцией:  
- заблещивается поверхность печи воздухом;

11) Печь универсальная №1:  
- расположились термометры в печи не  
наиболее ответственно спланировать процесс  
термостатирования;

- замерены в печи показания на датчик:  
процесс в печи происходит быстрее, обгоняет  
существенных вклочением от показания датчика  
по времени в режиме термостата;

- лучше естественной конвекции установ-  
ливаются области, имеющие значительные гради-  
енты температур.

12) Печь универсальная №2:  
- аналогично 4-й печи, но более благоприятное  
температурное поле возле двери.

13) Выпускается продукция технологического процесса  
по времени.

14) Планируется технология формирования клевого  
состава ВК-2.

Результаты работы были доведены до сведения  
специалистов завода и обобщены на совещании  
ведущих специалистов цехов №4 и №5 завода №243 пром-  
районной области 17 июня 1992г.

Внутренние рекомендации эксперта Грабового по п.8  
в июле 1992г. позволило практически исполнить брак по отвалу

Продолжение настоящего текста в приложении № 5 к первому листу

Фоткин

(подпись заполнившего свидетельство)

Кириллова Ф.М.

(фамилия заполнившего свидетельство)

Голуб В.А.  
(подпись и фамилия первого свидетеля)

Рогов Р.А.  
(подпись и фамилия второго свидетеля)

*шв*

21 1981

*Томская обл*

РЕНТОВСКОЙ

государственной нотариальной палаты

государственной нотариальной палаты Московской области, свидетельствую подлинность подлинности

*Кирилловой Галины Магиззеновны*

которая сделана в нем и присутствии личности и действительного документа установленна.

зарегистрировано в реестре за № 1-3049



государственной палаты

*3700 руб*  
*Магиззеновны*

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

Лист № 6

к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село  
Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

Место: г. Москва  
(место заполнения свидетельства)

1996/11/02 /  
год месяц число часы минуты

Кириллова Фридаке Михайловне  
(Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство)

машин. Было введено термостатическое устройство,  
которое позволило иметь умеренные характе-  
ристики электромагнитного поля. Понижить  
перепад температур на кольцах и обеспечить  
равномерное протекание рабочего слоя удалось  
за счет увеличения площади соприкасающихся  
поверхностей кольца и термонара. В резуль-  
тате, по рекомендации мастера участка спец-  
соев. Родионова А.В.: «Если равные по гетеро-  
нарядам рабочих колец контура шунта дав-  
ления прокерим контроль их качества Ф-9  
колец, то сейчас по гетеронарядам проко-  
дет практически все». Все это зафикс-  
сировано в протоколе № 20/92 о предельных  
устройствах Г. П. Экстрасенсорных работах.

Я хочу отметить следующее:  
Всего через эту пещ в течение месяца  
пропускается 135 колец компрессора нулевого давления.  
На одно кольцо затрачивается 120 гр спецсоев.  
При такой ситуации в год уходит 5-6 колец  
или 14 килограмм в месяц или 170 килограмм  
колец достигало 50-60 штук. Вместе с  
грабовскими кольцами термостат бит спецсоев  
в которых коле 83%, что составляет 5 кг.  
Если килограмм коле по полному расчету  
4991 год стоил 2000 руб. На производство  
135 колец в месяц затрачивается 14 кг  
колец + цене кермету 28 000 руб. На  
них 10000 руб. ушло в год. Получа-  
ется, что вырешение проблематичней  
работой Г. П. в технологический процесс  
шунты колец компрессора нулевого давления  
за 1 прелом. будет экономичней в

Продолжение настоящего текста в приложении № 6 к первому листу

Ф. П. Кириллов | Кириллова Ф. М.  
(подпись заполнившего свидетельство) (фамилия заполнившего свидетельство)  
В. А. Попов | Попов П. А.  
(подпись и фамилия первого свидетеля) (подпись и фамилия второго свидетеля)

нов

12.1.1961

*Александров*

государственной нотариальной конторы  
г. **Вязовской** Московской области, свидетельствующую подлинность копии  
пр. *Кирсанова* *Анатолия*  
*Магизловна*

которая сделана в моем присутствии. Личность и действительность документа установлена.

Зарегистрировано в реестре за № *1-2052*  
Взыскано государственной пошлины *3495 руб*  
*Магизловна*



ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

Лист № 7

к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село  
Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

Место: г. Москва  
(место заполнения свидетельства)

199 8 / 11 / 02 /     /      
год месяц число часы минуты

Кириллова Фрида Махмудовна  
(Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство)

10 000 руб. в месяц.  
В связи возникло желание мать и  
действительно для проверки, что и  
подтверждаю своей подписью в присутс-  
твии двух свидетелей.  
Считаю, что пришедшие экстрасен-  
сорных методов Грабового Григория  
Петровича диагностика сложных тех-  
нологических производственных процессов  
всего удивительнее и будет способст-  
вовать процессу.

*[Large handwritten signature]*

Фрида Кириллова

(подпись заполнившего свидетельство)

Кириллова Ф.М.

(фамилия заполнившего свидетельство)

Владимир Владимирович  
Владов В.А.

(подпись и фамилия первого свидетеля)

Петров Р.А.

(подпись и фамилия второго свидетеля)

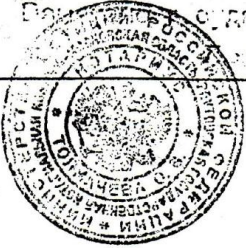
*шор*

№ 211961

государственный нотариус  
РЕУТОВСКОЙ государственной нотариальной конторы  
Московской области, свидетельствующую подлинность подлинности  
гр. *Ирина Ивановна Иванова*  
*Магирзиев*

которая сделана в нем и присутствии. Личность и действительность  
документ установлен.

Сарепинский в реестре за № 1-3053  
Воскресенский и п. Штаны 3795/2



*Ирина Ивановна Иванова*

### СВИДЕТЕЛЬСТВО

Лист № 1

**об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича**  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии П - ОГ № 463794)  
**по экстрасенсорному анализу технологического процесса на участке спецслоев**

Место: г. Москва \_\_\_\_\_ 1996/11/02 \_\_\_\_\_  
(место заполнения свидетельства) год месяц число часы минуты

Я, Кириллова Фиялка Тагирзяновна,  
родилась 15 Октября 1963 г.г.  
в г. Ташкенте (дата и место рождения)  
гражданка Российской Федерации (государство)  
проживаю в г. Ташкенте (место жительства и домашний телефон)  
по адресу:  
массив Курйлок - 7, дом 9, кв. 45  
частный предприниматель; свидетельство  
№ 020359 серия № 06468 от 13.01.96г. (место работы, должность и служебные телефоны)  
имею удостоверение личности паспорт серии XVII-ЮС  
№ 559131 (наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)

заявляю, что была очевидцем нескольких экстрасенсорных экспериментов Грабового Григория Петровича:

В одном из них я поставила перед экстрасенсом Грабовым Г.П. задачу определить причины брака при следующем технологическом процессе: на участке спецслоя в цехе № 5 на детали статора компрессора высокого давления наносится уплотнительное покрытие 18 ВК-2Г для устранения явления перетекания воздуха из полостей. Наиболее частый дефект:

- отслоение (сход, скалывание) спецслоя от металла после окончательной операции.

Попутные дефекты: - рассыпание спецслоя (спецпокрытия).

Экстрасенсом Грабовым Г.П. была дана следующая информация полученная им посредством своего ясновидения:

1) В зависимости от времени года и условий хранения клея ВК-2 перед транспортировкой, поставляемый клей имеет несоответствующее условиям применения качество.

2) При пескоструйной обработке не полностью сдувались микрочастицы кремниевой основы, имеющие коэффициент температурного расширения ниже, чем окружающая их связующая масса спецслоя. Из-за этого при термообработке происходило (на стадии завершения) искривление поверхности сцепления спецслоя с металлом, приводящее к развитию трещин.

Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу

ФТТ Кирилл \_\_\_\_\_, Кириллова Ф. Т.  
(подпись заполнившего свидетельство) (фамилия заполнившего свидетельство)

с/б

01 НОЯ 1990	года я. А.А. РАХМАТУЛЛИНА
государственный нотариус РЕУТОВСКОЙ	
государственной нотариальной конторы	
Московской области, свидетельствую	
личность подписи гр. <i>Кириллова</i>	
<i>Маша Мамзатовна</i>	
которая сделана в моем присутствии.	
Личность подписавшего документ установлена.	
Зарегистрировано в реестре за №	<i>2-1106</i>
Взыскано государственной пошлины	<i>39937</i>
Государственный нотариус	<i>Вал</i>





ПРИЛОЖЕНИЕ №1

Лист № 2

к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село  
Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

по экстрасенсорному анализу технологического  
процесса на участке спецслоев

Место: г. Москва  
(место заполнения свидетельства)

199 6 / 11 / 02 /    /     
год    месяц    число    часы    минуты

Кириллова Фиалка Тагирзяновна

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство

3) Не регулируется относительная влажность порошка графита. Вследствие чего образуются поверхностные микротрещины спецслоя, приводящие к уменьшению устойчивости спецслоя к механическим воздействиям. Если влажность порошка графита завышена, то появляется множество рассеянных микротрещин. Если влажность порошка графита занижена, то появляются трещины большего размера. Точно выдержанная влажность порошка предотвращает развитие указанных микропроцессов.

4) В 20% произведенных за первые два квартала 1992 г. работ занижено содержание спирта.

5) При ручном способе нанесения спецслоя допускаются неоднородные по толщине и степени сцепления с поверхностью детали участки. Вследствие этого различны скорости затвердевания при сушке различных зон спецслоя. Просушенные и расширившиеся участки спецслоя, имеющие меньшую толщину и большую степень сцепления с поверхностью детали, вытесняют по границам участки спецслоя, имеющие большую толщину. Вследствие чего по границам областей образуется повышенная деформация материала. Это приводит к тому, что усредненные коэффициенты теплопроводности выделенных областей различны по абсолютному значению и анизотропны. Поэтому коэффициенты термического расширения, а также коэффициенты линейного расширения рассматриваемых областей различны. Поэтому температурные напряжения и деформации вызывают взаимные перемещения неоднородных участков, приводящие к разрушению или нарушению необходимой однородности просохшего слоя в местах наибольшей деформации сдвига.

Рекомендация экстрасенса Грабового Г.П. по этому пункту: При механическом способе нанесения спецслоя по спирали, с последующим утолщением, объемное расширение материала происходит без нарушения механических свойств материала.

6) Повышена толщина слоев. Поэтому происходит пересушка открытой поверхности слоя, появляется сыпучесть. Из-за несоответствия толщины слоев внешнему температурному полю появляются трещины.

Продолжение настоящего текста в приложении № 2 к первому листу

Э.Т.Клиф  
(подпись заполнившего свидетельство)

Кириллова Ф.Т.  
(фамилия заполнившего свидетельство)

*11/08*

В 1 НОЯ 1998 года я, А.А. РАХМАТУЛЛИНА  
государственный нотариус РЕУТОВСКОЙ  
государственной нотариальной конторы  
Иркутской области, свидетельствую  
подлинность подписи гр. *Киреевской*  
*Ирины Ивановны*  
которая сделана в моем присутствии.  
Подлинность подписавшего документ установлена.  
Зарегистрировано в реестре за № *2-105*  
Взыскано государственной пошлины *3896*  
государственный нотариус *А.А. Рахматуллина*



ПРИЛОЖЕНИЕ №2

Лист № 3

к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село  
Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

по экстрасенсорному анализу технологического  
процесса на участке спецслоев

Место: г. Москва 1996/11/02 /  /    
(место заполнения свидетельства) год месяц число часы минуты

Кириллова Фялка Тагирзяновна

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство

7) В индукционной печи для рабочих колец контура высокого давления показания температуры от контрольного кольца не соответствуют реальной температуре на кольцах и отсутствует равномерность конвективной теплоотдачи, вследствие чего перепады температуры на кольцах достигают 15-17 градусов.

8) В индукционной печи для сушки рабочих колец контура низкого давления имеются следующие недостатки:

- неравномерное распределение электромагнитного поля;
- перепад температур на кольцах до 30 градусов;
- неравномерное просыхание рабочего слоя со скрытыми местами увлажнения.

9) Печь для сушки направляющих аппаратов без принудительной вентиляции:

- неравномерно распределенное поле температур из-за расположения обогревателя и геометрических размеров печи (рекомендации: следует рассеять температурное поле, сделав его однородным за счет увеличения объема печи и создания дополнительных теплоемкостей от спирали обогревателя).

10) Печь для сушки направляющих аппаратов с принудительной вентиляцией:

- завышена скорость подачи воздуха.

11) Печь универсальная № 1:

- расположение термопары в печи не позволяет объективно отражать процесс термостатирования;

- замедлен вывод показаний на датчик процесс в печи происходит быстрее, достигает существенных отклонений от показаний датчика по времени в режиме термоудара;

- из-за естественной конвекции устанавливаются области, имеющие значительные градиенты температур.

12) Печь универсальная № 2:

- аналогично 4-й печи, но более благоприятное температурное поле возле двери.

Продолжение настоящего текста в приложении № 3 к первому листу

Ф.М. Кириллов

(подпись заполнившего свидетельство)

Кириллова Ф.М.

(фамилия заполнившего свидетельство)

108

01 НОЯ 1996 года я, А.А. РАХМАТУЛЛИНА  
государственный нотариус РЕУТОВСКОЙ  
ответственной нотариальной конторы  
Истринской области, свидетельствую  
подлинность подписи гр. Варваровой  
Анастасии Павловны  
которая сделана в моем присутствии.  
Личность подписавшего документ установлена.  
Зарегистрировано в реестре за № 2-104  
оплачено государственной пошлины 3705  
государственный нотариус А.А. Рахматуллина



ПРИЛОЖЕНИЕ №3

Лист № 4

к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село  
Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
(имеющего свидетельство о рождении серии П - ОГ № 463794)

по экстрасенсорному анализу технологического  
процесса на участке спецслоев

Место: г. Москва  
(место заполнения свидетельства)

1996 / 11 / 02 / /  
год . . . месяц . . . число . . . часы . . . минуты

Кириллова Фиалка Тагирзяновна

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство

13) Допускаются укорочения технологического процесса по времени.

14) Нарушается технология формирования клеевого состава ВК-2.

Результаты работы были доведены до сведения специалистов завода и  
обсуждены на совещании ведущих специалистов цехов №4 и №5 завода  
№243 гражданской авиации 17 июня 1992 г.

Внедрение рекомендации экстрасенса Грабового Г.П. по пункту 8 в  
июле 1992 г. позволило практически исключить брак по этой линии. Было  
введено термостатическое устройство, которое позволило иметь усредненные  
характеристики электромагнитного поля. Исключить перепад температур на

кольцах и обеспечить равномерное просыхание рабочего слоя удалось  
за счет увеличения площадей соприкасающихся поверхностей кольца и  
термопары. В результате, по заключению мастера участка спецслоев  
Родионова А.В.: "Если раньше из четырнадцати рабочих колец контура  
низкого давления проходили контроль на качество 8-9 колец, то сейчас из  
четырнадцати проходят практически все". Все это зафиксировано в протоколе  
№20/92 о проделанных Грабовым Г.П. экстрасенсорных работах.

Я хочу отметить следующее:

Всего через эту печь в течение месяца пропускается 135 колец  
компрессора низкого давления. На одно кольцо затрачивается 120 г  
спецслоя. При прежней ситуации в брак уходило 5 - 6 колец из 14, значит в  
месяц число бракованных колец достигало 50 - 60 штук. Вместе с  
бракованными кольцами терялись 6 кг спецслоя, в котором клея 83%, что  
составляет 5 кг. Один килограмм клея по июльским расценкам 1991 года  
стоил 2000 руб. На производство 135 колец в месяц затрачивается 14 кг клея,  
цена которого 28 тыс.руб. Из них 10 тыс. руб. уходило в брак. Получается,  
что внедрение рекомендаций Грабового Г.П. в технологический процесс  
сушки колец компрессора низкого давления дал прямой эффект экономии в  
10 тыс. руб. в месяц.

Считаю, что применение экстрасенсорных методов Грабового Григория  
Петровича диагностики сложных технологических производственных  
процессов высоко эффективно и будет способствовать прогрессу.

Ф.Т. Кириллова

(подпись заполнившего свидетельство)

Кириллова Ф.Т.

(фамилия заполнившего свидетельство)

12/8

В 1-НОВ 1999 года я, А.А. РАХМАТУЛЛИНА  
государственный нотариус РЕУТОВСКОЙ  
г. государственной нотариальной конторы  
Калужской области, свидетельствую  
подлинность подписи гр. Ильинский  
Михаил Иванович  
которая сделана в моем присутствии.  
Личность подписавшего документ установлена.  
Зарегистрировано в реестре за № 2-1103  
Взыскано государственной пошлины 5795  
Государственный нотариус РДК



### СВИДЕТЕЛЬСТВО

Лист № 1

об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село  
Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
и имеющего свидетельство о рождении серии П - ОГ № 463794.

по экстрасенсорному прогнозированию отклонений в  
двигателях АИ-25 подготовленных к стендовым испытаниям

Место: г. Ташкент  
(место заполнения свидетельства)

1996 / 12 / 03 / 15 / 00  
год месяц число часы минуты

Я, **Блажко Олег Николаевич**,  
родился 4 июля 1950 г. г. Тульчин Винницкой обл. УССР  
(дата и место рождения)

гражданин Узбекистана  
(государство)

проживаю г. Ташкент - 146 ул. З. Шахмухамедовой дом 2 кв. 30 тел. 90-81-29  
(место жительства и домашний телефон)

СП «Пушиковой двигатели» начальник цеха тел. 90-52-61  
(место работы, должность и служебные телефоны)

имею удостоверение личности паспорт СА № 0506917  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)  
20.07.96 Кампусисем РОВД г. Ташкент

в присутствии двух свидетелей

первый свидетель: Зайцева Елена Васильевна  
(фамилия, имя и отчество полностью)

3 марта 1974 г. г. Ташкент  
(дата и место рождения)

г. Ташкент, м-в Сергеев-а, 9-32, кв. 22, т. 57-43-16  
(место жительства и домашний телефон)

ЦУВУ УАК, бухгалтер, т. 57-84-80  
(место работы, должность и служебные телефоны)

удостоверение личности паспорт XV-НС № 572248 выдан  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)  
ОВЯ Сергеевского РОВД г. Ташкента 5 мая 1990 г.

второй свидетель: Пушикова Ирина Владимировна  
(фамилия, имя и отчество полностью)

14 января 1976 года г. Ташкент  
(дата и место рождения)

г. Ташкент квартал В-5, 9-46 кв. 44  
(место жительства и домашний телефон)

ЦУВУ УАК экономист  
(место работы, должность и служебные телефоны)

удостоверение личности паспорт XVI-НС № 684005 выдан  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)  
УВД Юнусабадского района г. Ташкента 04.09.1992 г.

Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу

О. Блажко | Блажко  
(подпись заполнившего свидетельство) (фамилия заполнившего свидетельство)  
Зайцева | Пушикова  
(подпись и фамилия первого свидетеля) (подпись и фамилия второго свидетеля)

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

Лист № 2

к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича, родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР и имеющего свидетельство о рождении серии П - ОГ № 463794.

по экстрасенсорному прогнозированию отклонений в двигателях АИ-25 подготовленных к стендовым испытаниям

Место: 2. Ташкент (место заполнения свидетельства)

1996 / 12 / 03 / 15 / 00 год месяц число часы минуты

Блажко Олег Николаевич
Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство

заявляю, что был очевидцем следующих экстрасенсорных экспериментов Грабового Григория Петровича:

Грабовой Г.П. экстрасенсорно продиагностировал три двигателя и выдал следующую информацию до испытаний:

- 12 ноября 1991 года по двигателю АИ-25 № И5412116 : "Неисправность в электрообеспечении";
- 15 ноября 1991 года по двигателю АИ-25 № 5142022 : "Отклонение, связанное с компрессором низкого давления";
- 20 ноября 1991 года по двигателю АИ-25 № 5842027: "Неисправностей, препятствующих доводке двигателя, нет".

По всем двигателям экстрасенсорный прогноз Грабового Г.П. подтвержден в результате испытаний.

В марте 1992 г. экстрасенсом Грабовым Г.П. проводились на моторо-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации работы по экстрасенсорному прогнозированию отклонений в двигателях АИ-25. Грабовой Г.П. 16 марта 1992 года экстрасенсорно продиагностировал четыре двигателя.

Экстрасенсорная информация Грабового Г.П. по двигателю АИ-25 №5422165: "В результате испытаний обнаружится отклонение в работе газоздушного тракта (ротора компрессора высокого давления)". Двигатель № 5422165 испытывался 17 марта 1992. В результате испытаний обнаружены отклонения в работе ротора компрессора высокого давления, двигатель с испытаний снят. Экстрасенсорный прогноз Грабового Г.П. подтвердился.

Экстрасенсорная информация Грабового Г.П. по двигателю АИ-25 № 5142076: "В результате испытаний неисправностей не обнаружится". Двигатель АИ-25 № 5142076 испытывался 19 марта 1992 года : В результате испытаний отклонения не обнаружены. Экстрасенсорный прогноз Грабового Г.П. подтвердился.

Экстрасенсорная информация Грабового Г.П. по двигателю АИ-25 № 5142039: "В результате испытаний неисправностей не обнаружится".

Двигатель № 5142039 испытывался 18 марта 1992 года : В результате испытаний отклонения не обнаружены.

Продолжение настоящего текста в приложении № 2 к первому листу

Handwritten signatures and names: Блажко, Вайцева, Ринянцева



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

Лист № 3

к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР и имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794.  
по экстрасенсорному прогнозированию отклонений в двигателях АИ-25 подготовленных к стендовым испытаниям

Место: г. Ташкент  
(место заполнения свидетельства)

1996/12/03/15/00  
год месяц число часы минуты

Блажко Олег Николаевич  
Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство

Экстрасенсорный прогноз Грабового Г.П. подтвердился.

Экстрасенсорная информация Грабового Г.П. по двигателю АИ-25 №5612144: "В результате испытаний обнаружится отклонение в работе газоздушного тракта (ротора компрессора высокого давления)". Двигатель № 5612144 испытывался 17 марта 1992 года: В результате испытаний обнаружены отклонения в работе ротора компрессора высокого давления, двигатель с испытаний снят. Экстрасенсорный прогноз Грабового Г.П. подтвердился и в этом случае.

Таким образом, вся экстрасенсорная информация Грабового Г.П., полученная в результате его работы по экстрасенсорному прогнозированию отклонений в двигателях АИ-25 перед испытаниями, полностью подтвердилась.

Все факты, которые я описал зафиксированы в протоколе № 02/91 и в протоколе № 16/92.

Кроме перечисленных выше работ, выполненных Грабовым Г.П. я был свидетелем и его экстрасенсорных работ, проводимых на участках моторного производства, описанных в протоколах №№ 20/92, 21/92, 22/92.

На заключительном заседании ведущих работников цеха, где обсуждались выводы о причинах, приводящих к большому проценту брака на участке спецслоев и рекомендации экстрасенса Грабового Г.П. по их устранению, в своем заключении я сказал, что Грабовой Г.П. сделал работу на уровне специалистов завода - автора технологии, обеспечивающих авторский надзор по договору с нашим заводом. В отдельных случаях его рекомендации представляют научный интерес, соответствующие материалы были направлены авторам технологии в Запорожье. Грабовой Г.П. провел экстрасенсорный анализ сложного технологического процесса без изучения техдокументации, после кратковременного визуального ознакомления с работниками и оборудованием этого участка. Он записал в свою записную книжку только химический состав клеевой массы, которая использовалась для работы. Результат превзошел все наши ожидания. Внедрение рекомендаций Грабового Г.П. позволило практически исключить брак на этом участке, что дало ощутимый эффект для нашего цеха.

Продолжение настоящего текста в приложении № 3 к первому листу

Олег Николаевич Блажко | Блажко  
(подпись заполнившего свидетельство) (фамилия заполнившего свидетельство)  
В. В. Вайцева | Вайцева  
(подпись и фамилия первого свидетеля) (подпись и фамилия второго свидетеля)



ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

Лист № 4

к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича,  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село  
Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
и имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794.  
**по экстрасенсорному прогнозированию отклонений в  
двигателях АИ-25 подготовленных к стендовым испытаниям**

Место: г. Ташкент  
(место заполнения свидетельства)

1996/12/03/15/00  
год месяц число часы минуты

**Блажко Олег Николаевич**  
Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство

Всему вышеизложенному мной я действительно был очевидцем, что и подтверждаю своей подписью в присутствии двух свидетелей.

Я считаю, что привлечение экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения экстрасенсорных работ на моторном производстве будет значительно способствовать прогрессу.

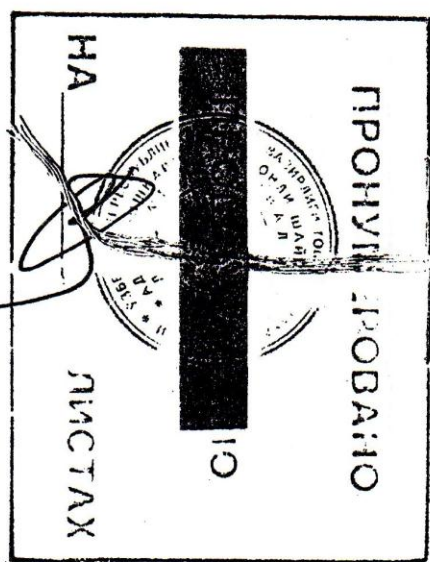
Олег | Блажко  
(подпись заполнившего свидетельство) (фамилия заполнившего свидетельство)  
Вайс | Зайцева | Али | Гуляшова  
(подпись и фамилия первого свидетеля) (подпись и фамилия второго свидетеля)

15TVП-1

2019 года, Я АЗИМОВА С. Н. государственный  
 нотариус, Бийский район государственной  
 нотариальной конторы Бийский район Республики Алтай  
 которая сделана в моем присутствии,  
 действительность подписи удостоверяется  
 в соответствии с законодательством Республики Алтай  
 и в соответствии с государственной пошлиной  
 государственный нотариус



4831





Григорьеву Григорию Петровичу  
в знак признания свидетельства  
Сидорова 4.12.96 1310



### СВИДЕТЕЛЬСТВО

Лист № 1

**об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича**  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии П - ОГ № 463794)

**по экстрасенсорному анализу причин нарушения газодинамических процессов в работающем авиационном двигателе на уровне микропроцессов**

Место: Завод 243ГА  
(место заполнения свидетельства)

1996 / 12 / 04 / 12 / 59  
год месяц число часы минуты

Я, **Пырьев Александр Иванович**,  
родился 11 сентября 1953г.  
(дата и место рождения)

в г. Оса Термской обл.

гражданин респ. Узбекистан  
(государство)

проживаю г. Ташкент, м. Куйлик - 4, д. 2, кв. 23  
(место жительства и домашний телефон)

3-д 243ГА, зам. з.а. технолога  
(место работы, должность и служебные телефоны)

имею удостоверение личности паспорт VII-ЮС № 555737  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)

12 августа 1979 г. Ленинским РУВД г. Ташкента

в присутствии двух свидетелей

первый свидетель: Шуркина Ольга Александровна  
(фамилия, имя и отчество полностью)

20.09.56г.р. г. Хайракчи Ленинградской обл.  
(дата и место рождения)

г. Ташкент-72 Мирабадский р-н ул. Алмаккульская 6-24  
(место жительства и домашний телефон)

30-д 243ГА, инженер кадров, оператор ЭВМ  
(место работы, должность и служебные телефоны)

удостоверение личности паспорт СА 0325839 Ленинский  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)

Мирабадский РУВД от 8.8.96г.

второй свидетель: Тришкова Валентина Григорьевна  
(фамилия, имя и отчество полностью)

20.04.1939г. г. Кзыл-Орда Каражская ССР  
(дата и место рождения)

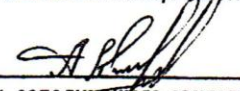

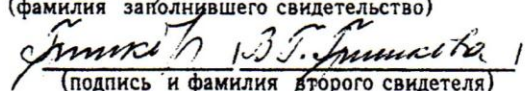
Ташкент-29, ул. Чимкентская 9-13, кв. 46, т. 565063  
(место жительства и домашний телефон)

Завод 243ГА инженерский отдел кадров т. 546800  
(место работы, должность и служебные телефоны)

удостоверение личности Паспорт III-ЮС № 929441 Ленин-  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)

ского РУВД г. Ташкента 5.12.1977г.

Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу

	<u>Пырьев А.И.</u>
(подпись заполнившего свидетельство)	(фамилия заполнившего свидетельство)
	
(подпись и фамилия первого свидетеля)	(подпись и фамилия второго свидетеля)





**ПРИЛОЖЕНИЕ №1**

Лист № 2

**к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича**  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)  
**по экстрасенсорному анализу причин нарушения газодинамических процессов в работающем авиационном двигателе на уровне микропроцессов**

Место: 3-д 243ГА  
(место заполнения свидетельства)

1996 / 12 / 04 / 12 / 59  
год    месяц    число    часы    минуты

**Пырьев Александр Иванович**

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство

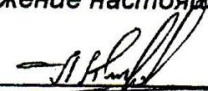
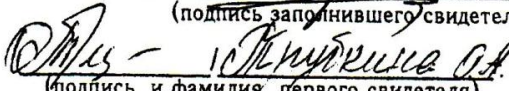
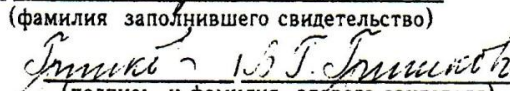
заявляю, что был очевидцем следующих экстрасенсорных экспериментов Грабового Григория Петровича:

1. Мною была сформулирована Грабовому Г.П. задача определить причину нарушения газодинамических процессов в работающем авиационном двигателе на уровне микропроцессов. В течение непродолжительного периода времени имели место ряд случаев проявления резких сбоев в работе двигателей, приводящих к критическим явлениям в газоздушном тракте. Промышленностью, с целью исключения опасного явления, было проведено мероприятие, направленное на исключение причины, провоцирующей возникновение инцидента. Однако число возникновений таких нарушений в процессе эксплуатации не сократилось. Мероприятие отменили. Ряд превентивных мероприятий устранил возможность возникновения сбоев - как следствие, но причину возникновения нерасчетных режимов газодинамического возмущения установить не удалось. По экстрасенсорному заключению Грабового Г.П., данному им сразу после постановки задачи, "причиной нерасчетных явлений в газоздушном тракте были самопроизвольные термические колебания возникающие вследствие изменения геометрических характеристик узлов двигателя, в результате чего возрастало трение газа в пограничном слое на микроуровне".

Экстрасенсорная информация Грабового Г.П. была обработана на кафедре механики сплошной среды факультета прикладной математики и механики Ташкентского государственного университета и в результате решения задачи теплообмена по двухслойной модели Прандтля, была доказана экстрасенсорная информация Грабового Г.П. Все это зафиксировано в протоколе №22/92 о проделанных Грабовым Г.П. экстрасенсорных работах по этому заданию.

2. Я был также свидетелем работ Грабового Г.П. по экстрасенсорному анализу причин, приводящих к появлению дефектов на деталях статора компрессора высокого давления после нанесения уплотнительного покрытия 18 ВК-2Г. Результаты этой работы (полное подтверждение экстрасенсорных выводов Грабового Г.П.) изложены в протоколе №20/92 и подтверждают его

Продолжение настоящего текста в приложении № 2 к первому листу

	<u>Пырьев А.И.</u>
(подпись заполнившего свидетельство)	(фамилия заполнившего свидетельство)
	
(подпись и фамилия первого свидетеля)	(подпись и фамилия второго свидетеля)



**ПРИЛОЖЕНИЕ №2**

Лист № 3

**к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича**  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

**по экстрасенсорному анализу причин нарушения газодинамических процессов в работающем авиационном двигателе на уровне микропроцессов**

Место: 3-Д 243 ГА  
(место заполнения свидетельства)

1996/12/07 12/59  
год месяц число часы минуты

Пырьев Александр Иванович

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство

уникальную способность осуществлять глубокую и достоверную диагностику сложных технологических процессов.

3. Я был свидетелем и еще одного уникального эксперимента, выполненного экстрасенсом Грабовым Г.П. в цехе № 4 моторного производства. По заданию зам.начальника цеха №4 Абрамова В.И. Грабовым Г.П. был произведен экстрасенсорный анализ причин неработоспособности испытательного стенда "ИСТРА-АИ" для агрегатов двигателя АИ-25. Реализация предложений Грабового Г.П. по ликвидации причин неработоспособности испытательного стенда позволила за 2 часа запустить стенд, который простаивал более полугода. Результаты этой работы (полное подтверждение экстрасенсорных выводов Грабового Г.П.) изложены в протоколе №21/92.

Считаю, что экстрасенсорные рекомендации Грабового Григория Петровича, по определению причины нарушения газодинамических процессов в работающем авиационном двигателе, неработоспособности испытательного стенда "Истра-АИ" и в технологическом процессе ремонта деталей статора компрессора высокого давления представляют научный интерес и должны быть исследованы для изучения и более глубокого понимания.

Всему вышеизложенному мной я действительно был очевидцем, что и подтверждаю своей подписью в присутствии двух свидетелей.

[Подпись]  
(подпись заполнившего свидетельство)

Пырьев А.И.  
(фамилия заполнившего свидетельство)

Ольга - Крюкина О.А.  
(подпись и фамилия первого свидетеля)

Юлия - В.Т. Юшкова  
(подпись и фамилия второго свидетеля)

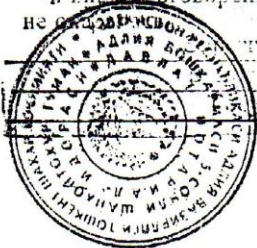
«6» Февраля 1997 года. Я

АЗИМОВА С.Н.

государственный номер

5 ШАЙХОНТОВАУР

не гарантируется, не несет ответственности за достоверность и полноту информации, содержащейся в документах, и не несет ответственности за содержание, зачеркнутых слов и фраз, а также за исправлений или каких-либо особенностей



подписано в городе

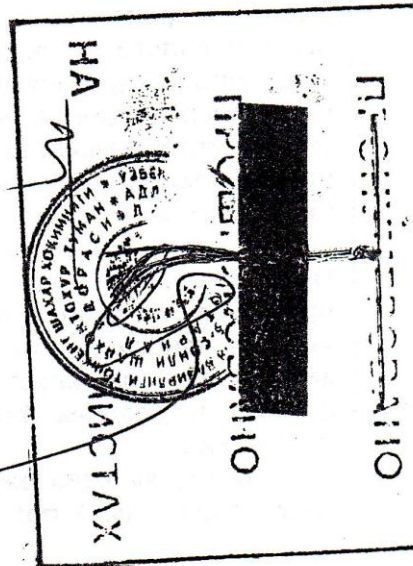
660

Селва

государственного и местного

государственный нотариус

Handwritten signature and initials.





Грабовому Григорию Петровичу  
в день съемки и заглавия свидетельства  
Взлет/Кубрак 04-12-1996г 12'5



### СВИДЕТЕЛЬСТВО

Лист № 1

об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии П - ОГ № 463794)

Место: Ташкент (место заполнения свидетельства) 1996 / 12 / 04 / 12 / 15 год месяц число часы минуты

Я, Жубрак Василий Николаевич (фамилия, имя и отчество полностью),  
родился(лась) 02 февраля 1953 г. Брянская обл. (дата и место рождения)  
Старобудский район село Азаровка

гражданин(ка) Узбекистана (государство)  
проживаю Узбекистан г. Ташкент массив Кушлюк - 7 (место жительства и домашний телефон)  
дом 1 квартира 8

завед № 43 Гражданской авиации Начальник (место работы, должность и служебные телефоны)  
Летно-инст.матемного подразделения Тел. 546788

имею удостоверение личности Паспорт СА 0345634.13/295 (наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)  
Сергеевским РОВД города Ташкента

в присутствии двух свидетелей

первый свидетель: Тришкова Валентина Григорьевна (фамилия, имя и отчество полностью)  
20.07.1959г. г. Кзыл Орда, Казахская ССР (дата и место рождения)  
г. Ташкент, ул. Челикентская, д. 13, кв. 16. тел. 565063 (место жительства и домашний телефон)  
завед № 43 ГА ЧОК "Лав и джугары" Республики Узбекистан (место работы, должность и служебные телефоны)

удостоверение личности паспорт III-ЮС № 729141 ОВД Ленинского (наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)  
ОИКа г. Ташкента 5.12.1977г.

второй свидетель: Валитов Радик Таврикович (фамилия, имя и отчество полностью)  
12 октября 1960 (дата и место рождения) г. Ташкент  
г. Ташкент, массив "Кушбеш", д. 16, кв. 35 (место жительства и домашний телефон)  
(место работы, должность и служебные телефоны)

удостоверение личности паспорт II-ЮС № 639885 (наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)  
выдан 26 ноября 1976 Шмангарским РОВД г. Ташкента

Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу

В.С. | Жубрак  
(подпись заполнившего свидетельство) (фамилия заполнившего свидетельство)  
Тришкова В.Т. | Валитов Р.Т.  
(подпись и фамилия первого свидетеля) (подпись и фамилия второго свидетеля)

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

Лист № 2

к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича  
 родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село  
 Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
 (имеющего свидетельство о рождении серии П - ОГ № 463794)

Место: Ташкент  
 (место заполнения свидетельства)

1996 / 12 / 09 / 12 / 15  
 год месяц число часы минуты

Кубрак Василий Николаевич  
 (Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство)

1 Экстрасенсом Грабовым Г.П., по согласованию с ведущими специалистами ремонтно-испытательного подразделения завода №243 Гражданской Авиации, 13 ноября 1991г был сделан экстрасенсорный прогноз состояния самолета Ил-62, бортовой номер №: 86518, подгот. в ленного к испытательному полету. Целью данной экстрасенсорной работы Грабового Г.П. была экстрасенсорная диагностика основных систем самолета без схем в течение 3х-5ти минут и экстрасенсорная диагностика агрегатов и элементов самолетов с указанием неисправных деталей по каталогу деталей при любом расстоянии от самолета. Информация прогноза неисправностей была передана экстрасенсом Грабовым Г.П. за два часа до вылета, затем, находясь за 2км от самолета, по техническому описанию, экстрасенсом Грабовой Г.П. нашел те агрегаты самолета, которые будут иметь отклонения.

Прогноз неисправностей состоял из двух частей. Первая часть, что во время испытательного полета проявятся неисправности или отказы в следующих системах самолета:

1) в топливной системе и ее агрегатах;

2) в системе электрооборудования самолета.

В других системах не будет неисправностей или отказов.

Вторая часть содержала информацию о конкретных элементах и узлах, имеющих отношение к диагностике отказов и неисправностям, а также рекомендации экстрасенса, на какие узлы обратить особое внимание.

В частности была выдана отдельная рекомендация, проверить работу коррекционного механизма КМ-13. Ведущими специалистами ремонтно-испытательного подразделения, после просмотра журнала летных испытаний сделаны следующие выводы:

1) прогноз, данный по топливной системе и электрооборудованию подтвердился, в полете обнаружилась неисправность в топливной системе и в электрооборудовании;

2) прогноз данных по агрегатам и их агрегатам, масляной системе и ее агрегатам, воздушной системе и ее агрегатам, гидравлической и гидроаэрозольной системам и их агрегатам, массе, аппаратуре радиосвязи, приборному оборудованию кабин экипажа, плану бортового самолета подтвердился — отклонений во время полета не было.

Продолжение настоящего текста в приложении № 2 к первому листу

Взуб  
 (подпись заполнившего свидетельство)

Кубрак  
 (фамилия заполнившего свидетельство)

Григорий Г.П. Гришкова  
 (подпись и фамилия первого свидетеля)

Ваштов Р.Т.  
 (подпись и фамилия второго свидетеля)



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

Лист № 3

к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село  
Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

Место: Чимкент  
(место заполнения свидетельства)

1996 / 12 / 04 / 12 / 15  
год месяц число часы минуты

Кубраш Василий Николаевич  
(Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство)

3) прогноз по осуществлению аварийной ситуации во время полета  
подтвердился - аварийной ситуации не было.

4) подтвердился прогноз по элементам и узлам, имеющим отношение  
к целостности рулевого отказа и неисправностям;

5) Рекомендация проверить работу коррекционного механизма КМ-13  
дана правильно.

Результатом этой работы явилось полное совпадение экстрасенсорного  
прогноза Грабового Г.П., данного на срок испытательного полета 13 ноября  
1991г. самолета Ил-62, бортовой номер № 86518 и действительности,  
описанной в служебных документах летно-испытательного подраз-  
деления завода № 243 Гражданской авиации.

Аналогичные эксперименты проводились экстрасенсом Грабовым Г.П.  
на летно-испытательном подразделении неоднократно.

3. По просьбе предложено экстрасенсом Грабовым Г.П. была  
выполнена работа по диагностике состояния приборного оборудования  
пилотской кабины самолета Ил-62, подготовленного к испытательным  
полетам. Целью работы было из всего набора приборного оборудования  
дать информацию о тех приборах, в которых будут иметь место  
функциональные отклонения или указать на отклонения, не соответ-  
ствующие техническим условиям эксплуатации систем самолетов.

Работа Грабовым Г.П. проводилась перед испытательным полетом на  
самолете Ил-62 бортовой номер № 86462, 26 июня 1992г., непосредственно  
при визуальном осмотре приборного оборудования пилотской кабины  
самолета бортовой номер № 86462, экстрасенсом Грабовым Г.П. была  
дана экстрасенсорная информация, что отклонения проявятся  
по нелинейному напряжению и системе автоматического  
управления. По результатам полета информация подтверждена  
отклонениями в показаниях соответствующего оборудования.

Аналогичный эксперимент был проведен 9 июля 1992г., после  
визуального осмотра приборного оборудования самолета Ил-62  
№ 86710 Грабовым Г.П. была выдана информация, что отклонения  
проявятся по системе автоматического управления и  
двигателю № 4. По результатам полета подтверждена информация.

Продолжение настоящего текста в приложении № 3 к первому листу

Взуб  
(подпись заполнившего свидетельство)

Кубраш  
(фамилия заполнившего свидетельство)

Григорьев | В.Т. Гришкова  
(подпись и фамилия первого свидетеля)

Валитов | Валитов Р.Т.  
(подпись и фамилия второго свидетеля)



ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

Лист № 4

к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село  
Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
(имеющего свидетельство о рождении серии П - ОГ № 463794)

Место: Ташкент  
(место заполнения свидетельства)

1996 / 12 / 04 / 12 / 15  
год месяц число часы минуты

Кудряк Василий Николаевич  
(Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство)

об отклонении в работе оборудования, отменного экстрасенсор  
Грабовым Г.П. К остальным приборам пилотской кабины  
замечаний не поступало.

4. Очень интересные эксперименты были проведены экстрасенсор  
Грабовым Григорием Петровичем по диалогированию кесон-  
баков самолетов. Работа проводилась следующим образом:

1) Для самолета Ил-62, бортовой номер № 3303М СИВАНА,  
перед первыми испытаниями кесон баков, до их заполнения  
топливом Грабовым Г.П. 8 июля 1992 года были указаны без выхода  
к самолету, по схемам, места предполагаемых телей.

2) На самолете Ил-62М, бортовой номер № 86473 Грабовым Г.П.  
были указаны места будущих телей отметки делались краской  
на крыле самолета

В результате испытаний кесон баков на самолетах Ил-62,  
бортовой номер № 3303М СИВАНА и Ил-62М, бортовой номер  
№ 86473 выявилось, что все тели полностью были указаны  
экстрасенсором Грабовым Г.П.

Замечательно, что экстрасенсорная диалогистика Грабовым Г.П.  
одинаково успешна как при визуальном способе, так и  
при работе по схемам самолета

Все описанные мною случаи и результаты экспериментов  
отражены в актах № № 3, 13, 18, 19, 24, 25.

Всему вышеизложенному мною я действительно был  
очевидцем, что и подтверждаю своей подписью  
в присутствии двух свидетелей.

[Подпись]  
(подпись заполнившего свидетельство)

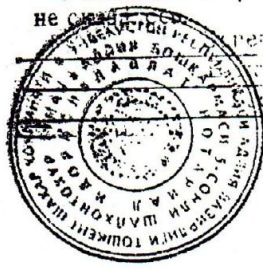
Кудряк  
(фамилия заполнившего свидетельство)

Григорьев В.Т. Григорьев  
(подпись и фамилия первого свидетеля)

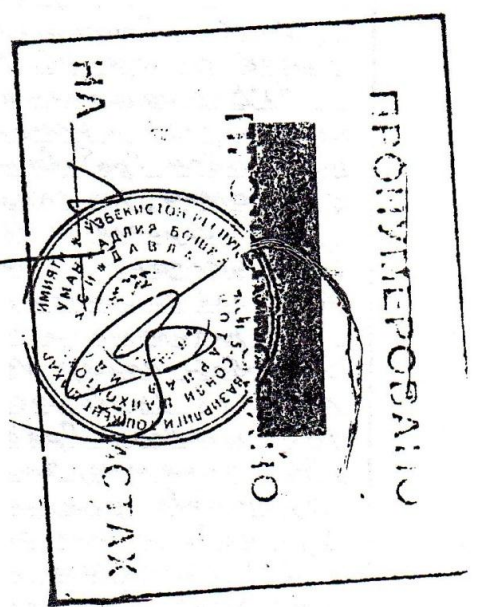
[Подпись] | Валитов Р.Т.  
(подпись и фамилия второго свидетеля)

«6» Января 1997 года, Я АЗИМОВА С. Н.

государственный нотариус Б. РАХИМОВ  
открытой  
нотариальной конторы, свидетельствую верность каждой и подлин-  
ником документа, в котором подлинность, оригинал, подчеркнутых слов  
и иных обозначений и исправлений или иных признаков  
не свидетельствовано в реестре за № 659  
и государственное пошлину в 6000  
государственный нотариус



*[Handwritten signature]*



### СВИДЕТЕЛЬСТВО

об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село  
Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

по экстрасенсорному прогнозированию отказов, неисправностей или  
отклонений от технических условий эксплуатации на самолете на время  
испытательного полета, по экстрасенсорному диагностированию приборного  
оборудования пилотской кабины перед испытательным полетом и по  
экстрасенсорному диагностированию кессонбаков самолета

Место: Ташкент 1996 / 12 / 04 / 12 / 15  
(место заполнения свидетельства) год месяц число часы минуты

Я, начальник летно-испытательной станции завода № 243 Гражданской  
авиации Кубрак В.Н.,

родился 02 февраля 1953 г. Брянская обл.  
(дата и место рождения)

Стародубский район с. Азаровка

гражданин Узбекистана  
(государство)

проживаю Узбекистан г. Ташкент массив Кушлык - 7  
(место жительства и домашний телефон)

дом 1 кв. ра 8

имею удостоверение личности паспорт СА 0345634  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)

Сергеевский РОВД г. Ташкента 13 декабрь 1995

в присутствии двух свидетелей:

Гришкова Валентина Григорьевна  
(фамилия, имя и отчество полностью)

20.07.1959 г. г. Кзыл Орда, Казахская ССР  
(дата и место рождения)

г. Ташкент, ул. Чимкентская 13, кв. 16 565063  
(место жительства и домашний телефон)

Завод 243 ГА, начальник отдела кадров 546800  
(наименование предприятия, должность и служебные телефоны)

удостоверение личности паспорт III-ЮС № 229141 ОВА Ленинского района  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)

г. Ташкента выдан 5.12.1994 г.

и Валитов Радик Табарович  
(фамилия, имя и отчество полностью)

12 октября 1960 г. г. Ташкент  
(дата и место рождения)

г. Ташкент, массив "Кушбег" 9.16, кв. 35  
(место жительства и домашний телефон)

(наименование предприятия, должность и служебные телефоны)

удостоверение личности паспорт II-ЮС № 639885  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)

выдан 26 ноября 1976 г. Шанзарский РОВД г. Ташкента

заявляю, что неоднократно был очевидцем экстрасенсорных экспериментов  
Грабового Григория Петровича, в частности следующих:

В.Н. Кубрак | Кубрак В.Н.  
(подпись заполнившего свидетельство) (фамилия заполнившего свидетельство)

Гришкова В.Т. Гришкова | Валитов Р.Т.  
(подпись и фамилия первого свидетеля) (подпись и фамилия второго свидетеля)

Продолжение настоящего текста в приложении № \_\_\_ к первому листу



**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**

**к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича**  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии П - ОГ № 463794)  
**по экстрасенсорному прогнозированию отказов, неисправностей или отклонений от технических условий эксплуатации на самолете на время испытательного полета, по экстрасенсорному диагностированию приборного оборудования пилотской кабины перед испытательным полетом и по экстрасенсорному диагностированию кессонбаков самолета**

Место: Алматы  
(место заполнения свидетельства)

1996 / 12 / 04 / 12 / 15  
год месяц число часы минуты

1. Экстрасенсом Грабовым Г.П., по согласованию с ведущими специалистами летно-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации, 13 ноября 1991 г. был сделан экстрасенсорный прогноз состояния самолета ИЛ-62, бортовой номер № 86518, подготовленного к испытательному полету. Целью данной экстрасенсорной работы Грабового Г.П. была экстрасенсорная диагностика основных систем самолета без схем в течении 3-х - 5-ти минут и экстрасенсорная диагностика агрегатов и элементов самолетов с указанием неисправных деталей по каталогу деталей при любом расстоянии от самолета. Информация прогноза неисправностей была передана экстрасенсом Грабовым Г.П. за два часа до вылета, затем, находясь за 2 км от самолета, по техническому описанию, экстрасенс Грабовой Г.П. нашел те агрегаты самолета, которые будут иметь отклонения.

Прогноз неисправностей состоял из двух частей.

Первая часть, что во время испытательного полета проявятся неисправности или отказы в следующих системах самолета:

- 1) в топливной системе и ее агрегатах;
- 2) в системе электрооборудования самолета.

В других системах не будет неисправностей или отказов.

Вторая часть содержала информацию о конкретных элементах и узлах, имеющих отношение к диагностируемым отказам и неисправностям, а также рекомендации экстрасенса, на какие узлы обратить особое внимание.

В частности была выдана отдельная рекомендация, проверить работу коррекционного механизма КМ-13.

Ведущими специалистами летно-испытательной станции, после просмотра журнала летных испытаний сделаны следующие выводы:

- 1) прогноз, данный по топливной системе и электрооборудованию подтвердился, в полете обнаружилась неисправность в топливной системе и в электрооборудовании;
- 2) прогноз данный по двигателям и их агрегатам, масляной системе и ее агрегатам, воздушной системе и ее агрегатам, гидравлической и гидроазотной системам и их агрегатам, шасси, аппаратуре радиосвязи,

В.С. Грабовой | Куспрак В.Н.  
(подпись заполнившего свидетельство) (фамилия заполнившего свидетельство)

Григорьев Г.П. | Валимов Р.Т.  
(подпись и фамилия первого свидетеля) (подпись и фамилия второго свидетеля)

Продолжение настоящего текста в приложении № \_\_\_ к первому листу

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**

**к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича**  
 родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
 (имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)  
**по экстрасенсорному прогнозированию отказов, неисправностей или отклонений от технических условий эксплуатации на самолете на время испытательного полета, по экстрасенсорному диагностированию приборного оборудования пилотской кабины перед испытательным полетом и по экстрасенсорному диагностированию кессонбаков самолета**

Место: Ташкент 1996/12/04/12/15  
 (место заполнения свидетельства) год месяц число часы минуты

приборному оборудованию кабины экипажа, планеру, бортовым самописцам подтвердился - отклонений во время полета не было.

3) прогноз по отсутствию аварийной ситуации во время полета подтвердился - аварийной ситуации не было.

4) подтвердился прогноз по элементам и узлам, имеющим отношение к диагностируемым отказам и неисправностям;

5) рекомендация проверить работу коррекционного механизма КМ-13 дана правильно.

Результатом этой работы явилось полное совпадение экстрасенсорного прогноза Грабового Г.П., данного на срок испытательного полета 13 ноября 1991г. самолета ИЛ-62, бортовой номер № 86518 и действительности, описанной в служебных документах летно-испытательной станции завода № 243 Гражданской авиации.

Аналогичные эксперименты проводились экстрасенсом Грабовым Г.П. на летно-испытательной станции неоднократно.

3. По моему предложению экстрасенсом Грабовым Г.П. была выполнена работа по диагностике состояния приборного оборудования пилотской кабины самолета Ил-62, подготовленного к испытательным полетам. Целью работы было из всего набора приборного оборудования дать информацию о тех приборах, в которых будут иметь место функциональные отклонения или указать на отклонения, не соответствующие техническим условиям эксплуатации систем самолетов. Работа Грабовым Г.П. проводилась перед испытательным полетом на самолете Ил-62 бортовой номер № 86462. 26 июня 1992 г., непосредственно при визуальном осмотре приборного оборудования пилотской кабины самолета бортовой номер № 86462, экстрасенсом Грабовым Г.П. была его экстрасенсорная информация, что отклонения проявятся по нелинейному напряжению и системе автоматического управления. По результатам полетов информация подтверждена отклонениями в показаниях соответствующего оборудования.

Аналогичный эксперимент был проделан 9 июля 1992 г., после визуального осмотра приборного оборудования самолета Ил-62 N 86710 Грабовым Г.П. была выдана информация, что отклонения проявятся по

В.С. | Куспак В.И.  
 (подпись заполнившего свидетельство) (фамилия заполнившего свидетельство)  
Гришкова В.Т. | Валитов Р.Т.  
 (подпись и фамилия первого свидетеля) (подпись и фамилия второго свидетеля)

Продолжение настоящего текста в приложении № \_\_\_ к первому листу



**ПРИЛОЖЕНИЕ №3**

**к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича**  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии П - ОГ № 463794)

**по экстрасенсорному прогнозированию отказов, неисправностей или отклонений от технических условий эксплуатации на самолете на время испытательного полета, по экстрасенсорному диагностированию приборного оборудования пилотской кабины перед испытательным полетом и по экстрасенсорному диагностированию кессонбаков самолета**

Место: Ашкент  
(место заполнения свидетельства)

1996/12/04/12/15  
год месяц число часы минуты

системе автоматического управления и двигателю №4. По результатам полета подтверждена информация об отклонении в работе оборудования, отмеченного экстрасенсом Грабовым Г.П.. К остальным приборам пилотской кабины замечаний не поступало.

4. Очень интересные эксперименты были проведены экстрасенсом Грабовым Григорием Петровичем по диагностированию кессонбаков самолетов. Работа проводилась следующим образом:

1) Для самолета ИЛ-62, бортовой номер № 3303М CUBANA, перед первыми испытаниями кессонбаков, до их заполнения топливом Грабовым Г.П. 8 июля 1992 года были указаны без выхода к самолету, по схемам, места предполагаемых течей.

2) На самолете ИЛ-62М, бортовой номер №86473 Грабовым Г.П. были указаны места будущих течей, отметки делались краской на крыле самолета.

В результате испытаний кессонбаков на самолетах ИЛ-62, бортовой номер № 3303М CUBANA и ИЛ-62М, бортовой номер №86473, выявилось, что все течи полностью были указаны экстрасенсом Грабовым Г.П.

Замечательно, что экстрасенсорная диагностика Грабового Г.П. одинаково успешна как при визуальном способе, так и при работе по схемам самолета.

Все описанные мною случаи и результаты экспериментов отражены в актах №№ 3, 13, 18, 19, 24, 25.

Всему вышеизложенному мной я действительно был очевидцем, что и подтверждаю своей подписью в присутствии двух свидетелей.

Вульф | Кубрак ВМ  
(подпись заполнившего свидетельство) (фамилия заполнившего свидетельство)

Григорьев В.Т. Григорьев | Валитов Р.Т.  
(подпись и фамилия первого свидетеля) (подпись и фамилия второго свидетеля)

« 6 » февраля 1997 года Я АЗИМОВА С. Н.  
государственный нотариус 5-ШААНХУНДСКОГО РАЙОНА

Нотариусом в соответствии с требованиями законодательства Республики Узбекистан  
и иных нормативных актов, действующих на территории Республики Узбекистан,  
не зарегистрировано в реестре № 72  
государственный нотариус



659  
*[Handwritten signature]*

НА  
ИСТАЖ

ПРОДЛЖЕНО

ПРОДЛЖЕНО



Грабовому Григорию Петровичу  
в день подписания свидетельств  
*Г.П.* / БААЛКОРЕВ В.Ф. /













ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

Лист № 3

к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село  
Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)

Место: г. Ташкент 199      /      /      /       
(место заполнения свидетельства) год месяц число часы минуты

БЛАКИРЕВ Виталий Федорович  
(Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство)

им отмечено, когда была утрачена документация. Полет на вертолет закончился успешно.  
2. Сделано приращение от 17 мая 1993 г. № 1163 о расследовании инцидента с вертолетом КА-26, бортовой номер 119501, экстрасенсом Грабовым Г.П. была дана информация по определению причинно-следственной связи и непосредственного виновника, вылет до откоса самолета 17 мая, еще до взлета на место инцидента, были даны рекомендации Грабовым Г.П. по сбору работ вершины шпильки ступицы на вздутии при бурной работе парметров куста и отрыва шпильки. Эти рекомендации выполняли коммиссии с максимальной полнотой собрать необходимые факты и сделать при расследовании свидетелей, что в Челябинске восточной местности, летней жары и тропических с транспортом на территории санатория реабилитации (Ремонт или Курортостан) объявил о своем уходе в отставку. В мае, мае, как председатель комиссии, Грабовым Г.П. была получена следующая информация:  
а) Причина инцидента связана с невнимательностью экипажа и нарушением сроков действия по стандарту Ц-7а установка куста.  
б) Расследовать, в соответствии со стандартными требованиями, соответствующего отчета, данную информацию коммиссии. Все указанные случаи с фактически данными о происшествии инцидента, а также внемного багажа человека, данные мне, полностью соответствующее попорту командире вздувшегося судна Кагарова, что зафиксировано в протоколах № 40/41 о происшествиях Грабовым Г.П. экстрасенсорная работа. Ввиду отсутствия возможности или в действительности был свидетелем, что и подтверждает свой подвиг в присутствии двух свидетелей.

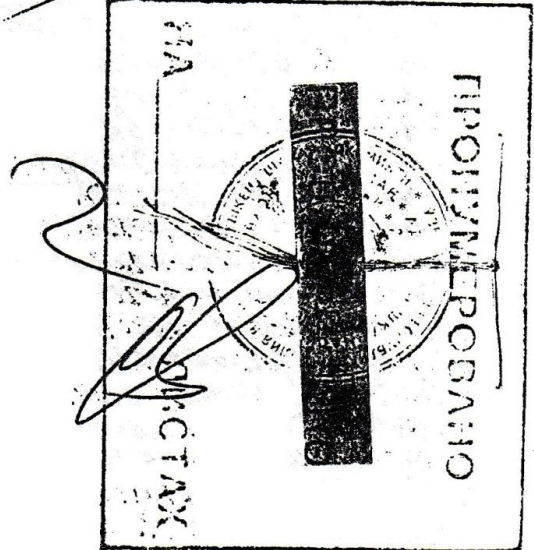
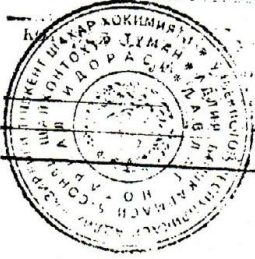
Продолжение настоящего текста в приложении № 3 к первому листу

[Подпись]  
(подпись заполнившего свидетельство)  
Шубикова Л.?  
(подпись и фамилия первого свидетеля)

БЛАКИРЕВ  
(фамилия заполнившего свидетельство)  
Субботин | Субботы Н.А.  
(подпись и фамилия второго свидетеля)

УТВР-2

*Чукарбаев* 1988 года Я ГАЗИМОВА С. Н. Ю  
Котировка 5 ШАГДОНТОЛУР Государственный  
И. П. *В. Алакуев* *Мамата*  
К. *Чусз*  
*СВ*



### СВИДЕТЕЛЬСТВО

Лист № 1

об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село  
Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
(имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)  
по экстрасенсорному описанию событий прошлого и будущего  
и по экстрасенсорному расследованию серьезного инцидента

Место: г. ТАШКЕНТ  
(место заполнения свидетельства)

1996 / 11 / 21 / 18 / 10  
год месяц число часы минуты

Я, Балакирев Виталий Федорович,  
родился 20 июня 1950 г. в г. Харькове  
(дата и место рождения)

гражданин УЗБЕКИСТАНА  
(государство)

проживаю г. ТАШКЕНТ - 102 СЕРГЕЙ - 1  
(место жительства и домашний телефон)  
д. 53 кв. 22

ЛЕТНЫЙ КОМПЛЕКС НАК РУ 6 АПОТЯД II-й ПИЛОТ САМОЛЕТА  
(место работы, должность и служебные телефоны)  
ИЛ-76

имею удостоверение личности ПАСПОРТ СА 0339372  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)  
СЕРГЕИЙСКИМ РОВД г. ТАШКЕНТА 27.06.1995 г.

в присутствии двух свидетелей

первый свидетель Лобикова Мариша Георгиевна  
(фамилия, имя и отчество полностью)  
20 февраля 1949 г. с. Братское, Ямало-Ненецкий обл.  
(дата и место рождения)  
г. Ташкент, Луначарское шоссе д. 125 кв. 13, т. 67-30-61  
(место жительства и домашний телефон)  
целью НАК менеджерское бюро.  
(место работы, должность и служебные телефоны)

удостоверение личности  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)

второй свидетель: Суббота Наталья Александровна  
(фамилия, имя и отчество полностью)  
23.08.1961 г. г. Ташкент  
(дата и место рождения)

г. Ташкент м. 6 Кзы-Шарк дом - 6 кв - 39  
(место жительства и домашний телефон)  
КИБУ НАК инженер-технолог т. 59-12-29  
(место работы, должность и служебные телефоны)

удостоверение личности паспорт XIII-ЮС N 734866  
(наименование документа, серия, номер, кем и когда выдан)  
Выдавший Сергийским РОВД г. Ташкента 04.11.1986 г.

Продолжение настоящего текста в приложении № 1 к первому листу

М.Л. Лобикова М.Г.  
(подпись заполнившего свидетельство)  
(подпись и фамилия первого свидетеля)

БАЛАКИРЕВ  
(фамилия заполнившего свидетельство)  
Суббота, Суббота Н.А.  
(подпись и фамилия второго свидетеля)



ПРИЛОЖЕНИЕ №1

Лист № 2

к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село  
Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР  
(имеющего свидетельство о рождении серии П - ОГ № 463794)  
по экстрасенсорному описанию событий прошлого и будущего  
и по экстрасенсорному расследованию серьезного инцидента

Место: г. Ташкент  
(место заполнения свидетельства)

1996 / 11 / 2 / 18 / 10  
год месяц число часы минуты

Балакирев Виталий Федорович

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство

заявляю, что неоднократно был очевидцем экстрасенсорных экспериментов  
Грабового Григория Петровича в том числе, следующих:

1. 23 ноября 1992 года, перед моей командировкой с 25 ноября 1992г.  
по 28 ноября 1992г. в город Зарафшан, Грабовой Г.П. выдал в течении пяти  
минут свою экстрасенсорную информацию следующего содержания:

а) Описан человек, который первым меня встретит 25 ноября 1992 г. в  
городе Зарафшан.

б) Указана область для осмотра одного вертолета МИ-2,  
базирующегося на оперативной точке Зарафшан.

В служебной командировке с 25 ноября 1992г. по 28 ноября 1992г. в  
город Зарафшан произошло следующее:

а) После прилета в г. Зарафшан первым я встретил человека, внешний  
облик которого полностью соответствовал описанному Грабовым Г.П. Я эту  
встречу не планировал.

б) Мне было нужно 25 ноября 1992г. проверить два вертолета МИ-2,  
бортовые номера №№ 20302 и 23261, базирующихся на оперативной точке  
Зарафшан. Но на практике, как и указывалось перед командировкой  
экстрасенсом Грабовым Г.П., на месте оказался один вертолет МИ-2,  
бортовой номер №20302. Оказалось, что второй вертолет 25 ноября 1992г.  
улетел в Ургенч до конца месяца. Причем 23 ноября 1992 г., когда Грабовой  
Г.П. проводил экстрасенсорное прогнозирование, никто не знал, что вертолет  
Ми-2, бортовой номер № 23261, вылетит в Ургенч, так как вылет 25 ноября  
1992 г. в Ургенч не был запланирован. То есть Грабовой Г.П. при передаче  
своего экстрасенсорного прогноза знал о событии будущего, которого не  
предполагалось в момент передачи им информации. Обследование  
оставшегося вертолета, проведенное мною в области, указанной экстрасенсом  
Грабовым Г.П., выявило спрогнозированное им отклонение, которое было  
устранено до полета. Полет на вертолете закончился успешно.

2. Согласно приказу от 17 мая 1993 года № 163 о расследовании  
инцидента с вертолетом КА-26, бортовой номер № 19501, экстрасенсом  
Грабовым Г.П. была дана информация по определению причины серьезного  
инцидента и непосредственного виновника вплоть до описания внешности.

Продолжение настоящего текста в приложении № 2 к первому листу

С.М. Лобикова Л.И.  
(подпись и фамилия первого свидетеля)

БАЛАКИРЕВ  
(фамилия заполнившего свидетельство)  
Шабал / Шабота И.А.  
(подпись и фамилия второго свидетеля)



**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**

Лист № 3

**к свидетельству об экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича**  
родившегося 14 ноября 1963 года в поселке Кировском (село Багара) Кировского района Чимкентской области Казахской ССР (имеющего свидетельство о рождении серии II - ОГ № 463794)  
**по экстрасенсорному описанию событий прошлого и будущего**  
**и по экстрасенсорному расследованию серьезного инцидента**

Место: г. ТАШКЕНТ  
(место заполнения свидетельства)

1996 / 11 / 21 / 18 / 10  
год    месяц    число    часы    минуты

Балакирев Виталий Федорович

Фамилия имя отчество заполнившего свидетельство

17 мая, еще до выезда на место инцидента, были даны рекомендации Грабового Г.П. по выбору рабочей версии, учитывая отсутствие на воздушном судне регистратора параметров полета и бортового магнитофона. Эти рекомендации позволили комиссии с максимальной полнотой собрать необходимые факты и ограничить круг необходимых свидетелей, что в условиях пустынной местности, летней жары и трудностей с транспортом на территории соседнего государства (Республики Туркменистан) явилось основой успешного расследования.

Мне, как председателю комиссии, Грабовым Г.П. была выдана следующая информация:

а) Причина инцидента обусловлена невнимательностью экипажа и неприятием быстрых действий по обстановке из-за усталости пилота.

б) Расспросить, в соответствии со служебными обязанностями, человека, соответствующего описанию, данному председателю комиссии.

Все указанное совпало с фактическими данными о причинах инцидента, а описание внешнего вида человека, данное мне, полностью соответствует портрету командира воздушного судна Назарова, что зафиксировано в протоколах №№ 40, 41 о проделанных Грабовым Г.П. экстрасенсорных работах.

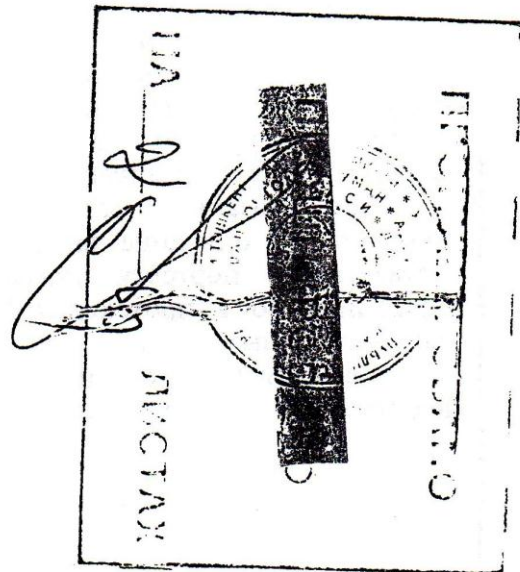
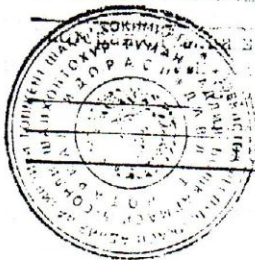
Всему вышеизложенному мной я действительно был очевидцем, что и подтверждаю своей подписью в присутствии двух свидетелей.

  
(подпись заполнившего свидетельство)  
Мобилова Л.Г.  
(подпись и фамилия первого свидетеля)

БАЛАКИРЕВ  
(фамилия заполнившего свидетельство)  
Суббот / Суббота Н.А.  
(подпись и фамилия второго свидетеля)

9 ТУП-3

*Чеканка* 1988 года Я **АЗИМОВА С. Н.** 10  
нотариус государственный  
нотариус № **5** **Иркутская обл.** государственный  
*Валентин Мещеряков*  
*4453*  
*[Signature]*









- сообщать до полетов экстрасенсорную информацию представителям "Заказчика", а в случае необходимости, по согласованию с "Заказчиком", представителям государственных органов Республики

### 3. ОБЯЗАННОСТИ "ЗАКАЗЧИКА"

#### 3.1. "Заказчик" принимает на себя обязательства:

- оплатить причитающееся "Исполнителю" вознаграждение не позднее двадцатого числа каждого месяца по представленному "Исполнителем" отчету о работе;

- обеспечить, в случае необходимости, присутствие своих полномочных представителей, реализующих экстрасенсорную информацию Грабового Г.П., а также предоставить необходимые технические и иные, необходимые для "Исполнителя" материалы;

- обеспечить представителей "Исполнителя" документами установленного образца, позволяющими иметь доступ на территории и объекты "Заказчика" в любое время суток и предоставить им права организовывать мероприятия, в согласовании с должностными лицами "Заказчика", по выполнению экстрасенсорной информации Грабового Г.П.;

- определить круг ответственных специалистов "Заказчика", которым будут передаваться экстрасенсорная информация Грабового Г.П. и порядок взаимодействия представителей "Заказчика" и "Исполнителя";

- обеспечить, при необходимости, по требованию "Исполнителя", предоставление документации на обслуживание объектов и принципиальными схемами систем, узлов и приборного оборудования объекта диагностики, в АТК "Заказчика";

- совместно с "Исполнителем" определить место и форму хранения материалов "Исполнителя", подготовленных по условиям настоящего договора;

- принимать рекомендации "Исполнителя" к неукоснительному исполнению.



#### 4. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ

4.1. При выполнении работ Стороны обязуются принимать во внимание рекомендации, предлагаемые друг другу по предмету настоящего договора.

4.2. Стороны обязуются немедленно информировать друг друга о затруднениях, препятствующих выполнению работ, для своевременного принятия необходимых мер.

4.3. В случае невозможности выполнить принятые на себя обязательства в полном объеме или частично, а также в установленный срок, Стороны сообщают об этом друг другу в письменной форме.

#### 5. ОБЕСПЕЧЕНИЕ КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТИ

5.1. Стороны гарантируют соблюдение конфиденциальности в отношении информации и документации, полученных по настоящему договору.

5.2. С переданными документацией и информацией, имеющими конфиденциальный характер, могут быть ознакомлены лишь те лица "Исполнителя" и "Заказчика", которые непосредственно связаны с проведением работ по договору.

5.3. Стороны примут все необходимые меры для предотвращения разглашения документации, информации или ознакомления с ними третьих лиц без согласия на то каждой стороны.

#### 6. СТОИМОСТЬ РАБОТ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

6.1. За выполнение услуг по настоящему договору "Заказчик" обязуется ежемесячно перечислять на расчетный счет "Исполнителя" 2 000 000 (два миллиона) сум на основании предоставляемых "Исполнителем" отчетов о работе, утвержденных представителем "Заказчика".

6.2. По настоящему договору Грабовым Г.П. диагностируются два самолета.

Бортовые номера самолетов и сроки их диагностирования



оговариваются в дополнительном соглашении к настоящему договору, являющемся неотъемлемой его частью.

При последующем дополнении или изменении количества самолетов или сроков их диагностирования, Стороны заключают дополнительные соглашения, в которых указываются стоимость и сроки проведения дополнительных работ, в каждом конкретном случае.

6.3. Оплата "Заказчиком" "Исполнителю" вознаграждения за выполненные услуги будет осуществляться путем перевода причитающихся "Исполнителю" сумм на его расчетный счет.

6.4. При несвоевременной оплате, согласно пункта 6.1 настоящего договора "Заказчик" оплачивает "Исполнителю" пеню в размере 0,04 % суммы просроченного платежа за каждый день просрочки со дня исполнения платежа.

## 7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

7.1. При неисполнении ответственными исполнителями "Заказчика" рекомендаций "Исполнителя" по теме настоящего договора, по предотвращению последствий выявленных факторов, ответственность за последствия несет "Заказчик".

7.2. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему договору "Заказчик" и "Исполнитель" несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

## 8. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

8.1. В случае возникновения споров по вопросам, предусмотренным настоящим договором или в связи с ним, Стороны примут все меры к разрешению их путем переговоров.

8.2. В случае невозможности разрешения указанных споров путем переговоров они будут разрешаться в соответствии с действующим законодательством.

8.3. Договор вступает в силу с момента его подписания.

8.4. Договор составлен в двух экземплярах.





9. ПРЮДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН

9.1. Адреса и расчетные счета сторон:

"Заказчик": Ташкент, ГСП-700060, ул. Шовароуннахр 41,  
НАК Узбекистана  
р/с 000420201 в гор. управлении ПСБ г.Ташкента  
МФО 172682328

"Исполнитель": Ташкент, ВЭО "РАМПА", ул. Нукус, 73, "б"  
УКБ "Авиабанк", МФО 172648706  
р/с 100467669

К настоящему договору прилагаются:

1. Протокол соглашения о договорной цене.
2. Дополнительные соглашения.

ПОДПИСИ СТОРОН

Представитель  
"Исполнителя" ;



Грабовой Г.П.


Представитель  
"Заказчика" ;



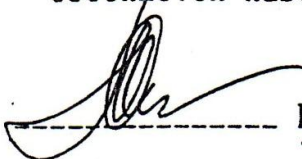
Рафиков Г.М.

Согласовано:

Заместитель генерального  
директора по коммерческим  
и финансовым вопросам НАК  
Республики Узбекистан,  
"Узбекистон хаво йуллари"

 Сумбаев С.М.

Директор Центра информационно-  
вычислительных услуг НАК  
Республики Узбекистан,  
"Узбекистон хаво йуллари"

 Морозкина Н.Р.

Председатель центральной  
врачебно-летной экспертной  
комиссии НАК Республики  
Узбекистан, "Узбекистон  
хаво йуллари"

 Шведова В.Н.



Приложение 1  
к договору № 5/94  
от "29" VI 1994 г.

ПРОТОКОЛ

СОГЛАШЕНИЯ О ДОГОВОРНОЙ ЦЕНЕ

Мы, нижеподписавшиеся, от лица "Заказчика", генеральный директор Национальной авиакомпании "Узбекистон Хаво Йуллари" Рафиков Г.М., и от лица "Исполнителя", генеральный директор Внешне-экономического общества "РАМПА" Грабовой Г.П., удостоверяем, что Сторонами достигнуто соглашение о величине договорной цены на осуществление экстрасенсорной диагностики самолетов, используемых для полетов Президента Республики Узбекистан и членов правительства Республики Узбекистан, в размере 2 000 000 (два миллиона) сум, ежемесячно.

Стороны оставляют за собой право, при взаимном согласии, в случае необходимости, на изменение объемов работ и соответствующую корректировку их стоимости.

Настоящий договор является основанием для взаимных расчетов и платежей между "Исполнителем" и "Заказчиком".

Представитель  
"Исполнителя" :

Представитель  
"Заказчика" :



Грабовой Г.П.



Рафиков Г.М.



Д О Г О В О Р

о совместной деятельности

г. Ташкент

"07" января 1994 г.

НАЦИОНАЛЬНАЯ АВИАКОМПАНИЯ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

"УЗБЕКИСТОН ХАВО ЙУЛЛАРИ"

(в дальнейшем "НАЦИОНАЛЬНАЯ АВИАКОМПАНИЯ")

в лице генерального директора Рафикова Ганий Мазитовича,

действующего на основании Устава

и

ВНЕШНЕ-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО "РАМПА"

(в дальнейшем ВЭО "РАМПА")

в лице генерального директора Грабового Григория Петровича,

действующего на основании Устава,

именуемые в дальнейшем Участники,

заключили настоящий договор о нижеследующем:



## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Договор заключен для совместного осуществления производственной, коммерческой и других видов деятельности его Участников в области эксплуатации воздушного транспорта и внедрения новых информационных технологий с использованием ВЭО "Рампа" на внутреннем и внешнем рынке имени, эмблемы, коммерческих и иных прав Национальной авиакомпании.

2. Участники в совместной деятельности руководствуются законами Республики Узбекистан и издаваемыми в соответствии с ними законодательными актами, указами Президента Республики Узбекистан, постановлениями Кабинета Министров при Президенте Республики Узбекистан, своими Уставами, а также нормативными актами международных, межгосударственных и государственных организаций и комитетов гражданской авиации, которые не противоречат законодательству Республики Узбекистан и других стран, на территории которых Участники осуществляют совместную деятельность.

3. Участники Договора не отвечают по обязательствам друг друга и сохраняют полную хозяйственную самостоятельность, за исключением случаев, прямо предусмотренных в настоящем Договоре или отдельных соглашениях между Участниками.

## 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДОГОВОРА.

1. Получение максимальной взаимной выгоды от совместной деятельности в области эксплуатации воздушного транспорта, разработки программного обеспечения ЭВМ, построения сетей передачи данных, производство приборов неразрушающего контроля и компьютерной техники.

2. Полное и качественное удовлетворение спроса на авиатранспортные перевозки и услуги.

3. Развитие и совершенствование системы авиатранспортного обслуживания.

4. Повышение конкурентоспособности Участников Договора на авиатранспортном рынке.

5. Соглашение в распределении между Участниками Договора





направлений и сфер деятельности.

6. Координация коммерческой и маркетинговой политики.

7. Повышение эффективности использования воздушных судов Участников Договора, модернизация, совместное техническое и коммерческое обслуживание.

8. Внедрение новых методов обеспечения и продления ресурса авиационной техники, научно-технических разработок, опыта других авиакомпаний и предприятий системы гражданской авиации, стандартов и рекомендаций международных организаций гражданской авиации в практику деятельности Участников Договора.

9. Совместное финансирование наиболее капиталоемких проектов по закупке (аренде) новой авиационной техники, модернизации наземной инфраструктуры, строительству аэропортов.

10. Взаимодействие и содействие в подготовке кадров Участников Договора.

11. Расширение коммерческого сотрудничества, установление и поддержка необходимых контактов с иностранными авиакомпаниями, фирмами и другими организациями как за границей, так и на территории Республики Узбекистан.

12. Развитие приоритетных научных направлений деятельности, в том числе нетрадиционных методов в авиации.

### 3. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН.

3.1. Национальная авиакомпания принимает на себя следующие обязательства:

1. предоставлять ВЗО "РАМПА" необходимые для ее практической деятельности услуги, осуществлять координацию коммерческой и маркетинговой политики для получения максимальной взаимной выгоды от совместной деятельности в области удовлетворения спроса на авиатранспортные перевозки и услуги;

2. обеспечивать государственный надзор за обеспечением ВЗО "РАМПА" безопасности при проведении авиационных работ и эксплуатации воздушных судов, проводить расследование инцидентов и причин отказов авиационной техники;



3. обеспечивать надзор за соблюдением правил полетов, порядка использования воздушного пространства и предоставлять авиатехнике ВЭО "РАМПА" право осуществлять полеты в пределах воздушного пространства Республики Узбекистан, а также над территориями зарубежных государств, где Национальной авиакомпанией предоставлено такое право;

4. разрабатывать и предоставлять ВЭО "РАМПА" нормативные документы, регламентирующие правила полетов, порядок и организацию управления воздушным движением (УВД) на территории Республики Узбекистан и за рубежом, руководства по летной эксплуатации, руководства по наземному обслуживанию и технической эксплуатации воздушных судов, руководства по организации перевозок, рекомендации, инструкции и другие документы;

5. совместно с ВЭО "РАМПА" разрабатывать нормативные документы по передаче коммерческой загрузки на республиканских и международных рейсах, исходя из экономической целесообразности с учетом специальных коммерческих соглашений и в целях исключения убытков от возможной конкуренции;

6. предоставлять ВЭО "РАМПА" информацию о движении воздушных судов, о тарифах на перевозку пассажиров, почты, грузов и авиатранспортные услуги, обо всех официальных изменениях цен на топливо и ставок за обслуживание как на внутриреспубликанских, так и на международных воздушных линиях;

7. предоставлять ВЭО "РАМПА" на договорной основе: авиационную технику, технологическое оборудование, места стоянок воздушных судов, здания, сооружения, железнодорожные транспортные пути, емкости для хранения авиаГСМ, склады материально-технического снабжения;

8. обеспечивать на договорной основе:

- сопровождение ВС ВЭО "РАМПА" средствами связи;
- управление воздушным движением;
- радионавигационное и светотехническое сопровождение ВС;
- техническое и коммерческое обслуживание, а также заправку ВС ВЭО "РАМПА" ГСМ и другими расходными материалами в аэропортах Национальной авиакомпании;
- проведение трудоемких форм обслуживания ВС;
- ведение учета наработки авиатехники;
- предоставление бортипитания и бортимущества для пассажиров и экипажей;



- продажу пассажирских авиабилетов и оформление багажа, почты и грузов;

- выполнение агентских операций по оформлению пассажиров, багажа, почты, грузов и доставке их на борт ВС ВЭО "РАМПА";

9. обеспечивать работников ВЭО "РАМПА" медицинским обслуживанием, предоставлять им льготные путевки в базы отдыха, пансионаты, санатории и решать другие социальные вопросы ВЭО "Рампа";

10. оказывать необходимую помощь по подготовке и переподготовке кадров, осуществлять по отдельному договору кадровую работу, а также ведение секретного делопроизводства ВЭО "Рампа";

11. совместно с ВЭО "РАМПА" разрабатывать и оформлять условия партнерского сотрудничества с другими авиакомпаниями, туристическими фирмами, кооперативными и совместными предприятиями, а также промышленными, строительными и торговыми фирмами по всему комплексу внешне-экономической, хозяйственной и другой деятельности;

12. предоставлять ВЭО "РАМПА" услуги телеграфной связи СИТА, АФТН и другие информационно-вычислительные услуги для автоматизации производственной и коммерческой деятельности;

13. по заявкам ВЭО "РАМПА" и приобретать терминальное оборудование, микропроцессорную технику, средства связи и другое оборудование, необходимое для автоматизации рабочих мест;

14. оказывать содействие ВЭО "РАМПА" при направлении им своих работников за рубеж, где Национальная авиакомпания имеет свои представительства;

15. предоставлять ВЭО "РАМПА" на договорной основе экипажи для выполнения полетов;

16. осуществлять сертификацию авиатехники, производств и специалистов ВЭО "РАМПА";

17. осуществлять режимно-охранные мероприятия по охране воздушных судов и перронного оборудования ВЭО "РАМПА";

18. содействовать в приобретении или фрахтовке ВС для ВЭО "Рампа";

19. внедрять нетрадиционные методы, развиваемые в ВЭО "Рам-



па";

20. обеспечивать оплату проезда специалистов ВЭО "Рампа" в командировки путем предоставления служебных билетов на самолетах собственного парка;

21. обеспечивать транспортные средства ВЭО "РАМПА" запасными частями, расходными и горюче-смазочными материалами, местом стоянки и правом въезда на территории структурных единиц НАК, проводить технический осмотр;

22. предоставлять самолеты и производственную инфраструктуру для проведения ВЭО "Рампа" ремонтных, восстановительных, регламентных работ и работ по продлению ресурса авиатехники;

23. предоставлять ВЭО "Рампа" транспорт, вычислительную и другую технику для решения совместных производственных вопросов;

24. предоставлять ВЭО "Рампа" трудовые книжки, пропуска, удостоверения установленного образца, помещения;

25. выделять в соответствии с утвержденными положениями ссуды и давать гарантии под кредит получаемый ВЭО "Рампа";

26. осуществлять совместно с ВЭО "Рампа" торговую, торговую-посредническую, внешне-экономическую и иную деятельность направленную на выполнение взаимных обязательств;

3.2 ВЭО "РАМПА" принимает на себя следующие обязательства:

1. обеспечивать летную и техническую эксплуатацию воздушных судов в строгом соответствии с действующими нормативными документами;

2. организовывать и вести свою деятельность в соответствии с нормами законодательства Республики Узбекистан, межправительственных соглашений о воздушных сообщениях, международных конвенций по вопросам гражданской авиации;

3. принимать к исполнению нормативные акты, издаваемые Национальной авиакомпанией;

4. представлять Национальной авиакомпании, как органу государственного управления по вопросам гражданской авиации, ста-





тистику и другие необходимые материалы согласно перечня, введенного в действие Национальной авиакомпанией;

5. соблюдать нормы и требования секретности, вытекающие из летной, технической и коммерческой эксплуатации в соответствии с требованиями действующих руководящих документов;

6. строить свою деятельность с учетом приоритета интересов Национальной авиакомпании;

7. допускать к работам, требующим специальной подготовки, специалистов только при наличии соответствующих документов, дающих им право на выполнение этих работ;

8. организационно и технологически обеспечивать выполнение государственной программы полетов на закрепленных воздушных линиях, а также дополнительных и чартерных рейсах;

9. согласовывать с Национальной авиакомпанией план полетов ВС и пересечения ими границ воздушного пространства;

10. оказывать содействие Национальной авиакомпании в приобретении ВС, авиадвигателей, запасных частей и оборудования, необходимых для совершенствования и модернизации технической базы Национальной авиакомпании;

11. организовать производства работ с целью продления ресурса, технического обслуживания и ремонта самолетов и другой авиационной техники;

12. разрабатывать и внедрять средства неразрушающего контроля;

13. предоставлять Национальной авиакомпании информацию о коммерческих предложениях иностранных авиакомпаний и фирм;

14. совместно с Национальной авиакомпанией осуществлять развитие международных связей Узбекистана, содействовать увеличению иностранного пассажиро- и грузопотока;

15. решать вопросы развития сети передачи данных НАК;

16. разрабатывать программно-аппаратные средства;

17. разрабатывать и внедрять в НАК метрологическую докумен-



тацию по программному обеспечению;

18. решать вопросы, связанные с управлением и реализацией проекта "Сирена-3" в регионе;

19. внедрять нетрадиционные методы диагностики в производственной деятельности НАК;

20. по заказам НАК и дочерних фирм и организаций НАК осуществлять коммерческую и внешне-экономическую работу по реализации договоров и контрактов по поставке товаров, внедрению технологий и услуг;

20. развивать научные направления деятельности НАК.

#### 4. ВЗАИМНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

Участники Договора обязуются:

1. соблюдать условия международных договоров и соглашений, заключенных Национальной авиакомпанией, а также требований других нормативных документов, регламентирующих авиационную деятельность в гражданской авиации;

2. информировать друг друга о результатах переговоров с другими партнерами по вопросам, затрагивающим взаимные интересы;

3. учитывать взаимные интересы при выполнении работ, затрагивающих их в части использования воздушных судов и объектов наземного обеспечения полетов, внедрения и развития новых информационных технологий, а также коммерческих сделок или контрактов с иностранными партнерами.

#### 5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ УЧАСТНИКОВ

1. Национальная авиакомпания несет ответственность за своевременность и достоверность предоставляемой информации, качество предоставляемых работ и услуг, своевременность проведения взаиморасчетов, выполнение обязательств, предусмотренных настоящим Договором.

2. ВЗО "РАМПА" несет ответственность за регулярность выполнения полетов своих ВС и высокое качество обслуживания пассажиров и грузовой клиентуры, полноту и качество выполняе-



мых работ, выполнение требований руководящих документов Национальной авиакомпании в части использования и эксплуатации ВС и выполнение других обязательств, предусмотренных настоящим Договором.

3. Участники принимают на себя взаимную ответственность за убытки, нанесенные вследствие форс-мажорных обстоятельств, находящихся вне контроля договаривающихся сторон.

4. Если действия одной из сторон нанесли материальный ущерб другой, то стороны договорились, что виновная сторона берет на себя ответственность за нанесенный материальный ущерб.

#### 6. РАСЧЕТЫ МЕЖДУ УЧАСТНИКАМИ

1. Национальная авиакомпания оплачивает по отдельным Договорам работы, выполненные ВЭО "РАМПА" для Национальной авиакомпании.

2. ВЭО "РАМПА" оплачивает расходы, связанные с выполнением своих обязательств по настоящему Договору.

3. Все взаиморасчеты между Участниками производятся ежемесячно и уточняются на конец квартала, полугодия, года.

#### 7. РАССМОТРЕНИЕ СПОРОВ.

1. Участники будут прилагать усилия для быстрого и взаимоприемлемого разрешения возникающих споров.

2. Если спор не может быть решен Участниками самостоятельно, он подлежит рассмотрению в Арбитраже.

3. Заявления о пересмотре решений Арбитража рассматриваются в порядке, установленном действующим законодательством Республики Узбекистан.

#### 8. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1. Взаимоотношения ВЭО "РАМПА" с НАК по вопросам, непосредственно входящим в компетенцию структурных подразделений Национальной авиакомпании, строятся на основе прямых договоров с этими подразделениями.



2. Для оперативного обмена информацией, связанной с выполнением обязательств по настоящему Договору, стороны могут использовать телексную, телеграфную, телефонную, факсимильную и почтовую связь.

3. Договор вступает в силу с момента его подписания.

4. Договор заключен на неопределенный срок и может быть расторгнут любым из Участников путем письменного уведомления за 6 месяцев.

5. Все дополнения и изменения к настоящему Договору составляются в письменной форме.

9. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ УЧАСТНИКОВ.

Национальная авиакомпания Республики Узбекистан  
"Узбекистон Хаво Йуллари":

Адрес: 700060, г. Ташкент-ГСП, ул. Пролетарская, 41  
Расчетный счет (рублевый) : 000420201 Городское отделение  
Промстройбанка в г. Ташкенте МФО 172682328

Внешне-экономическое общество "РАМПА":

Адрес: 700015, г. Ташкент-ГСП, ул. Нукус, 73 "Б"  
Расчетный счет N 100467669 в Авиабанке  
г. Ташкента. МФО 172648706.

Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу.

За Национальную авиакомпанию  
"Узбекистон Хаво Йуллари"

За Внешне-экономическое  
общество "РАМПА"

Генеральный директор

Генеральный директор



Г. М. Рафиков

1994г.

Г. П. Грабовой

"07" сентября 1994г.





ДОГОВОР О ОКАЗАНИИ УСЛУГ N 9

г. Ташкент

"04" I 1996 г.

Национальная Авиакомпания Республики Узбекистан "Узбекистон хаво йуллари" в лице Генерального директора **Рафикова Ганий Мазитовича** (именуемая в дальнейшем "Заказчик"), с одной стороны и Компания "Cremin international LLC" в лице директора **Дерека Куртни** (именуемая в дальнейшем "Исполнитель") действующая на основании Учредительных Документов (Agreement р.2) (Приложение 2) и лицензии (Удостоверения) N 127 от 21 мая, 1992 г. (выданной УХУМ УзССР) (Приложение 3), с другой стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

*1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА*

Оказание лечебной помощи контингенту Заказчика работником Исполнителя, экстрасенсом Грабовым Григорием Петровичем, посредством выполнения бесконтактных экстрасенсорных работ методом передачи информации по восстановлению здоровья группы специалистов летного состава НАК "Узбекистон хаво йуллари", являющихся пациентами МСЧ аэропорта Ташкент, динамика здоровья которых, на момент заключения настоящего Договора, по объективным медицинским показателям имеет явную тенденцию к ухудшению и, как результат, к прекращению активной летной деятельности.

*2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН*

*2.1. Исполнитель обязуется:*

2.1.1. Производить для контингента Заказчика нетрадиционные бесконтактные лечебные мероприятия проводимые экстрасенсом Грабовым Г.П. как путем личной, так и через представителя пациента, передачи экстрасенсорных знаний об имеющихся место причинах (причинно-следственных связях), которые повлекли за собой конкретное заболевание (заболевания), отраженное в медицинских документах пациента до их передачи Грабовому Г.П.



Указанные мероприятия выполняются с соблюдением оговариваемых в настоящем Договоре условий и гарантий, а также краткого описания методики экстрасенса Грабового Г.П. (Приложение 11).

*2.2. Заказчик обязуется:*

2.2.1. Осуществлять оплату медицинских услуг путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя, за фактически выполненные услуги.

*3. ГАРАНТИИ СТОРОН*

*3.1. Исполнитель гарантирует:*

3.1.1. Оказание контингенту Заказчика упомянутых в п.2.1.1. лечебных мероприятий без взимания оплаты непосредственно от пациентов за проводимые бесконтактные нетрадиционные лечебные мероприятия.

3.1.2. Стойкий позитивный оздоровительный эффект, а также положительную динамику изменения болезненных и патологических состояний, зафиксированных в медицинских документах до их передачи Грабовому Г.П., подтвержденную результатами объективных клинико-диагностических, лабораторных и инструментальных исследований, с продлением летного долголетия, подтвержденного органами Врачебно-летней экспертизы, за исключением случаев не соблюдения пациентами нормальных условий жизни (чрезмерное употребление алкоголя; несчастных случаев, связанных с травмированием организма; катастроф; аварий и др.).

3.1.3. Самостоятельное ведение и урегулирование вопросов найма, трудового соглашения, налогов, оплаты работы, расходующих ресурсов и средств экстрасенса Грабового Г.П.

3.1.4. По истечении срока Договора контроль за состоянием здоровья пациента снимается, до повторного обращения Заказчика или пациента к экстрасенсу Грабовому Г.П. о продолжении лечения.

3.1.5. Соблюдение экстрасенсом Грабовым Г.П. норм врачебной этики, медицинской деонтологии, а также врачебной тайны.

3.1.6. Ненанесение прямого или косвенного вреда здоровью пациентов или авторитету медицинских подразделений Заказчика, а также морального или иного ущерба. Достаточным основанием для этой статьи договора стороны договорились считать официальные заявления бывших пациентов экстрасенса Грабового Г.П., заверенные юридичес-



кими органами стран СНГ, ЮНЕСКО, публикации в газетах ("Деловой мир", "Резонанс" и др.), а также заключения ведущих специалистов медиков ЦВЛЭК НАК РУ и ВЛЭК Ташкентского аэропорта, сделанные на основании изучения фактических материалов по результатам лечения Грабовым Г.П. пациентов, в том числе с тяжелейшими онкологическими заболеваниями путем передачи экстрасенсорной информации о причинах заболеваний (Приложения 4,5,6,7,8,9,10).

### *3.2. Заказчик гарантирует:*

3.2.1. Производить оплату за произведенные бесконтактные лечебные мероприятия и действия экстрасенса Грабового Г.П. в виде перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя, после определения специалистами медиками четко выраженной положительной динамики, тенденции к излечению заболеваний, указанных в анкетах пациентов Грабового Г.П. (как результата многолетнего отслеживания состояния здоровья летного состава), на основе данных медицинского контроля МСЧ Ташкентского аэропорта.

3.2.2. Осуществление объективного медицинского наблюдения (контроля) за контингентом, находящимся на лечении по методике Грабового Г.П., до лечения, в процессе лечения, по завершении лечения, а также в любое время по рекомендации (запросу) экстрасенса Грабового Г.П., силами собственных медицинских подразделений и с использованием полного объема необходимых исследований, характерных для данного заболевания в каждом конкретном случае.

3.2.3. Случаи полного излечения по методу Грабового Г.П. заболеваний, неизлечимых методами ортодоксальной (традиционной) медицины, оформлять официальными заключениями органов Врачебно-летной экспертизы по представлению Врачебно-летной экспертной комиссии Медсанчасти Ташкентского аэропорта с предоставлением в Минздрав РУ.

## **4. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ**

4.1. Стороны, в лице их полномочных представителей, имеют право проверки выполнения настоящего Договора в любое время.

4.2. Стороны договариваются, что контингент, направляемый Исполнителю на лечение, формируется по усмотрению Заказчика и с обязательным персональным письменным согласием каждого пациента. При этом Стороны договариваются, что при отборе пациентов, Заказчиком



будет отдаваться предпочтение авиаспециалистам с прогнозируемым в ближайшее время списанием с летной (диспетчерской) работы по медицинским заключениям, а также больным, страдающим тяжелыми и трудноизлечимыми формами острых и хронических заболеваний.

4.3. Стороны договариваются, что клиническую, лабораторную, инструментальную и другую медицинскую информацию о направляемых на лечение по методике Грабового Г.П. больных, Исполнитель получает самостоятельно в медицинских подразделениях Заказчика, без ограничений со стороны последнего и по первому требованию Исполнителя.

4.4. Направление пациента на лечение у экстрасенса Грабового Г.П. оформляется официальным письменным документом медицинских подразделений Заказчика. Передача информации от экстрасенса Грабового Г.П. осуществляется представителями Исполнителя.

4.5. Стороны договариваются, что информация медицинского (клинического) характера, ставшая известной экстрасенсу Грабовому Г.П. в процессе его лечебной деятельности, принадлежит медицинским подразделениям Заказчика и не может быть сокрыта Исполнителем от Заказчика.

4.6. Стороны договариваются о том, что разглашение информации, упоминаемой в п. 4.4. третьей стороне недопустимо, в случае если эта информация составляет предмет врачебной тайны.

4.7. Стороны договариваются о том, что информация о методиках, технологиях и способах бесконтактного нетрадиционного лечения, применяемого экстрасенсом Грабовым Г.П. является исключительной собственностью Исполнителя и ее разглашение третьей стороне допустимо только с согласия Исполнителя.

4.8. Переписка и переговоры между сторонами ведутся по их юридическим адресам. По обоюдному согласованию Сторон в настоящий Договор могут быть внесены изменения и дополнения в течение периода его действия.

## 5. ФОРС-МАЖОРНЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА

5.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по данному Договору в случае наступления форс-мажорных обстоятельств.

5.2. Под форс-мажорными обстоятельствами понимаются обстоя-





тельства, независящие от воли Сторон и которые нельзя предвидеть и, даже предвидя, нельзя предотвратить разумными мерами и действиями Сторон, такие как: война, наводнение, землетрясение, эпидемия, правительственные указы и распоряжения, а также факторы подобного рода.

5.3. Если одна из Сторон сталкивается с каким-либо форс-мажорным обстоятельством, не позволяющим ей в полном объеме выполнить свои договорные обязательства, она должна немедленно поставить об этом в известность другую Сторону, не прекращая при этом прикладывать максимум усилий для устранения или сведения к минимуму отрицательного результата этих обстоятельств.

5.4. Информация о наступивших форс-мажорных обстоятельствах должна быть сделана представителем Исполнителя в кратчайшее время с приложением официального подтверждения, содержащего описание обстоятельства и информацию, касающуюся последствий и особенно периода, в течение которого не выполнялись договорные обязательства.

5.5. Если форс-мажорные обстоятельства продолжаются более одного месяца, то каждая из Сторон вправе отказаться от дальнейшего исполнения обязательств по настоящему Договору и в этом случае, ни одна из сторон не будет иметь права на требование возмещения другой Стороне возможных убытков.

5.6. В случае, предусмотренном в п. 5.5., после прекращения действия форс-мажорных обстоятельств, Стороны согласуют дополнительно условия выполнения данного Договора.

## 6. ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ РАСЧЕТОВ

6.1. Стоимость лечения, проводимого экстрасенсом Грабовым Г.П. путем передачи знаний о причинах заболеваний, включенных в анкету пациентов до передачи их Грабовому Г.П. - договорная и составляет 2000 \$ США за одного пациента в год (Приложение 1).

6.2. Основанием для произведения расчета является заключение, оформленное медицинскими структурами Заказчика с приложением объективных данных клинических, лабораторных, физикальных и инструментальных исследований и подписанное полномочными медицинскими специалистами (экспертами) Заказчика.

6.3. По итогам расчетов составляется двусторонний Акт, подписываемый полномочными представителями Сторон, который считается



неотъемлемой частью настоящего Договора, отражает фактически выполненную работу, ее стоимость, эффективность и отсутствие взаимных претензий.

## *7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН И ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ*

7.1. Стороны условились о том, что все вопросы, которые могут возникнуть по толкованию и исполнению условий настоящего договора будут разрешаться в духе доброй воли и взаимопонимания, в ходе прямых встреч (переговоров) руководителей или их полномочных представителей. В случае неразрешимых самостоятельными усилиями Сторон споров и разногласий, высшей инстанцией для их разрешения является Хозяйственный суд Республики Узбекистан.

7.2. За неисполнение или ненадлежащее исполнение условий договора Стороны несут материальную и юридическую ответственность в соответствии с условиями настоящего договора и законодательством государств договаривающихся Сторон.

## *8. СРОК ДЕЙСТВИЯ И УСЛОВИЯ РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА*

8.1. Настоящий Договор заключается на один год с момента его подписания обеими Сторонами.

8.2. Досрочное расторжение Договора может быть осуществлено в любое время по обоюдному согласию Сторон или по инициативе одной из Сторон с уведомлением другой Стороны за 1 месяц.

8.3. При досрочном расторжении Договора, Сторонами оформляется заключительный Акт, производится окончательный расчет и ликвидируются имеющиеся место задолженности.

8.4. Настоящий Договор составлен и подписан Сторонами в двух аутентичных экземплярах, каждый из которых имеет равную юридическую силу.

8.5. Настоящий договор составлен на двух языках, русском и английском. Предпочтение отдается русскому варианту.



9. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

9.1. Заказчик: г. Ташкент, ГСП-700060, ул. Мовароуннахр 41, Дирекция Национальной Авиакомпании "Узбекистон хаво йуллари".  
Телефоны: 33-42-07, 33-70-36, 33-62-23; телефаксы: 33-62-23, 36-75-00, 36-01-84. Расчетный счет 42000007 в Национальном банке ВЭД Республики Узбекистан, корр. счет 200165914 МФО 172682116.

Для электронной почты: МФО 172682214

9.2. Исполнитель: 25 Greystone Manor, Lewes, Delaware 19958-9776, United States of America. Телефон/факс: 3717138489. Банк: MIDLAND BANK PLC, SWIFT CODE: MIDL GB 22, Sorting code: 40-05-15, Адрес банка: Hill str., London, W1X 7 FD, GB, (CIRLS LIMITED) Счет: 35939904, Получатель: Euroservice International, Назначение платежа: For Cremin INTL, Contract No . . . .

ПРИЛОЖЕНИЯ К НАСТОЯЩЕМУ ДОГОВОРУ:

1. Протокол согласования договорной цены.
2. Письмо N С 37-96 от 27.02.96 г. от фирмы "Cremin international LLC", подтверждающее правомочность фирмы на проведение работ по восстановлению здоровья человека.
3. Удостоверение N 127 от 21 мая 1992 г. выданное Грабовому Г.П. с присвоением квалификации "биоэнергетика" с правом работы в учреждениях системы здравоохранения республики Узбекистан, выданное УХУМ УзССР.
4. Заключение "По результатам целительской практики Грабового Г.П." председателя ВЛЭК МСЧ Ташкентского аэропорта Очилова Ш.Д. от 21.12.95 г., согласованное с начальником медсанслужбы НАК Семененко С.Ю.



5. Свидетельство председателя Центральной врачебно-экспертной комиссии НАК Шведовой В.Н. о целительских способностях Грабового Г.П.

6. Заявление об установлении факта признания Грабового Григория Петровича целителем и ясновидящим Хведегиидзе Т.Э. об излечении рака III степени от 13.IX.95 г., заверенное в юридическо-экономическом бюро "ЮНЕСКО" республики Грузия.

7. Заявление об установлении факта признания Грабового Григория Петровича целителем и ясновидящим Церадзе М.А. от 13.IX.95 г., заверенное в юридическо-экономическом бюро "ЮНЕСКО" республики Грузия.

8. Статья "Первые итоги" в газете "Резонанс" (N 103 / 378 / 30 сентября - 1 октября 1995 г.). Перевод на русский язык зарегистрирован в нотариальной конторе 2.10.95 г. (2 листа - грузинский и русский тексты).

9. Статья "Человек - рентген" в газете "Деловой мир" от 17.06.95 г.

10. Статья "Процент успеха - жизнь" в газете "Деловой мир" от 23.12.95 г.

11. Краткое описание метода экстрасенса Грабового Г.П. по восстановлению здоровья людей путем бесконтактной передачи экстрасенсорной информации о причинах заболеваний пациентов.

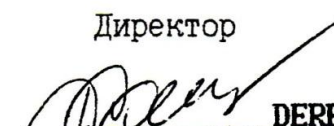
ЗА ЗАКАЗЧИКА:

ЗА ИСПОЛНИТЕЛЯ:

Генеральный директор

Директор

  
ФИКОВ  
1996 г.

  
DEREK COURTNEY  
  
1996 г.  
М.П.





ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по результатам целительской практики Грабового Г.П.

Ознакомившись с результатами экстрасенсорной терапии, проводимой Грабовым Г.П., подтвержденными свидетельствами пациентов и данными медицинских обследований, можно сделать вывод:

представленные материалы по диагностике и последующей терапии по методу Грабового Г.П. вызывают большой интерес, так как при этом не применяется никаких лекарственных препаратов.

Мною были просмотрены свидетельства о диагностике и результатах лечения по методу Грабового Г.П. 23 пациентов. Всем пациентам в результате обследований в медицинских учреждениях были установлены диагнозы. Между ними и диагнозами Грабового Г.П. расхождений нет. Некоторым пациентам до обращения к Грабовому Г.П. были предложены либо хирургические вмешательства, либо лекарственная терапия. После обращения пациентов к Грабовому Г.П., им была проведена экстрасенсорная терапия длительностью от одного до трех месяцев независимо от расстояния нахождения пациентов и самого Грабового Г.П. У всех пациентов отмечены положительные результаты, подтвержденные клиническими обследованиями специалистов медицинских учреждений.

Учитывая социально-экономическую нестабильность многих граждан, имеющих какое-либо серьезное заболевание, можно использовать метод экстрасенсорной терапии Грабового Г.П. шире среди населения.

Пожелания по поводу оформления

включить следующие графы: 1) диагноз медицинских лечебных учреждений до обращения к Грабовому Г.П.; 2) диагноз Грабового Г.П.; 3) результаты клинических обследований в медицинских учреждениях после проведения экстрасенсорной терапии Грабовым Г.П.

Считаю необходимым заключить с Грабовым Г.П. договор на профилактическую экстрасенсорную терапию летно-подъемного состава НАК "Узбекистон хаво йуллари", которые по медицинским показаниям будут списаны с летной деятельности через 1-2 года. Список летчиков, около 80 человек, с приложением медицинских заключений будет приложен к такому договору и МСЧ НАК готова проводить контрольные проверки состояния ЛПС по-квартально с передачей донесений в Дирекцию НАК о результатах работы по договору.

21.12.95 г.

Председатель ВЛЭК



Очиллов Ш.Д.



ГЛАВНАЯ ИНСПЕКЦИЯ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ  
РЕГУЛИРОВАНИЮ И НАДЗОРУ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

С В И Д Е Т Е Л Ь С Т В О

Настоящее свидетельство удостоверяет, что экстрасенс  
Грабовой Григорий Петрович точно диагностирует и излечивает  
людей находящихся на любом расстоянии от него.

Удостоверение личности Грабового Г.П.:  
паспорт серии III-0Г N 586058, выданный 01.02.1980 года.



Председатель центральной  
врачебно-лётной экспертной  
комиссии Национальной  
авиакомпания республики  
Узбекистан

Шведова В.Н.



Приложение к договору N 94/0105  
от 05 января 1994 года

Дополнительное соглашение к договору N 94/0105 от 05.01.1994  
года по оплате экстрасенсорной работы Грабового Г. П.

г. Ташкент

18 мая 1994 года

К разделу 1 договора N 94/0105 "Предмет договора" добавить пункт 1.3. следующего содержания "Заказчик поручает, а Грабовой Григорий Петрович от лица Исполнителя проводит экстрасенсорную диагностику самолетов Заказчика".

К разделу 2 договора N 94/0105 "Стоимость работ и порядок расчетов" в пункт 2.1 добавляется: "Экстрасенсорная работа Грабового Г. П. оплачивается после подписания членами экспертной комиссии протокола о экстрасенсорной диагностике Грабового Г. П. самолета АН-12 бортовой N 11337 (заводской N 3341204, серийный N 12-04). Оплата осуществляется по договорной цене."

Экспертная комиссия назначается Заказчиком в соответствии с дополнением к пункту 2.1 договора N 94/0105 от 05.01.1994 года.

Адреса и расчетные счета сторон:


Исполнитель: 700015, г. Ташкент, ул. Нукуская, 73 б.  
Внешнеэкономическое общество "РАМПА"  
р/сч. 100467669 в АК "Узавиабанке" МФО 172648706  
Кор/сч 700161406 в Ойбекском отделении  
ЦБ г. Ташкента МФО 172648148

Заказчик: 700015, г. Ташкент, ул. Нукуская, 73 б.  
Совместное Узбекско-российско-китайское предприятие  
"ЛАНТИЕН". Р/счет 60900076 в Ташкентском городском  
отделении Национального банка ВЭД Республики Узбеки-  
стан МФО 172682116. Кор/сч 200165215.

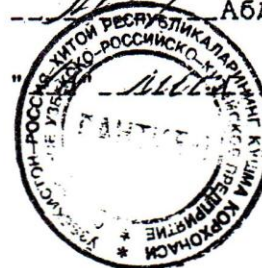
Дополнительное соглашение подписали:

Исполнитель

Заказчик

  
----- Грабовой Г. П.  
"18" мая 1994 г.

  
----- Абдуллаев Л. X  
"18" мая 1994 г.





Узбекистон Республикаси  
УЗБЕКИСТОН-РОССИЯ-ХИТОН  
РЕСПУБЛИКАЛАРИНИНГ  
"ЛАНТИЕН"  
КУШМА КОРХОНАСИ

Республика Узбекистан  
СОВМЕСТНОЕ  
УЗБЕКСКО-РОССИЙСКО-КИТАЙСКОЕ  
ПРЕДПРИЯТИЕ  
"ЛАНТИЕН"

700015, Ташкент-ГСП  
Нукус кучаси, 73Б

700015, Ташкент-ГСП,  
ул. Нукусская, 73Б

Телефоны: 54-95-19, 54-89-42 Факс: (371-2) 55-12-07  
Расчетный счет: 60900076 в Ташкентском городском отделении  
Национального банка ВЭД Республики Узбекистан  
МФО 172682116 кор/счет 200165215

*1805/94 N А-04-37*

Руководителю группы ПРС  
АН-12 Пономареву В. А.

В соответствии с пунктом 2.1. договора N 94/0105 от 05.01.1994 года и дополнительным соглашением от 18.05.1994 года к договору N 94/0105 от 05.01.94 года назначаю экспертную комиссию по установлению и анализу результатов экстрасенсорной диагностики Грабового Г. П. в следующем составе:

Председатель комиссии:

Пономарев В. А., заместитель начальника цеха N 39 Ферганского механического завода (ФМЗ).

Члены комиссии:

1. Закаев Н. Ф., представитель АНТК имени "Антонова" на ФМЗ;
2. Шерстнев А. А., начальник бюро технического контроля цеха N 39 ФМЗ;
3. Воробьев С. В., мастер группы N 01 цеха N 39 ФМЗ.

Состав комиссии довести до сведения членов комиссии.

Генеральный директор совместного  
узбекско-российско-китайского  
предприятия "ЛАНТИЕН"



*Abdullaev L. X.*  
----- Абдуллаев Л. Х.

Согласовано:

Заместитель начальника  
цеха N 39 ФМЗ



Пономарев В. А.

Представитель АНТК имени  
"Антонова" на ФМЗ



Закаев Н. Ф.

Начальник бюро технического  
контроля цеха N 39 ФМЗ



Шерстнев А. А.

мастер группы N 01 цеха  
N 39 ФМЗ



Воробьев С. В.



ПРОТОКОЛ  
экспериментальных проверок возможности экстрасенса  
Грабового Григория Петровича осуществлять  
экстрасенсорную диагностику самолетов АН-12

г. Фергана

1994. 05. 18

Экспертная комиссия в составе:  
председателя; заместителя начальника цеха № 39 Ферганского за-  
вода (ФМЗ) Пономорева В. А.

и членов комиссии:

1. Закаев Н. Ф., представитель АНТК имени "Антонова" на ФМЗ;  
2. Шерстнев А. А., начальник бюро технического контроля  
цеха № 39 ФМЗ;

3. Воробьев С. В., мастер группы № 01 цеха № 39 ФМЗ,  
назначенная на основании договора № 94/0105 от "05" января 1994  
года провела проверку возможностей экстрасенса Грабового Гри-  
гория Петровича по экстрасенсорному диагностированию самолетов  
АН-12, с нахождением дефектов самолетов на расстоянии, когда  
дефекты не видны физическим зрением. По условиям экспериментов  
Грабовой Г. П. диагностирует в течении 2-х, 3-х секунд с мо-  
мента когда ему покажут самолет.

В результате эксперимента комиссия установила следующие  
основные данные:

В течении 2-х - 3-х секунд Грабовой Г. П. экстрасенсорно  
диагностировал на расстоянии 20-25 метров самолет АН-12 серий-  
ный номер 1901 принадлежащий болгарской авиакомпании "Эйр Со-  
фия" и самолет с серийным номером 1204 принадлежащий Пен-  
зенскому объединенному авиаотряду из Российской Федерации и  
получено полное подтверждение его диагностики в результате  
осмотров указанных самолетов комиссиями.

РАЗДЕЛ 1. Результаты проверки чистоты эксперимента:

1.1 Грабовой Г. П. не пользовался никакими средствами при-  
борной диагностики и не имел возможности спросить о состоянии  
самолета в связи с ограниченностью времени для его диагностики.

1.2 До диагностики Грабового Г. П. никто не знал о тех де-  
фектах, на которые он указал и которые потом были найдены в  
результате работы комиссии и оформлены техническими актами  
№ 39-20-194 и № 39-20-193, где описано обследование всего фю-  
зеляжа самолета № 1901 и все площади правого и левого СЧК. Но  
были найдены дефекты только там, где указал Грабовой Г. П.

РАЗДЕЛ 2. Данные и результаты эксперимента

2.1 Грабовой Г. П. экстрасенсорно диагностировал самолет  
АН-12 № 1901 в течении 2-х - 3-х секунд на расстоянии 20-25  
метров от самолета и передал сразу свою экстрасенсорную инфор-  
мацию следующего содержания "Коррозия в районе 62-го шпангоу-  
та". Коррозия визуально вне самолета не видна. Через восемь  
дней представитель АНТКА имени "Антонова" г. Миранец Б. и ра-  
бочие цеха № 39 ФМЗ нашли коррозию в районе 62-го шпангоута в

результате осмотра всего фюзеляжа самолета 1901, что оформлено техническим актом № 39-20-194 и что полностью подтвердило экстрасенсорную информацию Грабового Г. П.

2.2 Грабовой Г. П. в течении 2-х - 3-х секунд экстрасенсорно диагностировал самолет АН-12 № 1204 и сразу передал свою информацию о трещинах на правой и левой плоскостях СЧК, которая затем полностью подтвердилась и оформлен акт № 39-20-193.

В результате рассмотрения данных комиссия делает выводы:

Грабовой Григорий Петрович (паспорт серии III-ОГ № 586058, выданный 01.02.1980 года) экстрасенсорно диагностирует такие дефекты самолетов, которые не видны визуально, а следовательно он обладает ясновидением (возможностью видеть внутреннюю структуру материала или самолета). Он диагностирует фактически моментально и совершенно точно с конкретным указанием места расположения дефекта.

Возможности экстрасенса Грабового Григория Петровича считать соответствующими нуждам авиации и там, где требуется экстрасенсорная диагностика техники.

Комиссия рекомендует:

привлечь экстрасенса Грабового Григория Петровича для проведения работ по экстрасенсорному диагностированию самолетов поступающих на Ферганский механический завод в целях нахождения скрытых дефектов и для повышения безопасности полетов.

Председатель комиссии

заместитель начальника цеха № 39  
Ферганского механического завода  
ПДБ ц. № 39  
----- Пономорев В. А.

Члены комиссии:

представитель АНТК имени "Антонова"  
на Ферганской механическом заводе

----- Закаев Н. Ф.

начальник бюро технического  
контроля цеха № 39  
Ферганского механического завода

----- Шерстнев А. А.

мастер группы № 01 цеха № 39  
Ферганского механического завода

----- Воробьев С. В.

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о экстрасенсорной работе Грабового Григория Петровича

Государство: Республика Узбекистан 1994/05/18  
(полное наименование) месяц число  
Город или населенный пункт г. Фергана  
(полное наименование местности)  
я, Покамарев Владимир Александрович 1948 г.  
(фамилия, имя и отчество полностью) (дата рождения)  
работавший(ая) на ФМЗ ул. Герцена 2  
(наименование предприятия,  
зам. нач. цеха 39 тел. 6-36-76  
адрес предприятия, должность и служебные телефоны)  
проживающий(ая) г. Фергана ул. Каюм (Пушкина) 104 №46  
(адрес места жительства и домашний телефон)  
дом. тел. 6-22-05  
имевший(ая) удостоверение личности паспорт сер. III-АД N 734406  
(наименование документа, серия, номер  
выдан ОВД Ферганского Гика 04.08.1980г. обратился(лась)  
кем и когда выдан документ)

к экстрасенсу Грабовому Г.П., имеющему паспорт серии III-ОГ N 586058,  
выданный 01.02.1980 года, по вопросу Диагностики самолетов:  
(описать причину обращения)  
а) АК-12 серийный номер N 1901 принадлежащего болгарской  
авиакомпаниям ЭИР София б) самолета АК-12 сер. номер N 1204  
принадлежащего Пензенскому ОАД РФ

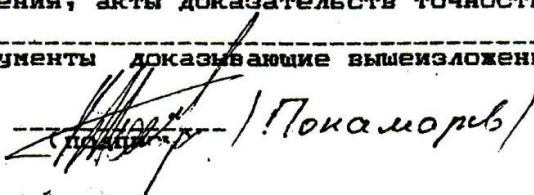
После бесконтактной экстрасенсорной работы, проведенной Грабовым Г.П. и заключающейся в (необходимое подчеркнуть): диагностировании  
организма; лечении на расстоянии; заряде объектов; диагностировании и  
выдаче рекомендаций по технике; предоставлении информации по макро- и  
микропроцессам; материализации; \_\_\_\_\_  
(не указанное описать)

удостоверяю следующее:

По самолету N 1901 Грабовой Г.П. в течении 2х-3х секунд на  
описать результат экстрасенсорной работы Грабового Г.П., указать период  
расстоянии 25 метров от самолета провел экстрасенсорную  
диагностику и предоставил свою информацию следующего  
содержания: "Коррозия в районе б/е и т/а/у/а". Терез в ч/к/и  
представителем Айт Ка и/и Автош/и г. Миранзон и радом ул. цеха 39  
ФМЗ г. Ферганы наши коррозия в р-не б/е и т/а/у/а, это полностью  
подтверждено экстрасенсорной информацией Грабового Г.П.  
По самолету N 1204 полностью подтверждена экстрасенсорная  
информация Грабового Г.П. на наличие трещин на правой и левой  
плоскостях СВК

К настоящему свидетельству прилагаю следующие документы:

Технический акт N 39-20-194 осмотр двигателя АК-12 N 1901;  
(медицинские данные соответствующие диагностике Грабового Г.П., ана-  
Технический акт N 39-20-133 осмотр прав. лев. СВК АК-12 N 1204  
лизы до и после лечения, акты доказательств точности диагностирования  
техники, прочие документы доказывающие вышеизложенное)

  
/Покамарев/



ТЕХНИЧЕСКИЙ АКТ № 39-20-194.

При осмотре фюзеляжа изделия 1901 были обнаружены следующие дефекты:

1. Коррозия на верхней и нижней поверхности горизонтальной полки верхнего пояса лонжерона центроплана стабилизатора по шпангоуту № 62 слева от оси симметрии шпангоута площадью 35x20 кв.мм, 20x40 кв.мм, 20x45 кв.мм глубиной до 2 мм.
2. Коррозия на верхней поверхности горизонтальной полки нижнего пояса лонжерона стабилизатора по шп.62 по оси симметрии и у нижнего узла навески стабилизатора площадью 35x20 кв.мм, 25x40 кв.мм глубиной до 2 мм.

НАЧАЛЬНИК ЦЕХА 39:

НАЧАЛЬНИК БТК 39:



ПИКУЗА А.А.

ШЕРСТНЕВ А.А.



ТЕХНИЧЕСКИЙ АКТ № 39-20-193

Настоящий акт составлен комиссией в составе :  
председатель комиссии: Пономарев В.А., зам. начальника цеха,  
члены комиссии: Пикуза А.А. - начальник ТБ,  
Шерстнев А.А. - начальник БТК.

в том, что на изделии I204 произведен осмотр технического состояния СЧК прав., лев.

1. Комиссия осмотрела СЧК прав., лев. изделия I204.

2. Комиссией выявлено:

2.1. На верхних обшивках прав. СЧК обнаружены трещины длиной 14 мм в районе 2 нк м/у 7-8 стр.;  
длиной 15 мм в районе 8 нк м/у 7-8 стр.

2.2. На верхних обшивках лев. СЧК обнаружены трещины длиной 14 мм в районе 2 нк м/у 7-8 стр.;  
длиной 20 мм в районе 8 нк и I лонжероном;  
длиной 10 мм и 12 мм в районе 10 нк и I лонжероном  
длиной 15 мм в районе 7-8 нк и 2-3 стр.  
длиной 20 мм в районе 2 нк, I лонжероном.

3. Заключение .

3.1. Прав., лев. СЧК изделия I204 подлежит ремонту с установкой ремнакладок на верхних панелях .

Зам. начальника цеха 39:

Начальник БТК-39:

Начальник ТБ-39:



ПОНОМАРЕВ В.А.

ШЕРСТНЕВ А.А.

ПИКУЗА А.А.







**ФАРГОНА МЕХАНИКА  
ЗАВОДИ**

712016 Фаргона шаҳар Герцен кўчаси, 2  
Телеграф коди — 166136 (гроза)  
Телефакс — 694 35  
Телефон — 420 68, 414 12

**ФЕРГАНСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ  
ЗАВОД**

712016 г. Фергана ул. Герцена, 2  
Телеграфный код — 166136 (гроза)  
Телефакс — 694 35  
Телефон — 420 68, 414 12

1994.11.18 № 1200

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**С В И Д Е Т Е Л Ь С Т В О**

г. Фергана

1994 г. 11.18

Настоящее свидетельство удостоверяет, что Грабовой Григорий Петрович (имеющий паспорт серии Ш-ОГ № 586058 выданный 01.02.1980г. и удостоверение на экстрасенсорное диагностирование техники серии А № 018466 выданное 28.04.1994 года) действительно экстрасенсорно диагностирует самолеты со следующими результатами:

1. Точно указывает места расположения скрытых и определяемых только приборными методами дефектов самолетов находясь на большом расстоянии от самолетов.
2. Диагностирует практически моментально и сразу передает свою экстрасенсорную информацию.

Анализ результатов экстрасенсорных работ Грабового Г.П. показывает, что Грабовой Г.П. точно и с полным подтверждением диагностирует самолеты только через свое ясновидение, диагностирует фактически моментально с конкретным указанием агрегатов имеющих неисправности, коррозии, скрытые дефекты.



ДИРЕКТОР Ф М З:

ГУЛЯМОВ Д.Х.

ПРЕДСЕДИТЕЛЬ АНТК  
ИЗБИРАТЕЛЬНОСТИ Ф М З:

ЗАКАЕВ Н.Ф.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА  
ЦЕХА 39 Ф М З:

ПОНОМАРЕВ В.А.

НАЧАЛЬНИК БЮРО ТЕХНИЧЕСКОГО  
КОНТРОЛЯ ЦЕХА 39 Ф М З:

ШЕРСТНЕВ А.А.

МАСТЕР ГРУППЫ № 01 ЦЕХА 39 Ф М З:

ВОРОБЬЕВ С.В.





*be*

27 ФЕВ 1997

19 \_\_\_ г.

Я, Степанов А.И., нотариус г. Москвы  
свидетельствую об истинности подписи

гг. Велика Бориса  
Мавлевича

которая сделана в моем присутствии.  
Личность подписавшего документ уста-  
новлена.



Зарегистрировано в реестре за № 10-1258  
Взыскано по тарифу 4000

*[Handwritten signature]*













*С*

27 ФЕВ 1997

19 \_\_\_ г.

Я, Степанова А.И., нотариус г. Москвы  
свидетельствую подлинность подписи

гг. *Ветеринары Москва*

*Хирурги*

которая сделана в моем присутствии.  
Длинноту подписавшего документ уста-



созвано в размере *4-100* руб.

*Степанова А.И.*

Всем заинтересованным лицам

Протокол прогнозов Грабового Григория Петровича по стыковке космического орбитального комплекса "Мир" РФ и космического корабля "Атлантис" США на период с 27 сентября 1997 года, и по работе бортового компьютера космического орбитального комплекса "Мир" РФ с 26 сентября 1997 года.

26 сентября 1997 года в 13 часов 25 минут московского времени Грабовому Г. П. было поставлено задание составить прогноз по стыковке космического орбитального комплекса "Мир" РФ и космического корабля "Атлантис" США на период стыковки с 27 сентября 1997 года. 26 сентября 1997 года в 13 часов 27 минут московского времени Грабовому Г. П. было поставлено задание составить прогноз по работе орбитального комплекса "Мир" РФ с 26 сентября 1997 года. Задание поставлено в Центре Управления Космическими Полётами Российской Федерации (в ЦУПе). Сформулировал задание заместитель руководителя ЦУПа Благов Виктор Дмитриевич (телефон в городе Королёв Московской области: 187-1344). Во время формулировки задания, кроме сотрудников ЦУПа, присутствовали профессор Новичков Виктор Тимофеевич и член - корреспондент МАИ Титов Юрий Георгиевич.

Мгновенно после окончания формулировки задания Грабовой Г. П., используя только своё ясновидение, изложил ответ на задание в виде следующего прогноза: Пункт 1: Стыковка космического орбитального комплекса "Мир" РФ и космического корабля "Атлантис" США запланированная на исходе суток 27 сентября 1997 года осуществиться.

Пункт 2: Непосредственно перед стыковкой будет отклонение от оси.

По работе бортового компьютера: Бортовой компьютер космического орбитального комплекса "Мир" РФ с 26 сентября будет работать пять дней.

*(Продолжение протоколов прогнозов Грабового Григория Петровича с 26 сентября 1997 года 13 часов 25 минут на стр. 2)*

*В. Благов, В. Новичков, В. Тимофеевич*

---

( Стр. 2 протоколов прогнозов Грабового Григория Петровича с 26 сентября 1997года 13 часов 25 минут )

На практике : По пункту 1 : запланированная на исходе суток 27 сентября 1997года стыковка комплекса “ Мир ” РФ и корабля “Атлантис ” США осуществилась .

По пункту 2 : Непосредственно перед стыковкой было отклонение от оси .

По бортовому компьютеру : с 26 сентября 1997 года бортовой компьютер космического орбитального комплекса “ Мир ” РФ работал пять дней , а затем был заменён .

Из сопоставления прогнозов Грабового Григория Петровича с практикой следует , что все прогнозы Грабового Григория Петровича подтвердились на сто процентов . Стопроцентное подтверждение как каждого прогноза , так и по всему объёму задания позволяет сделать вывод , что Грабовой Григорий Петрович диагностируя космическую технику только через своё ясновидение , моментально передаёт стопроцентно подтверждаемый прогноз по всему объёму задания .

Из описанных фактов следует , что необходимо использовать ясновидение в профилактике неисправностей и аварий в космической технике .

Данные Грабового Григория Петровича : паспорт серии III -ОГ  
N 586058 , выдан 01 февраля 1980 года , тел. 796-4888.

Новичков Виктор Тимофеевич : *г.р. Москва, 16 сентября 1944*  
*г. 263 95 57 г. Профессор психотерговедения*  
*Международной Академии.*

Подпись : *В.Новичков*

**Центр Управления Космическими Полетами**

Россия, 141070, Московская область, г. Королев, ул. Пионерская 4.

1997.09.30 ИСХ. № 27

Протокол прогноза Грабового Григория Петровича по стыковке космического орбитального комплекса « Мир » РФ и космического корабля « Атлантис » США на период с 27 сентября 1997 г..

Постановка задания : Грабовой Г. П . составьте прогноз по стыковке космического орбитального комплекса « Мир » РФ и космического корабля « Атлантис » США на период стыковки с 27 сентября 1997г..

Место постановки задания: Центр Управления Космическими Полетами Российской Федерации ( ЦУП ) .

Время постановки задания : 26 сентября 1997 г . 13 часов 25 минут .  
Задание составил Благов В. Д . .

Прогноз Грабового Г. П . : Пункт 1: Стыковка космического орбитального комплекса « Мир » РФ и космического корабля « Атлантис » США запланированная на исходе суток 27 сентября 1997 года осуществиться .

Пункт 2 : Непосредственно перед стыковкой будет отклонение от оси .

Место и время ответа Грабового Г. П . : ЦУП , 26 сентября 1997 г..

Метод получения информации Грабовым Г . П . : посредством своего ясновидения .

На практике , запланированная на исходе суток 27 сентября 1997 года стыковка космического орбитального комплекса « Мир » РФ и космического корабля « Атлантис » США осуществилась , и непосредственно перед стыковкой было отклонение от оси .

Вывод : Прогноз Грабового Г. П . подтвердился .

Данные Грабового Г. П . : 14 ноября 1963 года рождения , паспорт серии III - ОГ № 586058 , выдан 01 февраля 1980 года .

Ответственное должностное лицо ЦУПа : Фамилия : Благов

Имя : Виктор Отчество : Филиппович Должность и телефоны :

Зам. руководителя центра 187 13 44

Подпись :  Фамилия : Благов 1



**Центр Управления Космическими Полетами**

Россия, 141070, Московская область, г. Королев, ул. Пионерская 4.

1997.10.06 ИСХ. № 1.20

Протокол прогноза Грабового Григория Петровича по работе бортового компьютера космического орбитального комплекса « Мир » .

Постановка задания : Грабовой Г. П. составьте прогноз по работе бортового компьютера космического орбитального комплекса « Мир » РФ с 26 сентября 1997г..

Место постановки задания: Центр Управления Космическими Полетами Российской Федерации (ЦУП) .

Время постановки задания : 26 сентября 1997 г . 13 часов 27 минут .  
Задание составил Благов В. Д . .

Прогноз Грабового Г. П. : Бортовой компьютер космического орбитального комплекса « Мир » РФ с 26 сентября 1997 года будет работать пять дней .

Место и время ответа Грабового Г. П. : ЦУП , 26 сентября 1997 г..

Метод получения информации Грабовым Г. П. : посредством своего ясновидения .

На практике , с 26 сентября 1997 года , бортовой компьютер космического орбитального комплекса « Мир » РФ работал пять дней , а затем был заменен .

Вывод : Прогноз Грабового Г. П. подтвердился .

Данные Грабового Г. П. : 14 ноября 1963 года рождения , паспорт серии III - ОГ № 586058 , выдан 01 февраля 1980 года .

Ответственное должностное лицо ЦУПа : Фамилия : Бисеров

Имя : Виктор Отчество : Амфириевич . Должность и телефоны :

Зам. руководителя центра номер 187 73 44

Подпись : Виктор / Фамилия : Бисеров /







## Центр Управления Космическими Полетами

Россия, 141070, Московская область, г. Королев, ул. Пионерская 4.

1997-09.30 ИСХ. № 78

Протокол диагностики двигателей космического корабля «Атлантис» США проведенной Грабовым Григорием Петровичем за несколько секунд после формулировки задания по телефону.

Постановка задания : Грабовой Г. П. проведите диагностику двигателей космического корабля «Атлантис».

Место и способ передачи задания: Из Центра Управления Космическими Полетами Российской Федерации (ЦУП) вопрос был сформулирован по телефону. Грабовой Г. П. диагностировал двигатели передвигаясь с мобильным телефоном по улице Новый Арбат г. Москва.

Время постановки задания : 29 сентября 1997 г. 12 часов 20 минут.  
Задание составил Благов В. Д..

Диагностика Грабового Г. П. : Изменены параметры нижнего двигателя космического корабля «Атлантис» США.

Место, способ и время ответа Грабового Г. П. : г. Москва, ул. Новый Арбат, по мобильному телефону, моментально после получения задания, 29 сентября 1997 г..

Метод получения информации Грабовым Г. П. : посредством своего ясновидения.

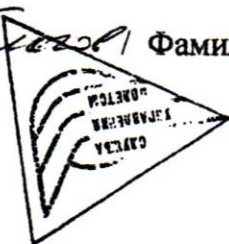
На практике, действительно были изменены параметры нижнего двигателя космического корабля «Атлантис» США.

Вывод : Диагностика Грабового Г. П. подтвердилась.

Данные Грабового Г. П. : 14 ноября 1963 года рождения, паспорт серии III - ОГ № 586058, выдан 01 февраля 1980 года.

Ответственное должностное лицо ЦУПа : Фамилия : Бисеров  
Имя : Виктор Отчество : Амфилоевич. Должность и телефоны :  
зам. руководителя центра 197 75 44

Подпись : В. Бисеров Фамилия : Бисеров







EHL Development Kft.  
[www.ggrig.com](http://www.ggrig.com)